



DAEWOO
POWER PRODUCTS

GDA4000DI

INVERTER GENERATOR /

ГЕНЕРАТОР ИНВЕРТОРЕН 3.5KW / 3.8 KW, ЕЛ. СТАРТ, С ДРЪЖКА И КОЛЕЛА



USER'S MANUAL

ОРИГИНАЛНА ИНСТРУКЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Manufactured under license of Daewoo International Corporation, Korea
Произведено по лиценз на Daewoo International Corporation, Korea

INDEX

SAFETY	3
ASSEMBLY	6
FEATURES	7
OPERATION	9
MAINTENANCE	17
TROUBLESHOOTING	24
TECHNICAL DATA	25
EXPLODED VIEW	26
INFORMATION ABOUT SERVICE CENTER IN THE COUNTRY	56
DECLARATION OF CONFORMITY	63
WARANTY	64

1. SAFETY

SAFETY DEFINITIONS

The words DANGER, WARNING, CAUTION and NOTICE are used throughout this manual to highlight important information. Be certain that the meanings of these alerts are known to all who work on or near the equipment.

This safety alert symbol appears with most safety statements. It means attention, become alert, your safety is involved!

Please read and abide by the message that follows the safety alerts symbol.

DANGER

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury

WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

CAUTION

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

NOTICE

Indicates a situation which can cause damage to the generator, personal property and/or the environment, or cause the equipment to operate improperly.

NOTE: *Indicates a procedure, practice or condition that should be followed in order for the generator to function in the manner intended.*

SAFETY SYMBOL DEFINITIONS

Symbol	Description
	Safety Alert Symbol
	Asphyxiation Hazard
	Burn Hazard
	Burst/Pressure Hazard
	Don't leave tools in the area
	Electrical Shock Hazard
	Explosion Hazard
	Fire Hazard
	Lifting Hazard
	Pinch-Point Hazard
	Read Manufacturer's Instructions
	Read Safety Messages Before Proceeding

GENERAL SAFETY RULES

⚠ DANGER	
	Never use the inverter in a location that is wet or damp. Never expose the inverter to rain, snow, water spray or standing water while in use. Protect the inverter from all hazardous weather conditions. Moisture or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electrical circuit.
	Never operate the inverter in an enclosed area. Engine exhaust contains carbon monoxide. Only operate the inverter outside and away from windows, doors and vents.

⚠ WARNING	
	<p>Voltage produced by the inverter could result in death or serious injury.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Never operate the inverter in rain or a flood plain unless proper precautions are taken to avoid being subject to rain or a flood. • Never use worn or damaged extension cords. • Always have a licensed electrician connect the inverter to the utility circuit. • Never touch an operating inverter if the inverter is wet or if you have wet hands. • Never operate the inverter in highly conductive areas such as around metal decking or steel works. • Always use grounded extension cords. Always use three-wire or double-insulated power tools. • Never touch live terminals or bare wires while the inverter is operating. • Be sure the inverter is properly grounded before operating.

⚠ WARNING	
	<p>Gasoline and gasoline vapors are extremely flammable and explosive under certain conditions.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Always refuel the generator outdoors, in a well-ventilated area. • Never remove the fuel cap with the engine running. • Never refuel the inverter while the engine is running. Always turn engine off and allow the generator to cool before refueling. • Only fill fuel tank with gasoline. • Keep sparks, open flames or other form of ignition (such as match, cigarette, static electric source) away when refueling. • Never overfill the fuel tank. Leave room for fuel to expand. Overfilling the fuel tank can result in a sudden overflow of gasoline and result in spilled gasoline coming in contact with HOT surfaces. Spilled fuel can ignite. If fuel is spilled on the inverter, wipe up any spills immediately. Dispose of rag properly. Allow area of spilled fuel to dry before operating the inverter. • Wear eye protection while refueling. • Never use gasoline as a cleaning agent. • Store any containers containing gasoline in a well-ventilated area, away from any combustibles or source of ignition. • Check for fuel leaks after refueling. Never operate the engine if a fuel leak is discovered.
	

⚠ WARNING	NOTICE
	<p>Never modify the inverter.</p> <p>Never operate the inverter if it vibrates at high levels, if engine speed changes greatly or if the engine misfires often.</p> <p>Always disconnect tools or appliances from the inverter before starting.</p>
	
	

2. ASSEMBLY

HOOKING UP THE BATTERY

WARNING



To avoid electric shock:

- ALWAYS connect the positive (+) battery cable (red boot) first when connecting battery cables.
- ALWAYS disconnect the negative (-) battery cable (black boot) first when disconnecting battery cables.
- NEVER connect the negative (-) battery cable (black boot) to the positive (+) post on the battery.
- NEVER connect the positive (+) battery cable (red boot) to the negative (-) post on the battery.
- NEVER touch both battery posts simultaneously.
- NEVER place a metal tool across both battery posts.
- ALWAYS use insulated or nonconducting tools when installing the battery.

NOTE: THE INVERTER COMES EQUIPPED WITH THE POSITIVE BATTERY CABLE (RED BOOT) ALREADY ATTACHED.

1. Unclip the battery access panel on the back of the unit next to the muffler (see Figure 1).

2. Verify the positive (+) battery cable (red boot) is securely tightened to the positive (+) battery post.

Make sure boot is over battery post.

3. Carefully remove the protective wrapping around the lug of the negative (-) battery cable (black boot).

4. Locate negative (-) cable attached to alternator cable, remove tie and route to the negative (-) battery post.

5. Pull back the black boot and securely attach the negative (-) battery cable (black boot) to the negative (-) battery post as shown in Figure 2.

Replace the black boot so it protects the cable lug and battery post.

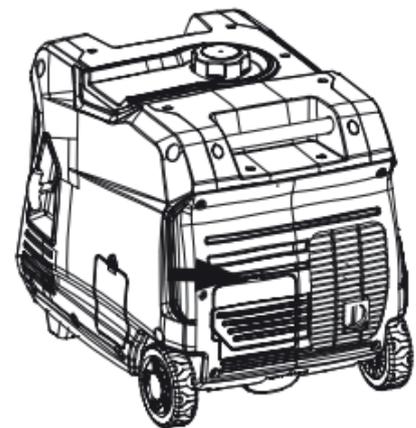


Figure 1: Battery Service Panel

NOTE: The electric start generator is equipped with a battery charging feature. Once the engine is running, a small charge is supplied to the battery via the battery cables and will slowly recharge the battery.

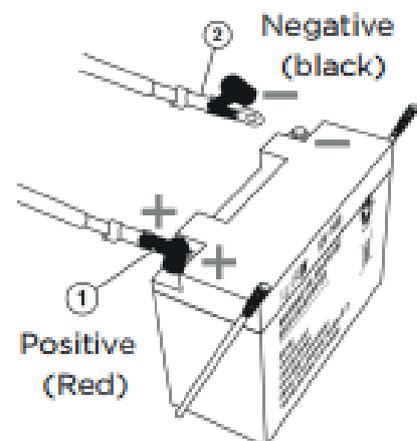


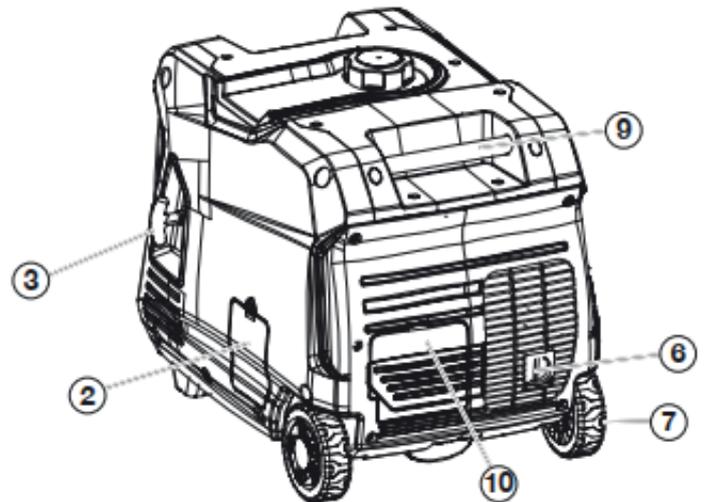
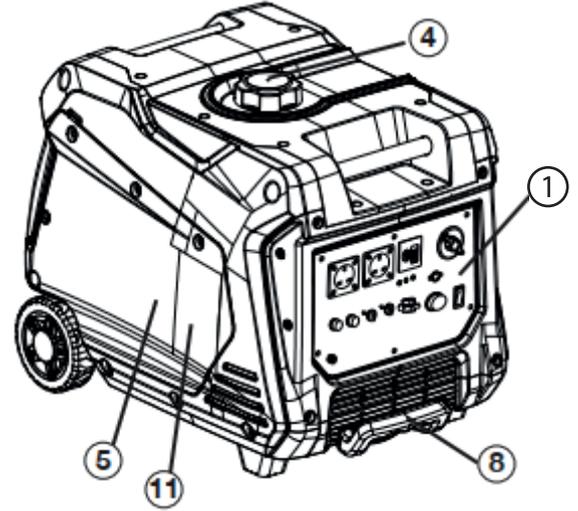
Figure 2: Installing Battery Leads

3. FEATURES

Please note all the schemes, pictures and diagrams, given in that manual are for illustrative purposes only. Your machine could be different depending on the model.

BASIC INVERTER FEATURES

- 1- Control Panel: Contains the reset breaker, outlets and warning lights.
- 2- Oil Access Cover: Remove the cover to access the oil fill/drain plug.
- 3- Recoil Handle: Pull to manually start the engine.
- 4- Fuel Cap: Close until clicking sound is heard.
- 5- Engine Service Panel: Remove the panel to access the engine, air filter, spark plug and float bowl for maintenance.
- 6- Muffler and Spark Arrestor: Avoid contact until the engine is cooled down. The spark arrestor prevents sparks from exiting the muffler. It must be removed for servicing.
- 7- Roller Board Wheels: For easy portability.
- 8- Telescoping Handle: Extends and retracts for easy access.
- 9- Carry Handles: Built in handles to allow for easy pick up.
- 10- Battery Access Panel: Easy access to battery.
- 11- Automatic Choke: Unit will automatically set choke for electric and manual start (battery must be hooked up, even if it is dead, for auto choke to work with manual start)



CONTROL PANEL FEATURES

1 - Receptacles

These can be used for operating appropriate appliance, electrical lighting, tools, and motor loads.

2 - Start Indicator:

Indicates that power is on, light will remain lit the whole time the unit is on.

3 - Output Ready LED:

Indicates the inverter is ready to be used.

4 - Overload LED:

Indicates that the inverter is overloaded.

5 - Low Oil LED:

Indicates low oil level.

6 - Fuel Control Switch:

Allows fuel to flow to the engine.

7 - Push Button Automated Start:

Push once to automatically start the engine. Push again to stop the engine.

8 - Efficiency Mode Switch:

When turned to the ON position, the engine will sense the load needed and run at a slower RPM to save fuel.

9 - DC Receptacle

The DC receptacle should ONLY be used for charging 12 Volt automotive type batteries.

10 - USB Duplex:

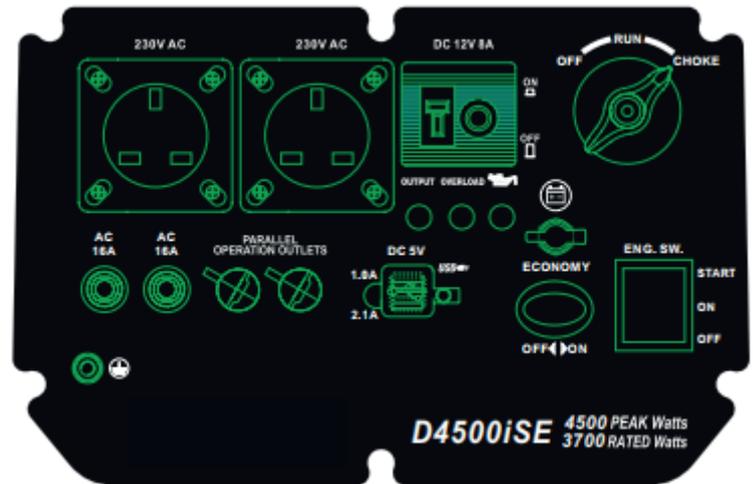
5V DC USB outlets that come with 1 and 2.1 amp rating.

11 - Paralle outlets

Parallel outlets enable a user to run two generators simultaneously.

12 - Ground Terminal:

The ground terminal is used to externally ground the inverter.



BEFORE STARTING THE INVERTER



BEFORE STARTING THE INVERTER, REVIEW SAFETY SECTION STARTING ON PAGE 4.

Location Selection – Before starting the inverter, avoid exhaust and location hazards by verifying:

- You have selected a location to operate the inverter that is outdoors and well ventilated.
- You have selected a location with a level and solid surface on which to place the inverter.
- You have selected a location that is at least 6 feet (1.8 m) away from any building, other equipment or combustible material.
- If the inverter is located close to a building, make sure it is not located near any windows, doors and/ or vents.

⚠ DANGER	
Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.	
 	
NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.	Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.
Avoid other generator hazards. READ MANUAL BEFORE USE.	

⚠ WARNING	
	Always operate the inverter on a level surface. Placing the inverter on non level surfaces can cause the inverter to tip over, causing fuel and oil to spill. Spilled fuel can ignite if it comes in contact with an ignition source such as a very hot surface.

NOTICE	
Only operate the inverter on a solid, level surface. Operating the inverter on a surface with loose material such as sand or grass clippings can cause debris to be ingested by the inverter that could:	
<ul style="list-style-type: none"> • Block cooling vents • Block air intake system 	

4. OPERATION

Weather – Never operate your inverter outdoors during rain, snow or any combination of weather conditions that could lead to moisture collecting on, in or around the generator.

Dry Surface – Always operate the inverter on a dry surface free of any moisture.

No Connected Loads – Make sure the inverter has no connected loads before starting it. To ensure there are no connected loads, unplug any electrical extension cords that are plugged into the control panel receptacles.

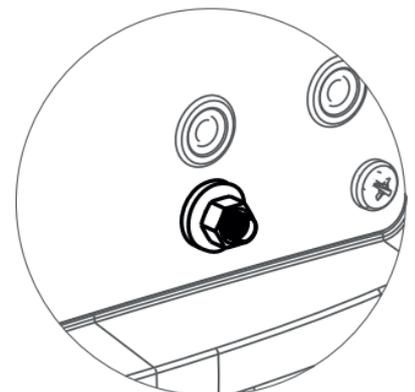
NOTICE
Starting the inverter with loads already applied to it could result in damage to any appliance being powered off the inverter during the brief start-up period.

Ground Terminal

The generator's ground terminal must always be used to connect the generator to a driven ground rod.

Connect the ground terminal to the driven ground rod with copper wire.

The wire connects to the terminal between the lock washer and nut. Tighten the nut securely to ensure good connection. Grounding the generator protects you from electric shock that results from a build up of static electricity or undetected ground faults.



 **WARNING!**  Generator must be properly grounded to prevent electrocution.

- Only operate generator on a level surface.
- Always connect the nut and ground terminal on the frame to an appropriate ground source.

High Altitude Operation

Engine power is reduced the higher you operate above sea level. Output will be reduced approximately 3.5% for every 1000ft of increased altitude from sea level. This is a natural occurrence and cannot be adjusted by engine.

Increased exhaust emissions can also result due to increased fuel mixture. Other issues include hard starting, increased fuel consumption and spark plug fouling

 **WARNING**



Do not rest inverter on exhaust panel. Do not move Generator while it is on. The inverter will be damaged if operated in this manner.



 **WARNING**



Be sure the inverter is properly connected to earth ground before operating.

INVERTER PARALLELING OPERATION

 **DANGER**



Never connect the paralleling cord to the inverters with the inverters running. The inverters must not be running and both the paralleling cord switches must be off when connecting the cords.

 **WARNING**



Do not attempt to parallel the inverter with any other manufacturers' inverters. Do not use the paralleling cord for any application other than inverter paralleling. Do not use this cord on other manufacturers' inverters.



Always ensure that both ends of the paralleling cord are switched off before connecting the inverters.

It is possible to connect two D4000iS(E) generators to each other, using a parallel cable kit, to increase available power output.

- Connect PARALLEL OPERATION CABLES to two D4000iS(E) generators according to the instructions provided with the cable kit.
- Make sure the Economy switch is in the same position on both generators.
- All electronic devices should be turned "OFF" and disconnected from generators prior to starting generator engines.
- Start generator engines. Make sure the green output indicator light comes on for each generator.
- When engines have stabilized, plug in electronic device to AC receptacle and turn on first load.
- Allow generator output to stabilize (engine and attached devices run evenly) before plugging in the next load.

Maximum Power in Parallel Operation: 7 kW

Rated Power in Parallel Operation: 6 kW

Limit operation time to 3 seconds for load requiring maximum output. For continuous operation, do not exceed the rated output.

Note: It is strongly recommended to plug in devices with the largest output first and the smallest output last to help prevent overloading the generator.

INITIAL OIL FILL



BEFORE ADDING ENGINE OIL, REVIEW SAFETY SECTION STARTING ON PAGE 4

NOTICE

Engine oil must be added when the inverter is on a flat, level surface, or an inaccurate reading may result. Do not overfill. If the engine is overfilled with oil, it can cause serious engine damage.

1. Unclip and remove the oil service panel to access the oil fill/drain plug (see Figure 3).
2. Clean area around oil fill/drain plug and remove plug.
3. Using the supplied funnel and add oil till the marked level into the engine. See correct oil level in Figure 4 below.
4. Do not overfill, if oil level is too high, oil will drain out through the fill plug.

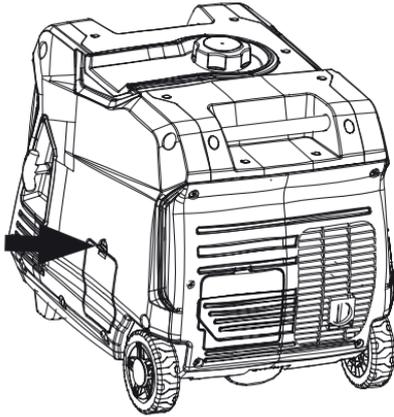


Figure 3: Oil Service Panel

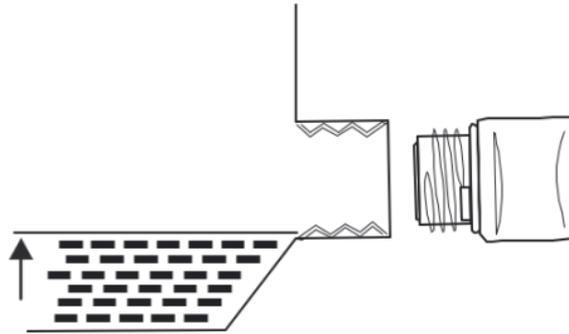


Figure 4: Engine Oil Correct Level

ADDING/CHECKING ENGINE



**FLUIDS AND FUEL
BEFORE ADDING/CHECKING ENGINE
FLUIDS AND FUEL, REVIEW SAFETY
SECTION STARTING ON PAGE 4.**

DANGER



Filling the fuel tank with gasoline while the inverter is running can cause gasoline to leak and come in contact with hot surfaces that can ignite the gasoline.

Before starting the inverter, always check the level of:

- Engine oil
- Gasoline in the fuel tank

Once the inverter is started and the engine gets warm, it is not safe to add gasoline to the fuel tank or engine oil to the engine while the engine is running or the engine and muffler are hot.

CHECKING AND / OR ADDING ENGINE OIL

⚠ WARNING	
	Internal pressure can build in the engine crankcase while the engine is running. Removing the oil fill plug/ dipstick while the engine is hot can cause extremely hot oil to spray out of the crankcase and can severely burn skin. Allow engine oil to cool for several minutes before removing the oil fill plug/dipstick.

The unit as shipped does not contain oil in the engine. You must add engine oil before starting the inverter for the first time. See Initial Oil Fill for instructions on checking engine oil level and the procedure for adding engine oil.

NOTICE	
<p>The engine does not contain engine oil as shipped. Attempting to start the engine without adding engine oil will permanently damage internal engine components. The engine is equipped with a low oil shutdown switch. If the oil level becomes low, the engine may shut down and not start until the oil is filled to the proper level. The owner of the inverter is responsible to ensure the proper oil level is maintained during the operation of the generator. Failure to maintain the proper oil level can result in engine damage.</p>	

ADDING GASOLINE TO THE FUEL TANK

⚠ WARNING	
	Never refuel the inverter while the engine is running.
	Always turn the engine off and allow the inverter to cool before refueling.

⚠ CAUTION	
	Avoid prolonged skin contact with gasoline. Avoid prolonged breathing of gasoline vapors.

Required Gasoline – Only use gasoline that meets the following requirements:

- Unleaded gasoline only
- Gasoline with maximum 10% ethanol added
- Gasoline with an 87 octane rating or higher

Filling the Fuel Tank – Follow the steps below to fill the fuel tank:

1. Shut off the inverter.
2. Allow the inverter to cool down so all surface areas of the muffler and engine are cool to the touch.
3. Move the inverter to a flat surface.
4. Clean area around the fuel cap.
5. Remove the fuel cap by rotating counterclockwise.
6. Slowly add gasoline into the fuel tank. Be very careful not to overfill the tank. The gasoline level should NOT be higher than the red ring (see Figure 5).
7. Install the fuel cap by rotating clockwise.

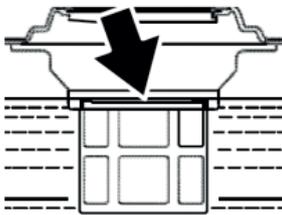


Figure 5: Maximum Gasoline Fill Level

NOTICE

Do not overfill the fuel tank. Spilled fuel will damage some plastic parts.

STARTING THE INVERTER



**BEFORE STARTING THE INVERTER,
REVIEW SAFETY SECTION STARTING
ON PAGE 4.**

For proper starting and operation of the inverter, make sure you review the inverter features and their descriptions starting on page 7.

Before attempting to start the inverter, verify the following:

- The engine is filled with engine oil (see Figure 4: Engine Oil Correct Level on page 11).
- The inverter is situated in a proper location (see Location Selection on page 9).
- The inverter is on a dry surface (see Weather and Dry Surface on page 9).
- All loads are disconnected from the inverter (see No Connected Loads on page 9).
- The inverter is properly grounded (see Grounding the Inverter on page 9)

⚠ DANGER	
	Never use the inverter in a location that is wet or damp. Never expose the inverter to rain, snow, water spray or standing water while in use. Protect the inverter from all hazardous weather conditions. Moisture or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electrical circuit.
	Never operate the inverter in an enclosed area. Engine exhaust contains carbon monoxide. Only operate the inverter outside and away from windows, doors and vents.

ELECTRIC START(OPTIONAL)

1. Check oil levels (see Initial Oil Fill on page 11)
2. Make sure nothing is plugged into any of the outlets.
3. Make sure battery is connected (see Hooking Up the Battery on page 6).
4. Make sure the circuit breakers are properly set .
5. Turn the Fuel Control Switch to the ON(RUN) position (see Figure 7).
6. Push and hold the engine start push button for 1 second and release (see Figure 8). The engine will automatically set the choke and begin the start sequence.
7. Plug in electronic devices.

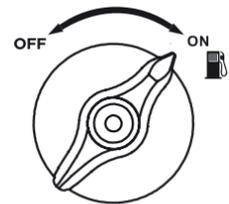


Figure 7: Turn Fuel Switch to ON Position

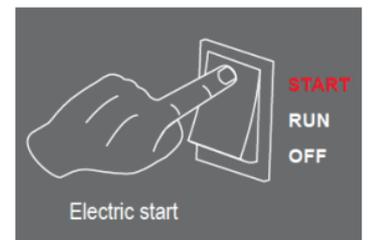


Figure 8: Electric Start

MANUAL START

1. Check oil levels (see Initial Oil Fill on page 11)
2. Make sure nothing is plugged into any of the outlets.
3. Make sure battery is connected (see Hooking Up the Battery on page 6).
4. Make sure the circuit breakers are properly set (see Figure 6).
5. Turn the Fuel Control Switch to the ON(RUN) position (see Figure 7).
6. Firmly grasp and pull the recoil handle slowly until you feel increased resistance. At this point, apply a rapid pull while pulling out from the inverter (see Figure 9). Plug in electronic devices.

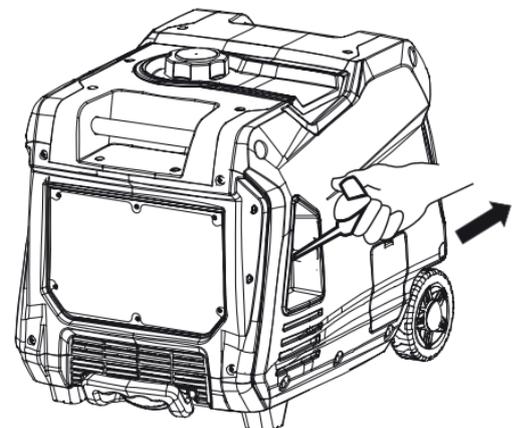


Figure 9: Pull the Recoil Handle out from Inverter 7.

STOPPING THE INVERTER

Normal Operation

During normal operation, use the following steps to stop your inverter:

1. Remove any connected loads from the control panel receptacles.
2. Allow the inverter to run at “no load” to reduce and stabilize engine and alternator temperatures.
3. Move the Fuel Control Switch to the OFF position, press “Stop” on remote start key fob, or press the push button start once (see Figure 11).

During an Emergency

If there is an emergency and the inverter must be stopped quickly, move the Engine Control Switch to the OFF position immediately.

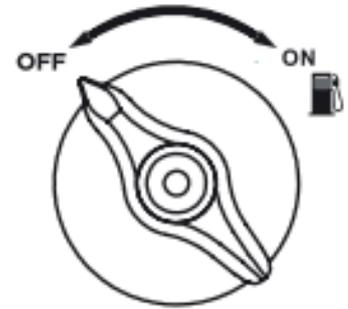


Figure 11: Stopping Generator

USING EFFICIENCY MODE

The inverter is equipped with an efficiency mode switch to minimize fuel consumption. In efficiency mode, the inverter will sense the load and adjust the engine RPM to the current load requirements. Efficiency mode should be used only after the inverter has been warmed up to operating temperature.

1. To turn on the efficiency mode, press the switch to the ON position).
2. If no load is present, the inverter RPM will drop down to an idle speed.
3. As a load is applied, the inverter will sense the load and engine RPM will increase according to the load applied.
4. To run the inverter at maximum power and RPM, press the efficiency mode switch to the OFF position.

RESETTING THE RESET BREAKER

The inverter will trip the breaker and automatically disconnect from the load when the controls sense a predetermined overload condition. The inverter engine will continue to run, but there will not be any electrical output.

1. Turn off all devices and unplug them from the inverter.
2. Determine the wattage required from the devices being powered by the inverter. Make sure the wattage required does not exceed the maximum output of the inverter.
3. Press in the reset breaker to reset it.
4. Plug the devices in to the inverter.
5. Turn on the devices as needed.

5. MAINTENANCE



BEFORE PERFORMING MAINTENANCE ON THE INVERTER, REVIEW THE SAFETY SECTION STARTING ON PAGE 4, AS WELL AS THE FOLLOWING SAFETY MESSAGES.

⚠ WARNING

 Avoid accidentally starting the inverter during maintenance by removing the spark plug boot from the spark plug. For electric start inverters, also disconnect the battery cables from the battery (disconnect the black negative (-) cable first) and place the cables away from the battery posts to avoid arcing.

 Allow hot components to cool to the touch prior to performing any maintenance procedure.

⚠ CAUTION

 Avoid skin contact with engine oil or gasoline. Prolonged skin contact with engine oil or gasoline can be harmful. Frequent and prolonged contact with engine oil may cause skin cancer. Take protective measures and wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water

⚠ WARNING

 Internal pressure can build in the engine crankcase while the engine is running. Removing the oil fill plug/ dipstick while the engine is hot can cause extremely hot oil to spray out of the crankcase and can severely burn skin. Allow engine oil to cool for several minutes before removing the oil fill plug/dipstick.

 Always perform maintenance in a well-ventilated area. Gasoline fuel and fuel vapors are extremely flammable and can ignite under certain conditions.

⚠ WARNING

 Failure to perform periodic maintenance or not following maintenance procedures can cause the inverter to malfunction and could result in death or serious injury.

NOTICE

Periodic maintenance intervals vary depending on inverter operating conditions. Operating the inverter under severe conditions, such as sustained highload, high-temperature, or unusually wet or dusty environments, will require more frequent periodic maintenance. The intervals listed in the maintenance schedule should be treated only as a general guideline.

Following the maintenance schedule is important to keep the inverter in good operating condition. The following is a summary of maintenance items by periodic maintenance intervals.

TABLE 1: MAINTENANCE SCHEDULE - OWNER PERFORMED

Maintenance Item	Before Every Use	After First 20 Hours or First Month of Use	After 50 Hours of Use or Every 6 Months	After 100 Hour of Use or Every 6 Months	After 300 Hours of Use or Every Year
Engine Oil	Check Level	Change	Change	-	-
Cooling Features	Check/Clean	-	-	-	-
Air Filter	Check	-	Clean*	-	Replace
Spark Plug	-	-	-	Check/Clean	Replace
Spark Arrestor	-	-	-	Check/Clean	-

*Service more frequently if operating in dry and dusty conditions

ENGINE OIL MAINTENANCE

Engine Oil Specification

1. Only use the engine oil specified in Figure 12.
2. Only use 4-stroke/cycle engine oil. NEVER USE 2-STROKE/CYCLE OIL. Synthetic oil is an acceptable substitute for conventional oil.

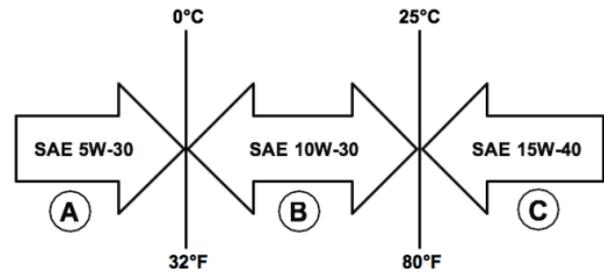


Figure 12: Recommended Oil

CHECKING ENGINE OIL

Engine oil level should be checked before every use.

1. Always operate or maintain the inverter on a flat surface.
2. Stop engine if running.
3. Let engine sit and cool for several minutes (allow crankcase pressure to equalize).
4. Remove the oil service panel to access the oil fill/drain plug (see Figure 3 on page 11).
5. With a damp rag, clean around the oil fill/drain plug.
6. Remove the oil fill/drain plug.
7. Check oil level: When checking the engine oil, remove the oil fill/ drain plug (see Figure 4 on page 11).
 - The oil level is acceptable if oil is visible at the bottom of the threads of the oil fill plug.
 - If oil level is low, add to the correct level using the supplied oil fill bottle. Do not overfill the oil crankcase.

NOTICE

Always maintain proper engine oil level. Failure to maintain proper engine oil level could result in severe damage to the engine and/or shorten the life of the engine.
Always use the specified engine oil. Failure to use the specified engine oil can cause accelerated wear and/or shorten the life of the engine.

NOTICE

Engine oil must always be checked and added when the inverter is on a flat, level surface, or an inaccurate reading may result, causing serious engine damage.

ADDING ENGINE OIL

1. Always operate or maintain the inverter on a flat surface.
2. Stop engine if running.
3. Let engine sit and cool for several minutes (allow crankcase pressure to equalize).
4. Remove the engine service panel to gain access to the oil fill/drain plug.
5. Thoroughly clean around the oil fill/drain plug.
6. Remove the oil fill/drain plug.
7. Select the proper engine oil as specified in Figure 12.
8. Using the supplied oil funnel, slowly add engine oil to the engine. Stop frequently to check the oil level and avoid overfilling.

CHANGING ENGINE OIL

1. Stop the engine.
2. Let engine sit and cool for several minutes (allow crankcase pressure to equalize).
3. Remove the oil service panel to gain access to the oil fill/drain plug.
4. Place oil pan (or suitable container) under the oil fill/ drain plug.
5. Remove oil fill/drain plug. With a damp rag, thoroughly clean around the oil fill/drain plug.
6. Insert provided funnel around oil fill/drain and carefully tilt the inverter so the oil drains down the through the funnel into the container.
7. Allow oil to completely drain.
8. Fill crankcase with oil following the steps outlined in Adding Engine Oil above and tighten oil plug.
9. Dispose of used engine oil properly.

NOTICE

Never dispose of used engine oil by dumping the oil into a sewer, on the ground, or into groundwater or waterways. Always be environmentally responsible. Follow the guidelines of the governmental agencies for proper disposal of hazardous materials. Consult local authorities or reclamation facility.

AIR FILTER MAINTENANCE

Cleaning the Air Filter

The air filter must be cleaned after every 50 hours of use or 3 months (frequency should be increased if inverter is operated in a dusty environment).

1. Turn off the inverter and let it cool for several minutes if running.
2. Remove the Engine Service Panel to gain access to the air filter (see Figure 13).
3. Turn the 2 knobs on the air cleaner to unlock the cover. Tip the cover down to access the foam element (see Figure 14).
4. Remove the foam element from the air cleaner housing.
5. Wash the foam air filter element by submerging the element in a solution of household detergent soap and warm water. Slowly squeeze the foam to thoroughly clean.
6. Rinse in clean water by submerging the air filter element in fresh water and applying a slow squeezing action (see Figure 15).
7. Dispose of used soap cleaning solution properly.
8. Dry the air filter element by again applying a slow firm squeezing action.
9. Return the air filter element to its position in the air cleaner housing.
10. Install the air cleaner cover, making sure the knobs lock into place.
11. Install the engine service panel.

⚠ WARNING



Never use gasoline or other flammable solvents to clean the air filter. Use only household detergent soap to clean the air filter.

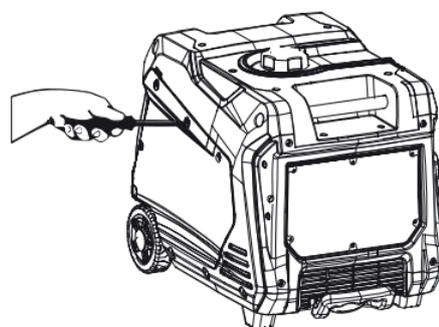


Figure 13: Remove Engine Service Panel

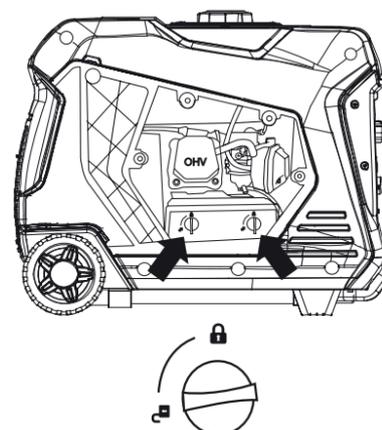


Figure 14: Unlock Air Filter Cover

NOTICE

Never dispose of soap cleaning solution used to clean the air filter by dumping the solution into a sewer, on the ground, or into ground water or waterways. Always be environmentally responsible. Follow the guidelines of the governmental agencies for proper disposal of hazardous materials. Consult local authorities or reclamation facility.

NOTICE

NEVER twist or tear the foam air filter element during cleaning or drying. Only apply slow but firm squeezing action.



Figure 15: Squeeze Air Filter

DRAINING THE FLOAT BOWL

1. Remove the Engine Service Panel to access the carburetor (see Figure 13 on page 16).
2. Locate the clear plastic hose from the float that is extending towards the bottom of the inverter, pull those hose outside the body and place a suitable container under it to catch the drained fuel (see Figure 16).
3. Allow fuel to drain into the container, and then tighten the float bowl drain screw.
4. Install the engine service panel.

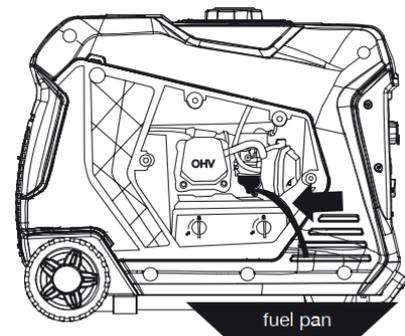


Figure 16: Fuel Drain Hose

NOTICE

Never dispose of fuel by dumping fuel into a sewer, on the ground, or into groundwater or waterways. Always be environmentally responsible. Follow the guidelines of the EPA or other governmental agencies for proper disposal of hazardous materials. Consult local authorities or reclamation facility.

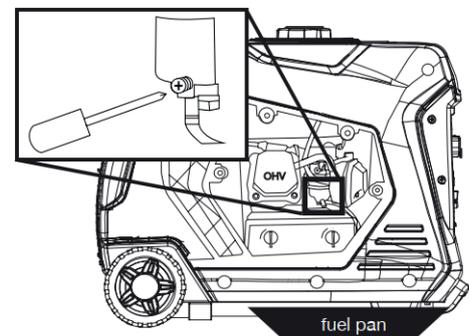


Figure 17: Loosen Float Bowl Screw

SPARK PLUG MAINTENANCE

The spark plug must be checked and cleaned after every 100 hours of use or 6 months and must be replaced after 300 hours of use or every year.

1. Stop the inverter and let it cool for several minutes if running.
2. Move the inverter to a flat, level surface.
3. Remove the Engine Service Panel to gain access to the spark plug (see Figure 13 on page 16).
4. Remove the spark plug cover by firmly pulling the metal spark plug boot handle directly away from the engine (see Figure 18).
5. Clean area around the spark plug.
6. Using the spark plug socket wrench provided, remove the spark plug from the cylinder head (see Figure 19).

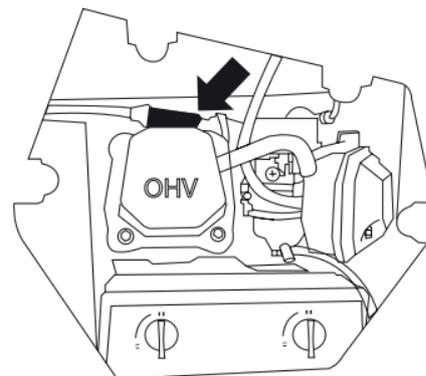


Figure 18: Pull off Spark Plug Cover

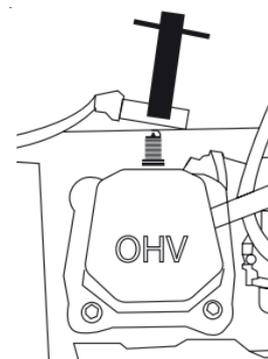


Figure 19: Remove Spark Plug

NOTICE

Never apply any side load or move the spark plug laterally when removing the spark plug. Applying a side load or moving the spark plug laterally may crack and damage the spark plug boot.

Spark Plug Maintenance - Continued from page 18

7. Place a clean rag over the opening created by the removal of the spark plug to make sure no dirt can get into the combustion chamber.

8. Inspect the spark plug for:

- Cracked or chipped insulator
- Excessive wear
- Spark plug gap of 0.032 in. (0.80 mm).

If the spark plug fails any one of the conditions listed above, replace the plug.

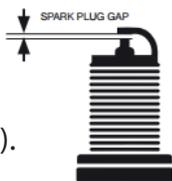
9. Install the spark plug by carefully following the steps outlined below:

a. Carefully insert the spark plug back into the cylinder head. Hand-thread the spark plug until it bottoms out.

b. Using the spark plug socket wrench provided, turn the spark plug to ensure it is fully seated.

c. Replace the spark plug boot, making sure the boot fully engages the spark plug's tip.

d. Install the spark plug access cover.



NOTICE

Only use the recommended spark plug. See chart below. Using a non-recommended spark plug could result in damage to the engine.

Recommended Spark Plug Replacement:

Torch Spark plug	Champion	Bosch	Autolite
F7RTC	N9YC	W7DC	52

CLEANING THE SPARK ARRESTOR

Check and clean the spark arrestor after every 100 hours of use or 6 months.

1. Stop the inverter and let it cool for several minutes if running.
2. Move the inverter to a flat, level surface.
3. Remove the screws holding the muffler cover in place (see Figure 20).
4. Loosen the clamp holding the spark arrestor onto the muffler.
5. Slide the spark arrestor band clamp off the spark arrestor screen.
6. Pull the spark arrestor screen off the muffler exhaust pipe.
7. Using a wire brush, remove any dirt and debris that may have collected on the spark arrestor screen.
8. If the spark arrestor screen shows signs of wear (rips, tears or large openings in the screen), replace the spark arrestor screen.
9. Install the spark arrestor components in the following order:
 - a. Place spark arrestor screen over the muffler exhaust pipe. Push on the screen until it fully bottoms out.
 - b. Place the spark arrestor band clamp over the screen and tighten with a flathead screwdriver
10. Replace the discharge gate.

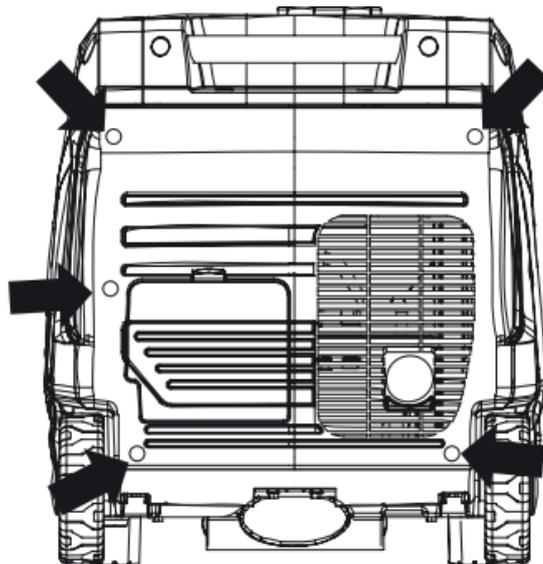


Figure 20: Remove Muffler Access Panel

CLEANING THE INVERTER

It is important to inspect and clean the inverter before every use.

Clean All Engine Air Inlet and Outlet Ports – Make sure all engine air inlet and outlet ports are clean of any dirt and debris to ensure the engine does not run hot.

BATTERY SERVICE

To ensure the battery remains charged, the generator should be started every 2 to 3 months and run for a minimum of 15 minutes or a charger should be plugged into the generator and the generator should be charged overnight. Plug the cord from the charger into the charging port “ ” on the generator. Plug the charger into a 220-volt AC outlet.

Battery Replacement

1. Remove the spark plug wire from spark plug.
2. Loosen the rubber strap holding the battery in place.
3. Disconnect the black negative (-) battery cable from the battery first.
4. Disconnect the red positive (+) battery cable second and remove the battery.
5. Install the new battery into the generator frame.
6. Connect the red positive (+) battery cable to the battery first.
7. Connect the black negative (-) battery cable to the battery second.
8. Replace rubber strap to hold battery in place.
9. Install the spark plug wire onto spark plug.

NOTICE

Dispose of the used battery properly according to the guidelines established by your local or state government.

See below for the battery specification when replacing the battery.

After Market Battery Model	YT5AL
Volts	12
Amp Hr	5
Dimensions	4.63 in by 2.38 in by 5 in

STORAGE

WARNING



Never store an inverter with fuel in the tank indoors or in a poorly ventilated area where the fumes can come in contact with an ignition source such as a: 1) pilot light of a stove, water heater, clothes dryer or any other gas appliance; or 2) spark from an electric appliance.

NOTICE

Gasoline stored for as little as 60 days can go bad, causing gum, varnish and corrosive buildup in fuel lines, fuel passages and the engine. This corrosive buildup restricts the flow of fuel, preventing an engine from starting after a prolonged storage period.

Proper care should be taken to prepare the inverter for any storage

1. Clean the inverter.
2. Siphon all gasoline from the fuel tank as best as possible.
3. Start the engine and allow the inverter to run until all the remaining gasoline in the fuel lines and carburetor is consumed and the engine shuts off.
4. Drain any remaining fuel from the float bowl. See Draining the Float Bowl on page 18.
5. Change the oil (see Changing Engine Oil on page 16).

6. Remove the spark plug (see Spark Plug Maintenance on page 18) and place about 1 tablespoon of oil in the spark plug opening. While placing a clean rag over the spark plug opening, slowly pull the recoil handle to allow the engine to turn over several times. This will distribute the oil and protect the cylinder wall from corroding during storage.
7. Replace the spark plug (see Spark Plug Maintenance on page 18).
8. Move the inverter to a clean, dry place for storage.

6. TROUBLESHOOTING

⚠ WARNING



Before attempting to service or troubleshoot the generator, the owner or service technician must first read the owner's manual and understand and follow all safety instructions. Failure to follow all instructions may result in conditions that can lead to voiding of the product warranty, serious personal injury, property damage or even death.

PROBLEM	POTENTIAL CAUSE	SOLUTION
Engine is running, but no electrical output.	1. Reset breaker is tripped.	1. Reset the reset breaker.
	2. The power cord's plug connector is not fully engaged in the inverter's outlet.	2. Verify plug connector is firmly engaged in the inverter's outlet.
	3. Faulty or defective power cord	3. Replace power cord.
	4. Faulty or defective electrical appliance	4. Try connecting a known good appliance to verify the inverter is producing electrical power.
Engine will not start or remain running while trying to start.	1. Inverter is out of gasoline.	1. Add gasoline to the inverter.
	2. Fuel flow is obstructed.	2. Inspect and clean fuel delivery passages.
	3. Dirty air filter	3. Check and clean the air filter.
	4. Low oil level shutdown switch is preventing the unit from starting.	4. Check oil level and add oil if necessary.
	5. Spark plug boot is not fully engaged with the spark plug tip.	5. Firmly push down on the spark plug boot to ensure the boot is fully engaged.
	6. Spark plug is faulty.	6. Remove and check the spark plug. Replace if faulty.
	7. Dirty/plugged spark arrestor	7. Check and clean the spark arrestor.
	8. Stale fuel	8. Drain fuel and replace with fresh fuel.
Inverter suddenly stops running.	1. Inverter is out of fuel.	1. Check fuel level. Add fuel if necessary.
	2. The low oil shut down switch has stopped the engine.	2. Check oil level and add oil if necessary.
	3. Too much load	3. Restart the inverter and reduce the load.
Engine runs erratic; does not hold a steady RPM.	1. Choke was left in the CHOKE position.	1. Move choke to the RUN position
	2. Dirty air filter	2. Clean the air filter.
	3. Applied loads maybe cycling on and off	3. As applied loads cycle, changes in engine speed may occur; this is a normal condition.

TECHNICAL DATA

Frequency: 50Hz

Running watts: 3500W

Peak watts: 3800W

Engine: Single cylinder, 4
stroke, OHV, Air Coled

Engine oil capacity: 0.6L

Fuel tank capacity: 13L

Displacement: 224cc

Ignition type T.C.I.

Compression Ration: 8.6:1

Output Speed: 3600 rpm

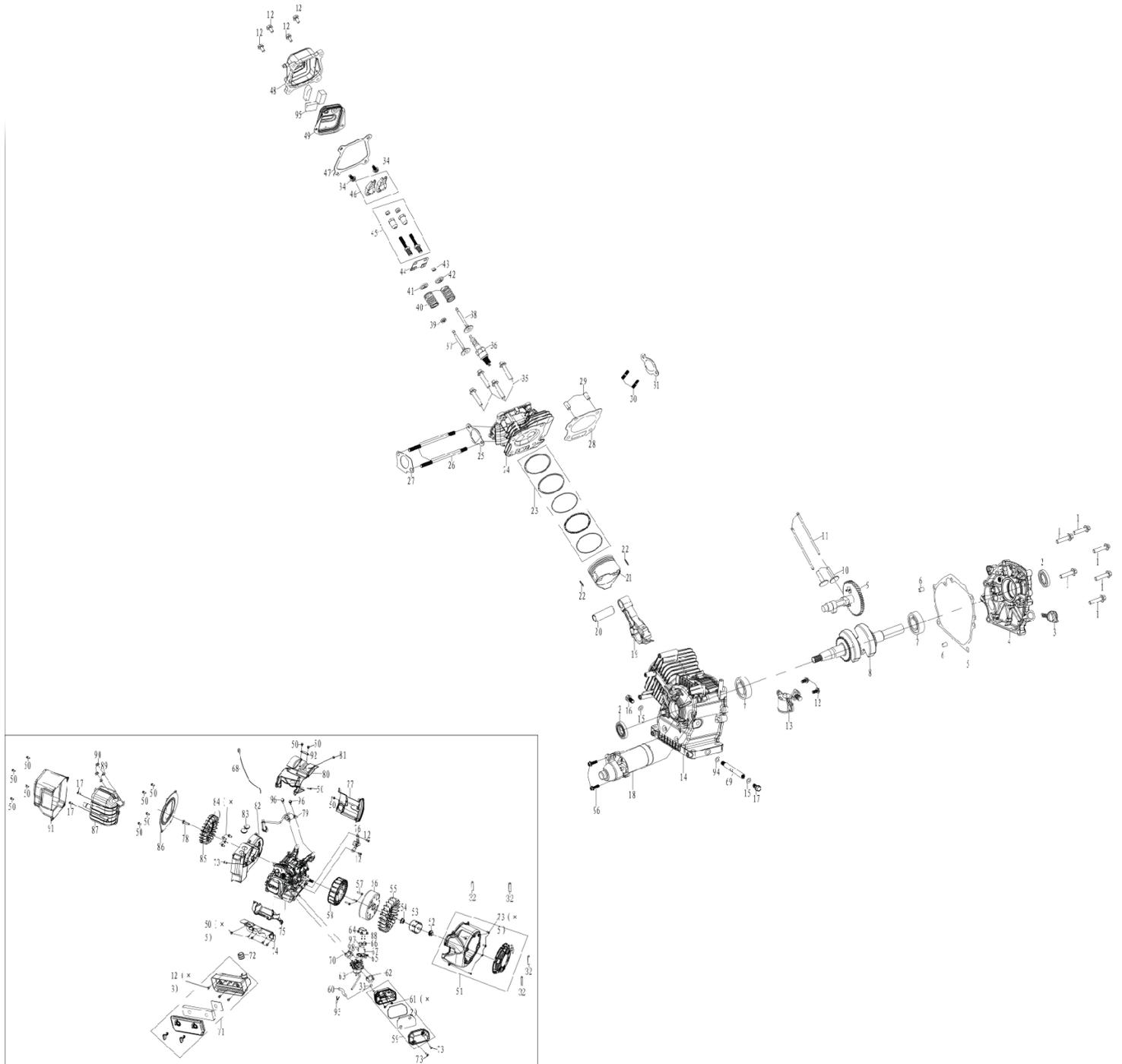
Run Tim 50% Load: 11h

Low Oil Shutdown: Yes

50% Load Noise Level: 64.8dB

Phase: Simple

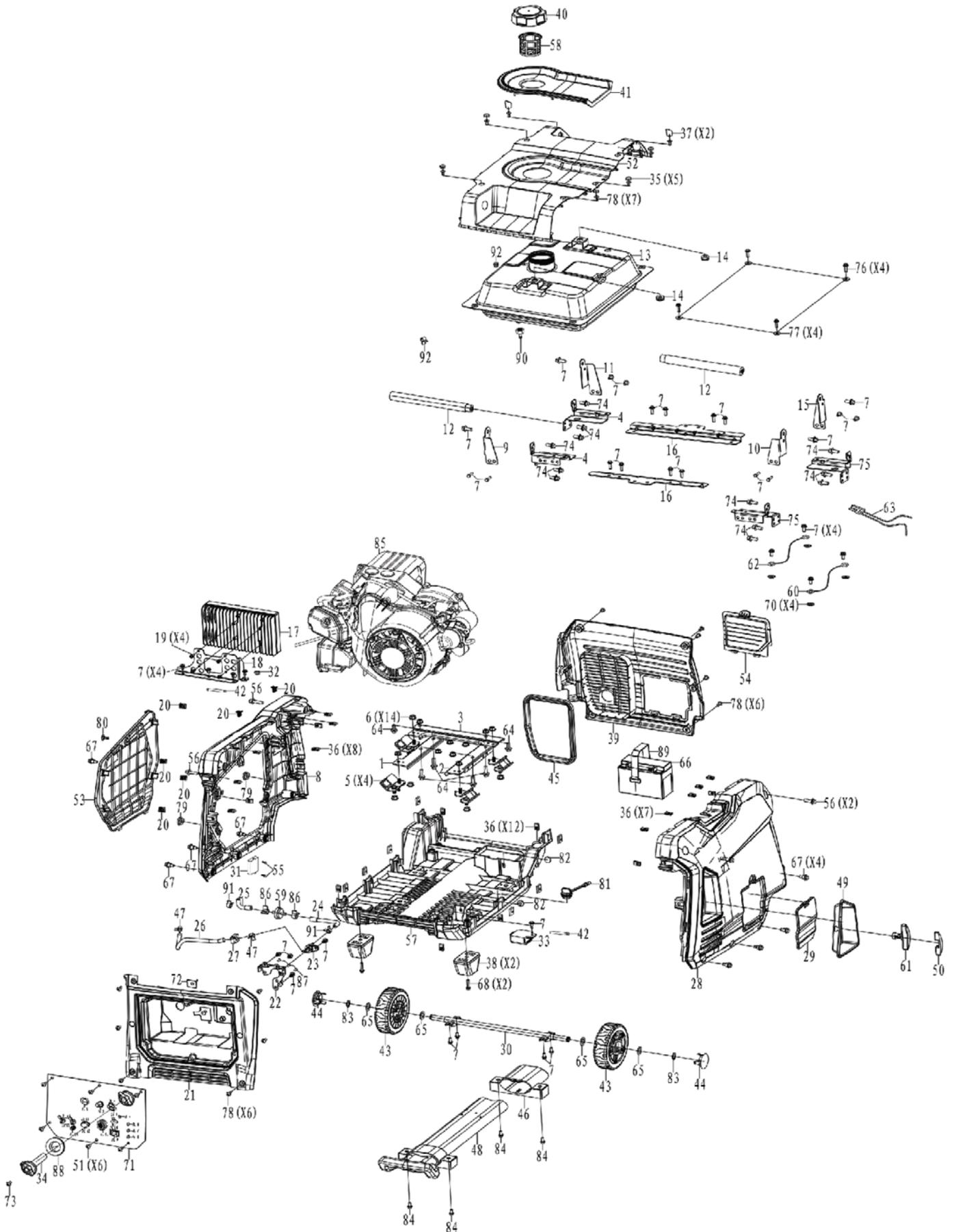
7. EXPLODED VIEW





PART NO.	PART REFERENCE CODE	PART DESCRIPTION	QTY
1	GDA4000DI/P1/01/SP.....	BOLT.....	6
2	GDA4000DI/P1/02/SP.....	OIL SEAL.....	2
3	GDA4000DI/P1/03/SP.....	DIPSTICK.....	1
4	GDA4000DI/P1/04/SP.....	COVER ASSEMBLY, CRANKCASE.....	1
5	GDA4000DI/P1/05/SP.....	PACKING, CASECOVER.....	1
6	GDA4000DI/P1/06/SP.....	DOWEL PIN, CASECOVER.....	2
7	GDA4000DI/P1/07/SP.....	BALL BEARING.....	2
8	GDA4000DI/P1/08/SP.....	CRANKSHAFT ASSEMBLY.....	1
9	GDA4000DI/P1/09/SP.....	CAMSHAFT ASSEMBLY.....	1
10	GDA4000DI/P1/10/SP.....	LIFTER, VALVE.....	2
11	GDA4000DI/P1/11/SP.....	ROD, PUSH.....	2
12	GDA4000DI/P1/12/SP.....	BOLT.....	11
13	GDA4000DI/P1/13/SP.....	SWITCH ASSEMBLY, OIL LEVEL.....	1
14	GDA4000DI/P1/14/SP.....	CRANKCASE.....	1
15	GDA4000DI/P1/15/SP.....	WASHER, DRAIN PLUG.....	2
16	GDA4000DI/P1/16/SP.....	BOLT, DRAIN PLUG.....	1
17	GDA4000DI/P1/17/SP.....	BOLT.....	3
18	GDA4000DI/P1/18/SP.....	STARTING MOTOR ASSEMBLY.....	1
19	GDA4000DI/P1/19/SP.....	ROD ASSEMBLY, CONNECTING.....	1
20	GDA4000DI/P1/20/SP.....	PIN, PISTON.....	1
21	GDA4000DI/P1/21/SP.....	PISTON.....	1
22	GDA4000DI/P1/22/SP.....	CLIP, PISTON.....	2
23	GDA4000DI/P1/23/SP.....	SCRAPER RING SET, PISTON.....	1
24	GDA4000DI/P1/24/SP.....	CYLINDER HEAD.....	1
25	GDA4000DI/P1/25/SP.....	PACKING, INTAKE.....	1
26	GDA4000DI/P1/26/SP.....	BOLT, STUD.....	2
27	GDA4000DI/P1/27/SP.....	PACKING, CARBURETOR.....	1
28	GDA4000DI/P1/28/SP.....	GASKET, CYLINDER HEAD.....	1
29	GDA4000DI/P1/29/SP.....	PIN, DOWEL.....	2
30	GDA4000DI/P1/30/SP.....	BOLT, STUD.....	2
31	GDA4000DI/P1/31/SP.....	PACKING, EXHAUST.....	1
32	GDA4000DI/P1/32/SP.....	METAL CLAMP.....	4
33	GDA4000DI/P1/33/SP.....	CAP, CENTRIFUGAL COVER.....	1
34	GDA4000DI/P1/34/SP.....	BOLT.....	2
35	GDA4000DI/P1/35/SP.....	BOLT.....	4
36	GDA4000DI/P1/36/SP.....	SPARK PULG.....	1
37	GDA4000DI/P1/37/SP.....	VALVE, IN.....	1
38	GDA4000DI/P1/38/SP.....	VALVE EXHAUST.....	1
39	GDA4000DI/P1/39/SP.....	RETURNER, INTAKE VALVE.....	1
40	GDA4000DI/P1/40/SP.....	SPRING, VALVE.....	2
41	GDA4000DI/P1/41/SP.....	SEAT, VALVE SPRING, IN.....	1
42	GDA4000DI/P1/42/SP.....	SEAT, VALVE SPRING, EX.....	1
43	GDA4000DI/P1/43/SP.....	ROTATOR.....	1
44	GDA4000DI/P1/44/SP.....	PLATE, PUSH ROD GUIDE.....	1
45	GDA4000DI/P1/45/SP.....	ADJUSTER ROCKER ARM.....	2
46	GDA4000DI/P1/46/SP.....	ARM, ROCKER.....	2
47	GDA4000DI/P1/47/SP.....	PACKING, HEADCOVER.....	1
48	GDA4000DI/P1/48/SP.....	COVER COMP, CYLINDER HEAD.....	1
49	GDA4000DI/P1/49/SP.....	COVER COMP, CYLINDER HEAD.....	1
50	GDA4000DI/P1/50/SP.....	BOLT.....	17

PART NO.	PART REFERENCE CODE	PART DESCRIPTION	QTY
51	GDA4000DI/P1/51/SP.....	RECOIL STARTER W/FAN HOUSING ASSY.....	1
52	GDA4000DI/P1/52/SP.....	BOLT.....	1
53	GDA4000DI/P1/53/SP.....	CUP, FLYWHEEL.....	1
54	GDA4000DI/P1/54/SP.....	NUT.....	1
55	GDA4000DI/P1/55/SP.....	FAN, FLYWHEEL.....	1
56	GDA4000DI/P1/56/SP.....	ROTOR.....	1
57	GDA4000DI/P1/57/SP.....	BOLT.....	3
58	GDA4000DI/P1/58/SP.....	STATOR.....	1
59	GDA4000DI/P1/59/SP.....	CARBURETOR ASSEMBLY.....	1
60	GDA4000DI/P1/60/SP.....	TUBE, BREATHER.....	1
61	GDA4000DI/P1/61/SP.....	NUT.....	2
62	GDA4000DI/P1/62/SP.....	STEEL WASHER.....	1
63	GDA4000DI/P1/63/SP.....	CARBURETOR ASSEMBLY.....	1
64	GDA4000DI/P1/64/SP.....	WATERPROOF COVER.....	1
65	GDA4000DI/P1/65/SP.....	STEPPER MOTOR BRACKET.....	1
66	GDA4000DI/P1/66/SP.....	STEPPER MOTOR.....	1
67	GDA4000DI/P1/67/SP.....	SCREW.....	1
68	GDA4000DI/P1/68/SP.....	TEMPERATURE SENSOR.....	1
69	GDA4000DI/P1/69/SP.....	OIL DRAIN SCREW PIPE.....	1
70	GDA4000DI/P1/70/SP.....	INSULATOR, CARBURETOR.....	1
71	GDA4000DI/P1/71/SP.....	AIR CLEANER ASSEMBLY.....	1
72	GDA4000DI/P1/72/SP.....	TUBE, FUEL TANK TO CARBON.....	1
73	GDA4000DI/P1/73/SP.....	BOLT.....	8
74	GDA4000DI/P1/74/SP.....	BRACKET, AIR CLEANER.....	1
75	GDA4000DI/P1/75/SP.....	SHROUD, UPPER.....	1
76	GDA4000DI/P1/76/SP.....	THE TRIGGER.....	1
77	GDA4000DI/P1/77/SP.....	SHROUD, RIGHT.....	1
78	GDA4000DI/P1/78/SP.....	BOLT.....	1
79	GDA4000DI/P1/79/SP.....	IGNITION COIL.....	1
80	GDA4000DI/P1/80/SP.....	SHROUD, ABOVE.....	1
81	GDA4000DI/P1/81/SP.....	BOLT.....	1
82	GDA4000DI/P1/82/SP.....	CENTRIFUGAL FAN HOUSING.....	1
83	GDA4000DI/P1/83/SP.....	CAP, CENTRIFUGAL COVER.....	2
84	GDA4000DI/P1/84/SP.....	BOLT.....	4
85	GDA4000DI/P1/85/SP.....	FAN.....	1
86	GDA4000DI/P1/86/SP.....	ISOLATOR.....	1
87	GDA4000DI/P1/87/SP.....	MUFFLER COMP ASSY.....	1
88	GDA4000DI/P1/88/SP.....	BOLT.....	4
89	GDA4000DI/P1/89/SP.....	SPRING WASHER.....	2
90	GDA4000DI/P1/90/SP.....	NUT.....	2
91	GDA4000DI/P1/91/SP.....	SHIELD, MUFFLER.....	1
92	GDA4000DI/P1/92/SP.....	CLAMP, CABLE CLAMP.....	1
93	GDA4000DI/P1/93/SP.....	FUEL PIPE CLAMP.....	1
94	GDA4000DI/P1/94/SP.....	OIL DRAIN BOLT WASHER.....	1
95	GDA4000DI/P1/95/SP.....	POLYURETHANE SCREEN.....	3
96	GDA4000DI/P1/96/SP.....	BOLT.....	4
97	GDA4000DI/P1/97/SP.....	STEPPER MOTOR.....	1
98	GDA4000DI/P1/98/SP.....	SCREW.....	2



PART NO.	PART REFERENCE CODE	PART DESCRIPTION	QTY
1	GDA4000DI/P2/01/SP.....	BRACKET.....	1
2	GDA4000DI/P2/02/SP.....	BRACKET.....	1
3	GDA4000DI/P2/03/SP.....	BRACKET.....	1
4	GDA4000DI/P2/04/SP.....	LEFT CONNECTION PLATE.....	2
5	GDA4000DI/P2/05/SP.....	ISOLATOR.....	4
6	GDA4000DI/P2/06/SP.....	NUT M8.....	14
7	GDA4000DI/P2/07/SP.....	BOLT M6X12.....	36
8	GDA4000DI/P2/08/SP.....	LEFT FRAME.....	1
9	GDA4000DI/P2/09/SP.....	FRONT HANDLE LEFT BRACKET.....	1
10	GDA4000DI/P2/10/SP.....	FRONT HANDLE RIGHT BRACKET.....	1
11	GDA4000DI/P2/11/SP.....	REAR HANDLE LEFT BRACKET.....	1
12	GDA4000DI/P2/12/SP.....	HANDLE.....	2
13	GDA4000DI/P2/13/SP.....	FUEL TANK	1
14	GDA4000DI/P2/14/SP.....	FUEL TANK ISOLATOR B.....	2
15	GDA4000DI/P2/15/SP.....	REAR HANDLE RIGHT BRACKET.....	1
16	GDA4000DI/P2/16/SP.....	FUEL TANK CONNECT BRACKET.....	2
17	GDA4000DI/P2/17/SP.....	INVETER MODULE.....	1
18	GDA4000DI/P2/18/SP.....	BRACKET.....	1
19	GDA4000DI/P2/19/SP.....	BOLT M5×12.....	4
20	GDA4000DI/P2/20/SP.....	CLIP.....	6
21	GDA4000DI/P2/21/SP.....	CONTROL PANEL REAR COVER.....	1
22	GDA4000DI/P2/22/SP.....	BRACKET.....	1
23	GDA4000DI/P2/23/SP.....	FUEL SWITCH.....	1
24	GDA4000DI/P2/24/SP.....	FUEL PIPE φ10×φ6×φ9×φ5×98mm.....	1
25	GDA4000DI/P2/25/SP.....	FUEL PIPE φ10×φ6×38mm.....	1
26	GDA4000DI/P2/26/SP.....	FUEL PIPE φ9×φ5×215mm.....	1
27	GDA4000DI/P2/27/SP.....	CLIP.....	1
28	GDA4000DI/P2/28/SP.....	RIGHT FRAME.....	1
29	GDA4000DI/P2/29/SP.....	OBSERVATION COVER.....	1
30	GDA4000DI/P2/30/SP.....	AXLE.....	1
31	GDA4000DI/P2/31/SP.....	CONTROL MODULE.....	1
32	GDA4000DI/P2/32/SP.....	NUT M6.....	1
33	GDA4000DI/P2/33/SP.....	DC VOLTAGE REGULATOR.....	1
34	GDA4000DI/P2/34/SP.....	KNOB.....	1
35	GDA4000DI/P2/35/SP.....	HANDLE PANEL PLUG.....	5
36	GDA4000DI/P2/36/SP.....	CLIP M6.....	27
37	GDA4000DI/P2/37/SP.....	PLUG.....	2
38	GDA4000DI/P2/38/SP.....	ISOLATOR.....	2
39	GDA4000DI/P2/39/SP.....	MUFFLER COVER.....	1
40	GDA4000DI/P2/40/SP.....	FUEL TANK CAP.....	1
41	GDA4000DI/P2/41/SP.....	FUEL SLOT.....	1
42	GDA4000DI/P2/42/SP.....	METAL CLIP.....	2
43	GDA4000DI/P2/43/SP.....	WHEEL.....	2
44	GDA4000DI/P2/44/SP.....	WHEEL COVER.....	2
45	GDA4000DI/P2/45/SP.....	MUFFLER SEALING GASCKET.....	1
46	GDA4000DI/P2/46/SP.....	PULL ROD SET.....	1
47	GDA4000DI/P2/47/SP.....	FUEL HOSE CLIP.....	2
48	GDA4000DI/P2/48/SP.....	PULL ROD.....	1
49	GDA4000DI/P2/49/SP.....	HANDLE DECORATIVE BOARD.....	1
50	GDA4000DI/P2/50/SP.....	HANDLE COVER.....	1



PART NO.	PART REFERENCE CODE	PART DESCRIPTION	QTY
51	GDA4000DI/P2/51/SP.....	SCREW & WASHER M5 X 12.....	6
52	GDA4000DI/P2/52/SP.....	TOP COVER.....	1
53	GDA4000DI/P2/53/SP.....	LEFT PANEL.....	1
54	GDA4000DI/P2/54/SP.....	COVER.....	1
55	GDA4000DI/P2/55/SP.....	SCREW ST4.8*16.....	2
56	GDA4000DI/P2/56/SP.....	BOLT M8*16.....	4
57	GDA4000DI/P2/57/SP.....	BOTTOM PLATE.....	1
58	GDA4000DI/P2/58/SP.....	FILTER.....	1
59	GDA4000DI/P2/59/SP.....	FILTER.....	1
60	GDA4000DI/P2/60/SP.....	SHORT CIRCUITING WIRE.....	1
61	GDA4000DI/P2/61/SP.....	HANDLE.....	1
62	GDA4000DI/P2/62/SP.....	SHORT CIRCUITING WIRE.....	1
63	GDA4000DI/P2/63/SP.....	NEGATIVE LEAD.....	1
64	GDA4000DI/P2/64/SP.....	BOLT M8X35.....	6
65	GDA4000DI/P2/65/SP.....	METAL WASHER.....	4
66	GDA4000DI/P2/66/SP.....	BATTERY.....	1
67	GDA4000DI/P2/67/SP.....	SCREW M6X20.....	8
68	GDA4000DI/P2/68/SP.....	BOLT M6X25.....	2
69	GDA4000DI/P2/69/SP.....	DEPUTY WIRING HARNESS.....	1
70	GDA4000DI/P2/70/SP.....	TOOTH WASHER.....	4
71	GDA4000DI/P2/71/SP.....	CONTROL PANEL ASSEMBLY.....	1
72	GDA4000DI/P2/72/SP.....	OIL SWITCH HOLDER.....	1
73	GDA4000DI/P2/73/SP.....	SCREW M4X16.....	1
74	GDA4000DI/P2/74/SP.....	BOLT M6X16.....	12
75	GDA4000DI/P2/75/SP.....	RIGHT CONNECTION PLATE.....	2
76	GDA4000DI/P2/76/SP.....	BOLT M6X20.....	4
77	GDA4000DI/P2/77/SP.....	FUEL TANK WASHER.....	4
78	GDA4000DI/P2/78/SP.....	BOLT M6X16.....	19
79	GDA4000DI/P2/79/SP.....	FUEL TANK ISOLATOR A.....	2
80	GDA4000DI/P2/80/SP.....	BOLT M6X16.....	1
81	GDA4000DI/P2/81/SP.....	BASE OIL CAP.....	1
82	GDA4000DI/P2/82/SP.....	BLOCK.....	2
83	GDA4000DI/P2/83/SP.....	WHEEL AXLE CLIP.....	2
84	GDA4000DI/P2/84/SP.....	BOLT M6X30.....	4
85	GDA4000DI/P2/85/SP.....	ENGINE ASSEMBLY.....	1
86	GDA4000DI/P2/86/SP.....	FUEL HOSE CLIP $\Phi 11 \times 0.8$	2
87	GDA4000DI/P2/87/SP.....	SCREW ST4.2*13.....	3
88	GDA4000DI/P2/88/SP.....	KNOB PLUG	1
89	GDA4000DI/P2/89/SP.....	TIE WRAP.....	1
90	GDA4000DI/P2/90/SP.....	FUEL OUTLET.....	1
91	GDA4000DI/P2/91/SP.....	FUEL HOSE CLIP $\Phi 11.5$	2
92	GDA4000DI/P2/92/SP.....	FUEL HOSE CLIP $\Phi 7.5$	2

СЪДЪРЖАНИЕ

1. ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ.....	33
2. СГЛОБЯВАНЕ	36
3. ЧАСТИ НА МАШИНАТА	37
4. РАБОТА	39
5. ПОДДРЪЖКА	47
6. ОСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ	54
7. ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ	56
8. ИНФОРМАЦИЯ ЗА СЕРВИЗНИТЕ ЦЕНТРОВЕ В СТРАНАТА	56
9. СХЕМА И СПИСЪК НА РЕЗРВНИТЕ ЧАСТИ.....	57
10. ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ	63
11. ГАРАНЦИОННА КАРТА	64

1. ИНСТРУКЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

ОПИСАНИЕ НА ДЕФИНИЦИИТЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Думите ОПАСНОСТ, ВНИМАНИЕ, ОТБЕЛЕЖЕТЕ са използвани в това ръководство, за да подчертаят важна информация. Уверете се, че значенията на тези предупреждения са разяснени на всички, които работят в близост до оборудването.

Тези символи за предупреждение за безопасност се появяват при повечето съобщения за безопасност. Това означава внимание, станете бдителни, засяга собствената ви безопасност!

Моля, прочетете и спазвайте съобщенията, които следва след символа за предупреждение за безопасност.

ОПАСНОСТ

Указва рискова ситуация, която, ако не бъде избегната, ще предизвика сериозно нараняване или летален изход.

ВНИМАНИЕ

Указва ситуация, която, ако не бъде избегната, ще доведе до малко или средно нараняване.

ВНИМАНИЕ

Указва рискова ситуация, която, ако не бъде избегната, ще доведе до сериозно нараняване или летален изход.

ЗАБЕЛЕЖКА

Индикира ситуация, която може да предизвика повреда в генератора, материални щети или да доведе до неправилна работа на оборудването.

ОТБЕЛЕЖЕТЕ! *Индикира процедура, практика или условие, което трябва да бъде спазено, за да осигурите правилна работа на генератора по подходящ метод.*

ОПИСАНИЕ НА СИМВОЛИТЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ!

СИМВОЛ	ОПИСАНИЕ
	Символ за опасност
	Опасност от задушаване
	Опасност от изгаряне
	Опасност от експлозия
	Не оставяйте инструменти в зоната
	Опасност от токов удар
	Опасност от експлозия
	Опасност от пожар
	Опасност от повдигане
	Опасност от прищипване
	Прочетете инструкциите на производителя
	Прочетете съобщенията за безопасност, преди да продължите

ОСНОВНИ ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНОСТ

 ОПАСНОСТ	
	Никога не използвайте инверторния генератор в мокра или зле осветена локация. Никога не го излагайте на дъжд, сняг, водна струя или във вода, докато работи. Защитете генератора от всички потенциално опасни атмосферни условия. Влага или лед могат да предизвикат късо съединение или друга малфункция, която да доведе до токов удар.
	Никога не работете с инвертора в затворено помещение. Изгорелите газове от двигателя съдържат въглероден окис. Включвайте генератора само навън, далече от прозорци, врати и вентилационни инсталации.

 ВНИМАНИЕ	
	<p>Напрежението, произвеждано от инвертора може да доведе до летален изход или сериозно нараняване.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Никога не работете с генератора в дъжд или наводнени повърхности, ако не са взети сериозни предпазни мерки срещу попадането на влага и вода в машината. • Никога не използвайте износени или повредени удължители. • Инсталирането на генератора и включването му в електропреносната мрежа трябва да се направи от лицензиран електротехник. • Никога не докосвайте работещ генератор, който е мокър или с мокри ръце. • Никога не работете с генератора в зони с висока проводимост, като метални платформи или стоманени повърхности. • Винаги използвайте заземени удължители. Използвайте само двойно изолирани електроинструменти. • Никога не докосвайте живи терминали или оголени жици, докато инвертора работи. • Уверете се, че генератора е заземен преди да го включите.

 ВНИМАНИЕ	
 	<p>Бензинът и бензиновите изпарения са високо запалими и експлозивни при определени обстоятелства.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Винаги зареждайте генератора с гориво навън, в добре проветриви зони. • Никога не сваляйте капачката на резервоара, докато двигателят работи. • Никога не зареждайте гориво в инвертора, докато двигателят работи. Винаги първо изключвайте двигателя и му позволете да се охлади, преди да заредите. • Зареждайте само бензин в резервоара за гориво. • Пазете искри, открити пламъци или други запалими форми (кибритени клечки, цигари, източници на статично електричество) далече от зоната на зареждане на резервоара. • Никога не препълвайте резервоара за гориво. Оставете пространство. Препълването на резервоара може да доведе до разлив на гориво, а това от своя страна – до контакт на разлятото гориво с горещи повърхности. Разлято гориво може да се запали. Ако има разлив на гориво около машината, подсушете незабавно. Изхвърляйте парцала, с който сте избърсвали на подходящо място. Позволете зоната на разлив на гориво първо да изсъхне преди да включите генератора. • Носете предпазни очила, когато зареждате резервоара. • Никога не използвайте бензин за почистване. • Съхранявайте контейнерите с гориво в добре проветрива зона, далеч от всякакви запалителни течности или източници на запалване. • След зареждане, проверявайте за течове. Никога не работете с машината, ако сте открили теч.

 ВНИМАНИЕ	ОТБЕЛЕЖЕТЕ!
	<p>Никога не модифицирайте генератора.</p> <p>Никога не работете с инвертора, ако вибрира на високи обороти, ако скоростта на двигателя се промени драстично или ако двигателят отказва често.</p> <p>Винаги изключвайте прикачените машини и устройства от генератора преди да го стартирате.</p>
	
	

2. СГЛОБЯВАНЕ

СВЪРЗВАНЕ НА БАТЕРИЯТА

ВНИМАНИЕ!



За да избегнете токов удар:

- **ВИНАГИ** първо свързвайте положителния (+) кабел на акумулатора (червена клемма), когато свързвате кабелите на акумулатора.
- **ВИНАГИ** изключвайте отрицателния (-) кабел на батерията (черна клемма) първо, когато изключвате кабелите на батерията.
- **НИКОГА** не свързвайте отрицателния (-) кабел на батерията (черна клемма) към положителния (+) полюс на батерията.
- **НИКОГА** не свързвайте положителния (+) кабел на батерията (червена клемма) към отрицателния (-) полюс на батерията.
- **НИКОГА** не докосвайте двата полюса на батерията едновременно.
- **НИКОГА** не поставяйте метален инструмент върху двата полюса на батерията.
- **ВИНАГИ** използвайте изолирани или непроводими инструменти, когато инсталирате батерията.

ЗАБЕЛЕЖКА: ИНВЕРТОРЪТ СЕ ПРЕДЛАГА ОБОРУДВАН С ВЕЧЕ СВЪРЗАН ПОЛОЖИТЕЛНИЯ КАБЕЛ НА БАТЕРИЯТА (ЧЕРВЕНА КЛЕМА)

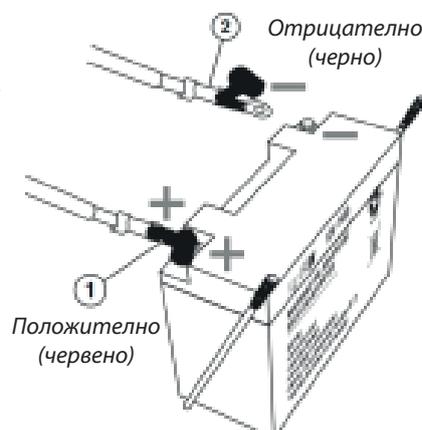
1. Разкачете панела за достъп до батерията на гърба на модула до муфата (вижте Фигура 1).
2. Уверете се, че положителният (+) кабел на батерията (червена клемма) е здраво затегнат към положителния (+) полюс на батерията.
3. Внимателно отстранете защитната обвивка около клемата на отрицателния (-) кабел на батерията (черна клемма).
4. Намерете отрицателния (-) кабел, свързан към алтернатора кабел, премахнете връзката и насочете към отрицателния (-) полюс на батерията.
5. Издърпайте черната клемма и я закрепете здраво към отрицателния (-) кабел на батерията (черна клемма) към отрицателния полюс, както е показано във фиг. 2



Фиг. 1 - Сервисен панел на акумулатора

ЗАБЕЛЕЖКА: Генераторът с електронен старт е оборудван със система за зареждане на батерията. Веднъж като стартирате генератора, малък заряд се подава към батерията и бавно ще я зареди.

Възможно е първоначалното стартиране на генератора да се направи със стартерното въже, и едва след пълно зареждане на акумулатора, да се стартира чрез него.

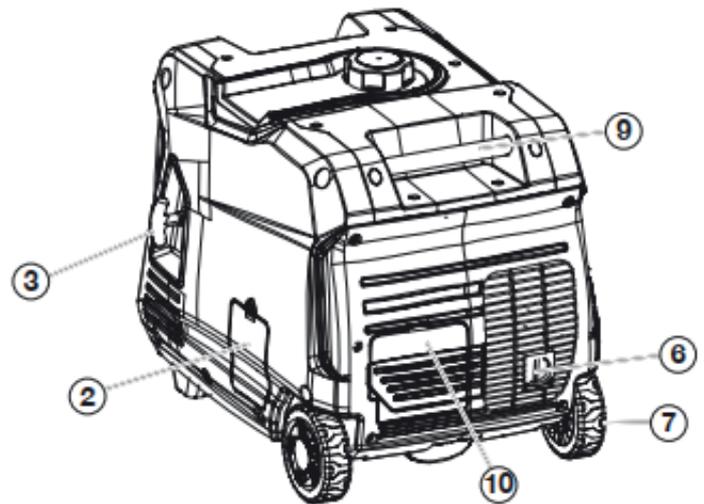
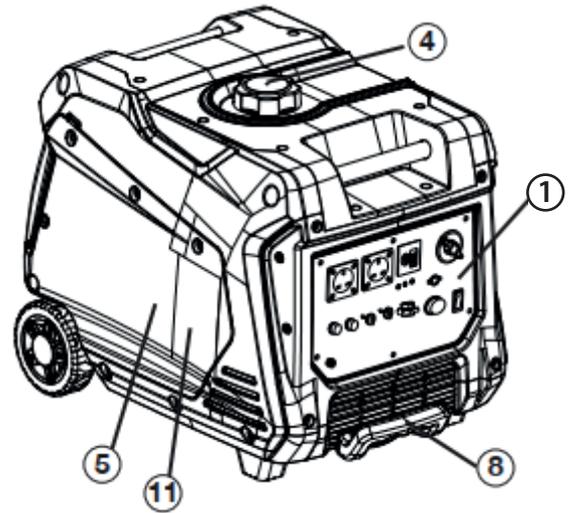


Инсталиране на проводници на батерията

3. ЧАСТИ НА МАШИНАТА

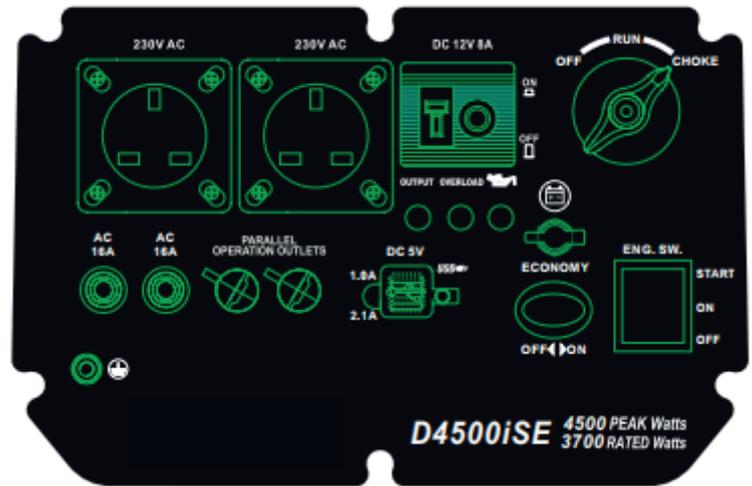
Моля, имайте предвид, че всички схеми, снимки и графики, дадени в настоящето ръководство, имат само илюстративна цел. Вашата машина може да се различава, в зависимост от модела.

1. Контролен панел: съдържа прекъсвач, изходи и предупредителни светлини.
2. Капак на резервоара за масло. Свалете капака, за да стигнете до масления филтър и порта за източване.
3. Ръчен старт: издърпайте ръчно, за да стартирате двигателя.
4. Капачка на резервоара: затворете, докато не чуete кликващ звук.
5. Сервизен панел на двигателя: свалете панела, за да стигнете до двигателя, въздушния филтър и запалителната свещ за поддръжка.
6. Ауспух и искроуловител: избягвайте контакт, докато двигателя се охлажда. Искроуловителят предотвратява излизането на искри от ауспуха.
7. Колела: За лесно пренасяне.
8. Телескопична дръжка: Удължава се и се прибира за лесен достъп.
9. Дръжки за пренасяне: Вградени дръжки позволяват лесно вземане.
10. Панел за достъп до батерията: Лесен достъп до батерия.
11. Автоматичен смукач: Устройството ще се настрои автоматично смукача за електрически и ръчен старт (батерията трябва да бъде свързана, дори и да е изтощена, за да работи автоматичният смукач при ръчно стартиране.).



ОПИСАНИЕ НА КОНТРОЛ ПАНЕЛА

1. Изходи - Те могат да се използват за свързване на подходящи приложения, електрическо осветление, електроуреди и електроинструменти.
2. Индикатор за стартиране: Показва, че захранването е включено, светлината ще остане свети през цялото време, докато устройството е включено.
3. LED за готовност на изхода: Показва, че инверторът е готов за използване.
4. Светодиод за претоварване: Показва, че инверторът е претоварен.
5. LED за ниско ниво на маслото: Показва ниско ниво на маслото.
6. Превключвател за управление на горивото: Позволява преминаването на гориво към двигателя.
7. Автоматично стартиране с бутон: Натиснете веднъж за автоматично стартиране на двигателя. Натиснете отново, за да спрете двигателя.
8. Превключвател за режим на ефективност: Когато се завърти в позиция ON, двигателят ще усети необходимото натоварване и ще работи на по-бавни обороти, за да спести гориво.
9. DC гнездо: DC контактът трябва да се използва САМО за зареждане на 12-волтови автомобилни акумулатори.
10. USB порт: 5V DC USB контакти, които се доставят с номинална мощност 1 и 2,1 ампера.
11. Паралелни изходи - Паралелните изходи позволяват на потребителя да работи с два генератора едновременно.
12. Заземяващ терминал: Заземителната клема се използва за външно заземяване на инвертора.



ПРЕДИ ДА СТАРТИРАТЕ ДВИГАТЕЛЯ



ПРЕДИ ДА СТАРТИРАТЕ ИНВЕРТОРА, ПРЕГЛЕДАЙТЕ РАЗДЕЛ БЕЗОПАСНО СТАРТИРАНЕ НА СТРАНИЦА 4.

Избор на местоположение: преди да стартирате инвертора, уверете се, че сте избегнали опасността от изпускане и падане, като проверите дали:

- Сте избрали място за работа с инвертора, което е на открито и е добре проветрено
- Сте избрали място с равна и здрава повърхност, върху която да поставите инвертора.
- Сте избрали място, което е най-малко 6 фута (1,8 м) от всяка сграда, друго оборудване или горим материал.
- Ако инверторът е разположен близо до сграда, уверете се, че не е разположен близо до прозорци, врати и/или вентилационни отвори.

⚠ ОПАСНОСТ	
Използването на генератора на закрито МОЖЕ ДА ВИ УБИЕ ЗА МИНУТИ!	
 	
<p>НИКОГА не използвайте в къщи или в гаража, ДОРИ ако прозорците и вратите са отворени.</p>	<p>Използвайте само НА ОТКРИТО и далеч от прозорци, врати и вентилационни отвори.</p>
<p>Избягвайте други рискове, причинявани от генератора. ПРОЧЕТЕТЕ РЪКОВОДСТВОТО ПРЕДИ УПОТРЕБА!</p>	

⚠ ВНИМАНИЕ	
	<p>Винаги работете с инвертора на равна повърхност. Поставянето му на неравна повърхност, може да причини преобръщането му, причинявайки излив на гориво и масло. Разлятото гориво може да се възпламени, ако влезе в контакт със запалим източник като много топла повърхност.</p>

ОТБЕЛЕЖЕТЕ
<p>Работете с инвертора само на здрава, равна повърхност. Не го слагайте на пясък или трева, тъй като може да събере наслагвания, които да причинят:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Блокаж на вентилационните отвори • Блокаж на въздушната система.

4. РАБОТА

Атмосферни условия – никога не работете с инвертора по време на дъжд, сняг или всякаква комбинация от атмосферни условия, която може да доведе до събиране на влага вътре или около генератора.

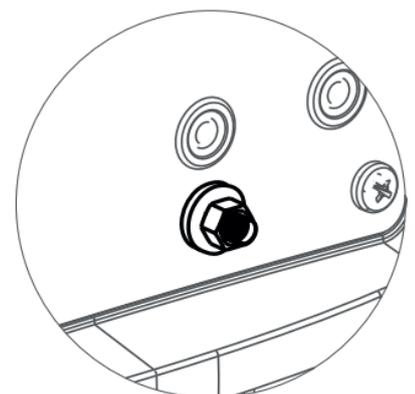
Суха повърхност – винаги поставяйте генератора на суха повърхност, при липсата на каквато и да е влага.

Без свързан товар – уверете се, че всички устройства, които ще захранва генератора, са изключени преди да го стартирате. За да сте сигурни, че няма свързан товар, изключете всички кабели, които са свързани в контролния панел.

ОТБЕЛЕЖЕТЕ
<p>Стартирането на инвертора с включено в него тегло, може да доведе до повредата на захранваните устройства по време на периода на стартиране.</p>

Заземяващ терминал

Винаги използвайте заземяващата клемма на генератора според описаното тук. Свържете заземяващата клемма към заземяващия прът с медна жица. Проводникът се свързва към клемата между заключващата шайба и гайката. Затегнете гайката стабилно, за да осигурите добра връзка. Заземяването на генератора ви предпазва от токов удар, който произтича от натрупване на статично електричество или незабележими повреди.



 **ВНИМАНИЕ!**  Генераторът трябва да е правилно заземен, за да се предотврати токов удар.

- Винаги работете с генератора на равна повърхност.
- Винаги свързвайте болта и заземяващия терминал на рамката към подходящ заземяващ източник.

РАБОТА НА ГОЛЯМА НАДМОРСКА ВИСОЧИНА

Мощността на двигателя намалява, колкото по-голяма е надморската височина. Изходният ток ще бъде намален приблизително 3,5% за всеки 300 метра увеличаване на надморската височина. Това е естествено явление и не може да бъде регулирано от двигателя.

Може да се наблюдава и повишение на изгорелите емисии на отработени газове, поради увеличаване разхода на горивна смес. Други проблеми, които могат да възникнат са трудно стартиране, повишен разход на гориво и замърсяване на запалителната свещ.

⚠ ВНИМАНИЕ

 Не оставяйте генератора върху панела за изгорели газове. Не местете генератора, докато е включен. Може да бъде повреден, ако се мести по този начин.



⚠ ВНИМАНИЕ

 Уверете се, че генераторът е правилно свързан към заземяването, преди да работите.

ПАРАЛЕЛНА РАБОТА НА ИНВЕРТОРА

⚠ ОПАСНОСТ

 Никога не включвайте кабела за паралелна работа, докато някой от инверторите работи. Инверторите не трябва да работят и двата ключа за паралелна работа трябва да бъдат изключени, когато свързвате кабелите.

⚠ ВНИМАНИЕ

 Не включвайте в паралелна работа инвертори на други производители. Не използвайте кабела за паралелна работа за други цели, освен за паралелна работа на инверторите. Не използвайте този кабел с инвертори на други производители.

 Винаги се уверявайте, че и двата края на кабела за паралелна работа е изключен, преди да го свържете с инверторите.

Възможно е да включите два инвертора GDA4000DI един към друг, използвайки кабели за паралелно свързване, за да увеличите наличната изходна мощност.

- Свържете кабелите за паралелна работа към двата инвертора, според инструкциите, указани върху тях.
- Уверете се, че ключът на икономичната функция е в същата позиция и на двата генератора.
- Всички електронни устройства трябва да бъдат на позиция OFF/ изключено и изключени от генераторите, преди да стартирате двигателите им.
- Стартирайте двигателите на генераторите. Уверете се, че зеления изходен индикатор се показва на всеки генератор.
- Когато двигателите се стабилизират, включете електронните устройства в AC портовете и включете първата машина.
- Позволете на изходния ток на генератора да се стабилизира (двигателят и машината работят плавно), преди да включите следващата машина.

Макс мощност в режим паралелна работа: **7.0 kW**

Работна мощност в паралелна работа: **6.0 kW**

Лимитирано време за работа до 3 секунди за включено устройство се изисква за максимална изходна мощност. За продължителна операция, не превишавайте посочената изходна мощност.

ОТБЕЛЕЖЕТЕ: силно препоръчително е да включвате устройството с най-голяма изходна мощност първо и най-малко мощните уреди последни, за да предотвратите претоварване на генератора.

ПЪРВОНАЧАЛНО ЗАРЕЖДАНЕ НА МАСЛО

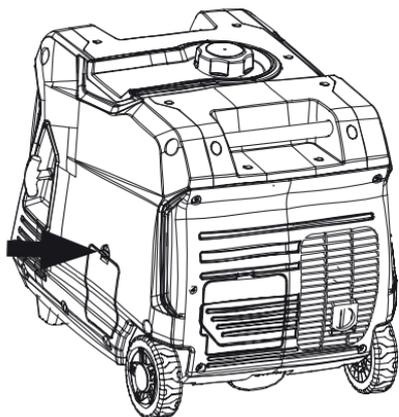


**ПРЕДИ ДА ЗАРЕДИТЕ ДВИГАТЕЛЯ С МАСЛО,
ОБЪРНЕТЕ СЕ КЪМ ИНСТРУКЦИИТЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА СТР. 4**

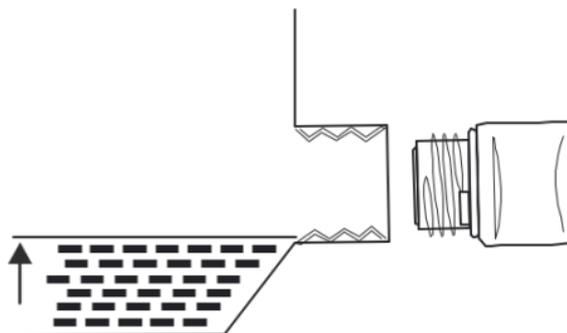
ОТБЕЛЕЖЕТЕ

Двигателното масло трябва да се добави, когато генераторът е на равна, стабилна повърхност или може да възникне добавяне на неправилно количество. Не препълвайте резервоара. Ако двигателят е препълнен с масло, това може да предизвика сериозна повреда.

1. Откачете и свалете и сервисния панел на двигателя, за да достигнете отвора за доливане/източване на масло (виж фиг. 3).
2. Почистете зоната около отвора и свалете капачката.
3. Използвайки доставената фуния и изсипете масло до ръба на мерителната линия в резервоара. Вижте коректното ниво на маслото на фиг. 4 по-долу.
4. Не препълвайте. Ако нивото на маслото е твърде високо, ще има теч около капачката на резервоара.



Фиг. 3: Панел за обслужване на масло



Фиг. 4: Правилно ниво на двигателното масло

ЗАРЕЖДАНЕ/ПРОВЕРКА НА ДВИГАТЕЛЯ



ТЕЧНОСТИ И ГОРИВО
ПРЕДИ ДА ДОБАВИТЕ/ПРОВЕРИТЕ ТЕЧНОСТИТЕ И ГОРИВОТО В ДВИГАТЕЛЯ,
ПРОЧЕТЕТЕ СЕКЦИЯ БЕЗОПАСНОСТ ОТ СТР. 4

⚠ ОПАСНОСТ



Зареждането на резервоара с гориво, докато инвертора работи може да причини разлив на бензин и влизането му в контакт с горещите повърхности, може да го запали.

Преди да стартирате, винаги проверявайте нивото на:

- Двигателно масло
- Бензин в резервоара

След като стартирате инвертора и загрее, не е безопасно да доливате гориво или двигателно масло, докато двигателят работи или ауспухът е топъл.

ПРОВЕРКА И/ИЛИ ДОЛИВАНЕ НА ДВИГАТЕЛНО МАСЛО

ВНИМАНИЕ!



Може да възникне вътрешно напрежение в картера на двигателя, докато той работи. Свалянето на капачката за масло и проверката на пръта за проверка на ниво на маслото, докато двигателят е топъл може да причини много изпръскване на много горещо масло от картера и да причини сериозни кожни изгаряния. Позволете на двигателя да се охлади за няколко минути, преди да свалите капачката на резервоара за масло.

Машината се доставя без масло в двигателя. Трябва да добавите двигателно масло, преди да стартирате инвертора за първи път. Погледнете наливане на масло в двигателя за инструкции по зареждане и доливане.

ОТБЕЛЕЖЕТЕ!

При превозването си генераторът не е зареден с двигателно масло. Пускането му в работа без да е добавено двигателно масло ще повреди трайно вътрешните компоненти на двигателя. Двигателят е снабден с прекъсвач при ниско ниво на маслото. Ако нивото на масло стане твърде ниско, двигателят може да се изключи и да не стартира, докато не се добави масло до необходимото ниво. Собственикът на инвертора е отговорен да осигури правилно ниво на маслото по време на работа на генератора. Неспазването на това условие може да доведе до повреда на двигателя.

ЗАРЕЖДАНЕ НА РЕЗЕРВОАРА С ГОРИВО

ВНИМАНИЕ



Никога не доливайте гориво, докато инвертора работи.



Винаги изключвайте двигателя и му позволете да се охлади преди да долеете.

ВНИМАНИЕ



Избягвайте продължителен контакт на кожата с бензин. Избягвайте вдишването на изпарения.

Изисквания към бензина – използвайте само бензин, който отговаря на следните изисквания:

- Безоловен бензин
- Бензин с макс. 10% добавен етанол
- Бензин с 87 или по-високо октаново число.

Зареждане на резервоара с гориво – следвайте стъпките, описани по-долу:

1. Изключете инвертора.
2. Позволете му да се охлади, така че всички повърхности около ауспуха и двигателя да са студени на пипане.
3. Поставете инвертора на равна повърхност.
4. Почистете зоната около капачката на резервоара.
5. Свалете капачката на резервоара като я въртите по посока, обратна на часовниковата стрелка.
6. Бавно долейте бензин в резервоара. Бъдете много внимателни да не препълните резервоара. Нивото на бензин не трябва да превишава нивото на червения пръстен (виж фиг. 5).
7. Сложете обратно капачката на резервоара, като въртите по посока на часовниковата стрелка.



Фиг. 5: Максимално ниво на зареждане с бензин

ЗАБЕЛЕЖКА

Не препълвайте резервоара за гориво. Разлив на гориво може да повреди някои от пластмасовите части.

СТАРТИРАНЕ НА ИНВЕРТОРА



**ПРЕДИ ДА СТАРТИРАТЕ ИНВЕРТОРА,
ПРЕГЛЕДАЙТЕ ИНСТРУКЦИЯТА ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА СТР.4**

За правилно стартиране и работа на генератора, уверете се, че прочели неговото описание на стр. 7.

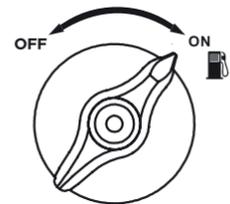
Преди да стартирате инвертора, проверете следното:

- Двигателят е снабден с двигателно масло (фиг. 4: коректно ниво на маслото, на стр. 11)
- Инверторът е поставен в правилна позиция (виж избор на място за поставяне на стр. 9)
- Инверторът е поставен на суха повърхност (виж атмосферни условия и суха повърхност на стр. 9).
- Всички консуматори са разкачени от инвертора (вижте без свързани устройства на стр. 9)
- Инверторът е правилно заземен (вижте заземяване на инвертора на стр. 9).

⚠ ОПАСНОСТ!	
	Никога не използвайте инвертора на мокро или тъмно място. Никога не го излагайте на дъжд, сняг, водна струя или във вода, докато работи. Защитете генератора от всички неблагоприятни атмосферни условия. Влага или лед могат да предизвикат токов удар или друга повреда, свързана с електрическата верига.
	Никога не работете с генератора в затворена зона. Изгорелите газове съдържат въглероден окис. Поставете генератора само навън, далече от врати, прозорци и вентилационни отвори.

ЕЛЕКТРОНЕН СТАРТ (ОПЦИОНАЛНО)

1. Проверете нивото на маслото (стр. 11)
2. Проверете дали консуматор не е включен в някой от изходните портове.
3. Уверете се, че батерията е свързана (стр. 6)
4. Уверете се, че прекъсвачите са правилно настроени.
5. Завъртете ключа за контрол на веригата на позиция ON (RUN) – вижте фиг. 7.
6. Натиснете и задръжте старт ключа на двигателя за 1 секунда и освободете (фиг. 8). Двигателят ще стартира автоматично смукача и ще започне да работи.
7. Включете консуматорите.



Завъртете ключа за горивото на позиция ON

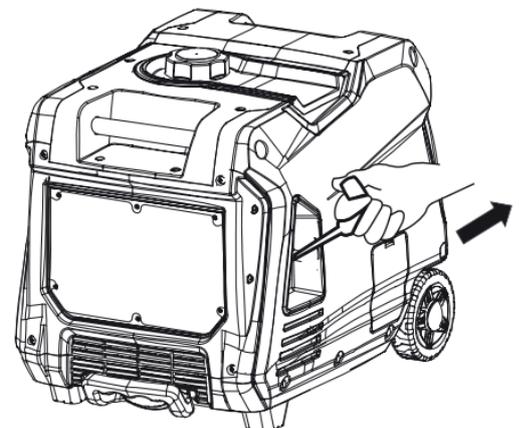


Електронен старт

Фиг. 8: Електронен старт

РЪЧЕН СТАРТ

1. Проверете нивото на маслото (стр. 11)
 2. Уверете се, дали консуматор не е включен в някой от изходите.
 3. Уверете се, че батерията е свързана (виж стр. 6)
 4. Уверете се, че прекъсвачите са правилно настроени.
 5. Завъртете ключа за контрол на веригата на позиция ON (RUN) – вижте фиг. 7.
 6. Хванете здраво и издърпайте стартерното въже бавно, докато почувствате нарастващо съпротивление. В тази точка бързо издърпайте въжето от инвертора (фиг. 9).
- След като генератора запали, включете приложенията, които ще захранвате.



Фиг. 9: Издърпайте ръчката за стартиране от инвертора

СПИРАНЕ НА ГЕНЕРАТОРА

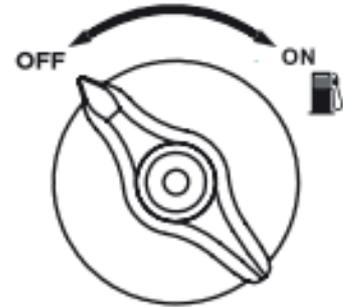
При нормална работа

По време на нормална работа, използвайте следните стъпки, за да спрете инвертора.

1. Разкачете всички свързани приложения от контрол панела.
2. Позволете на инвертора да поработи на празен ход, за да редуцирате и стабилизирате температурата на двигателя и алтернатора.
3. Придвигнете ключа за контрол на горивото на позиция OFF, натиснете STOP на дистанционното за електронен старт или натиснете бутон start веднъж (фиг. 1).

По време на спешен случай

Ако има спешна ситуация и генераторът трябва да бъде спряен бързо, придвигнете ключа за контрол на двигателя на позиция OFF незабавно.



Фиг 11: Стопирание на генератора

ИЗПОЛЗВАНЕ НА МОДУЛ ЗА ЕФЕКТИВНОСТ

Инверторът е снабден с модул за ефективност с ключ, за да минимизира консумацията на гориво. В модула за ефективност, инверторът ще прецени натоварването и ще редуцира оборотите към изискванията на моментното изискване за напрежение на товара. Модулът за ефективност трябва да се използва само, след като инверторът е загрят до работна температура.

1. За да включите модулта за ефективност, натиснете ключа на позиция On.
2. Ако няма натоварване, оборотите на инвертора ще паднат до празен ход.
3. Ако е прикачен товар, инверторът ще го вземе предвид и оборотите на двигателя ще се увеличат в съответствие с прикачения товар.
4. За да достигнете максимални обороти, изключете ключа на модула за ефективност на позиция OFF.

РЕСТАРТИРАНЕ НА ПРЕКЪСВАЧА

Инверторът ще включи прекъсвача и автоматично ще се изключи от товара, когато контролният сензор улови условия за претоварване. Двигателят на инвертора ще продължи да работи, но няма да има никакъв изходен ток.

1. Изключете всички устройства от инвертора.
2. Изчислете мощността, изисквана от устройствата, захранвани от инвертора. Уверете се, че мощността не надвишава максималната мощност на инвертора.
3. Натиснете прекъсвача, за да го нулирате.
4. Включете устройствата към инвертора.
5. Включете устройствата, ако е необходимо.

5. ПОДДРЪЖКА



ПРЕДИ ДА ИЗВЪРШВАТЕ ОПЕРАЦИИ ПО ПОДДРЪЖКА НА ИНВЕРТОРА, ПРЕГЛЕДАЙТЕ СЕКЦИЯТА ЗА БЕЗОПАСНОСТ, КАКТО И СЛЕДНИТЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ.

⚠ ВНИМАНИЕ!

 Избягвайте инцидентен старт по време на операциите по поддръжка, като за целта отвийте запалителната свещ. За машините с електронен старт е необходимо и да разкачите кабелите от батерията (изключете първо черния (-) кабел) и ги оставете далеч от акумулатора, за да избегнете дъга.

 Позволете на компонентите да се охладят преди да ги докосвате или да извършвате процедури по поддръжка.

⚠ ВНИМАНИЕ!

 Избягвайте контакт на кожата с двигателно масло или бензин. Продължителен контакт на кожата с двигателно масло или бензин може да бъде опасно. Чест и продължителен контакт с двигателно масло може да причини рак на кожата. Вземете предпазни мерки и носете защитно облекло и оборудване. Измийте внимателно кожата си със сапун и вода, ако е била изложена под влиянието на масло и бензин.

⚠ ВНИМАНИЕ!

 В карбуратора може да се натрупа напрежение, докато двигателят работи. Свалянето на пръчката за масло, докато двигателят е топъл може да доведе до изпръскване на изключително горещо масло от карбуратора и да причини сериозни кожни изгаряния. Позволете на двигателя да се охлади за няколко минути, преди да правите проверка на маслото.

 Винаги извършвайте поддръжка в добре проветриви зони. Бензинът и изпаренията му са изключително запалими и могат да се възпламенят при определени условия.

⚠ ВНИМАНИЕ!

 Неспазването на периодичната поддръжка или неследването на процедурите по поддръжка може да предизвика повреда в инвертора и да доведе до летален изход или сериозно нараняване.

ЗАБЕЛЕЖКА

Интервалите за периодична поддръжка варират от условията на работа на инвертора. Работата с инвертора при тежки условия като постоянно тежко натоварване, високи температури или необичайно мокра или прашна околна среда ще изискват по-честа периодична поддръжка. Интервалите, обозначени в таблицата по-долу, трябва да се разглеждат само като основни показатели.

Следването на периодичната поддръжка е важно, за да запази инвертора в добри работни условия. Таблицата по-долу е обобщение на интервалите за поддръжка на различните компоненти.

Таблица 1: ПЕРИОДИЧНА ПОДДРЪЖКА – извършва се от притежателя на машината

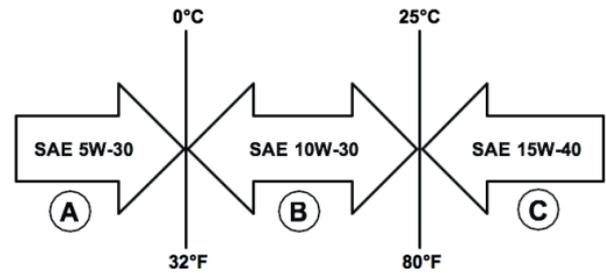
Компонент за поддръжка	Преди всяка употреба	След първите 20 часа или първият месец на употреба	След 50 часа или на всеки 6 месеца	След 100 часа или на всеки 6 месеца	След 100 часа или след всяка година употреба
Двигателно масло	Проверка на нивото	Смяна	Смяна	-	-
Охлаждане / вентилационни отвори	Проверка / почистване	-	-	-	-
Въздушен филтър	Проверка	-	Почистване*	-	Подмяна
Запалителна свещ	-	-	-	Проверка / почистване	Подмяна
Искроуловител	-	-	-	Проверка / почистване	-

*Сервизирайте по-често, ако машината работи в сухи и прашни условия.

ПОДДРЪЖКА НА ДВИГАТЕЛНО МАСЛО

Спецификации на двигателното масло

1. Използвайте само двигателно масло със спецификации, обозначени на фиг. 12
2. Използвайте само двигателно масло за 4 тактови двигатели, никога за двутактови.



Фиг. 12: Препоръчително масло

ПРОВЕРКА НА ДВИГАТЕЛНОТО МАСЛО

Нивото на двигателното масло трябва да се проверява преди всяка употреба.

1. Винаги поставяйте инвертора на равна и стабилна повърхност.
2. Спрете двигателя, ако работи.
3. Позволете на двигателя да се охлади за няколко минути (позволете на картера да нормализира налягането).
4. Свалете сервисния панел на маслото и вижте отвора за доливане/източване на двигателно масло (виж фиг. 3 на стр.11)
5. С влажен парцал почистете около отвора за доливане/източване.
6. Свалете капачката.
7. Проверете нивото на маслото (фиг. 4 на стр. 11).
 - Нивото му е приемливо, когато маслото се вижда в долната част на резбите на пробката за зареждане на масло.
 - Ако нивото е по-ниско, добавете коректното количество, използвайки бутилката, доставяна с комплекта. Не препълвайте картера.

ЗАБЕЛЕЖКА

Винаги поддържайте правилно ниво на маслото. Неспазването на това условие може да доведе до сериозна повреда на двигателя и/или да съкрати драстично живота на машината. Винаги използвайте само специализирано двигателно масло. Неспазването на това може да доведе до прекомерно износване и/или скъсяване живота на двигателя.

ЗАБЕЛЕЖКА

Двигателното масло трябва винаги да се проверява и долива, когато инвертора е на равна, стабилна повърхност или може да доведе до неправилна преценка, което да причини сериозна повреда.

ДОЛИВАНЕ НА ДВИГАТЕЛНО МАСЛО

1. Винаги работете с инвертор, поставен на равна повърхност.
2. Спрете двигателя, ако работи.
3. Позволете на двигателя да се охлади за няколко минути (да се изравни налягането в картера).
4. Свалете сервисния панел на двигателя, за да получите достъп до резервоара за доливане/източване на двигателно масло.
5. Внимателно почистете около капачката.
6. Свалете капачката.
7. Изберете правилното двигателно масло, както е посочено на фиг. 12.
8. Посредством фуния внимателно долейте двигателно масло в двигателя. Спирайте често, за да проверявате нивото на маслото и избягвайте препълване.

СМЯНА НА ДВИГАТЕЛНО МАСЛО

1. Спрете двигателя.
2. Позволете му да се охлади за няколко минути (да изравни налягането в картера).
3. Свалете сервисния панел на двигателя, за да получите достъп до резервоара за доливане / източване на двигателно масло.
4. Поставете контейнер за масло (или друг подходящ контейнер) под отвора за източване/доливане на масло.
5. Свалете капачката. Внимателно почистете около нея с влажен парцал.
6. Поставете фуния в отвора и внимателно наклонете инвертора, така че маслото да се източи през фунията в контейнера.
7. Позволете на маслото да изтече изцяло.
8. Напълнете картера с масло, следвайки инструкциите в Доливане на двигателно масло по-горе и затегнете капачката.
9. Депонирайте употребеното масло правилно.

ПОДДРЪЖКА НА ВЪЗДУШНИЯ ФИЛТЪР

Почистване на въздушния филтър

Въздушният филтър трябва да се почиства на всеки 50 часа работа или 3 месеца употреба (честотата трябва да се увеличи, ако инверторът работи в запрашена среда).

1. Изключете инвертора и му позволете да се охлади за няколко минути, ако е работил.
2. Свалете капака на сервисния панел на двигателя, за да получите достъп до въздушния филтър (вижте фиг. 13).
3. Завъртете двете копчета на въздушния филтър, за да отключите капака. Наклонете капака надолу, за да получите достъп до филтърния елемент (вижте Фигура 14).
4. Отстранете филтърния елемент от гнездото на въздушния филтър.
5. Измийте филтърния елемент чрез потапяне в разтвор на домакински препарат - сапун и топла вода. Бавно изстискайте, за да се почисти старателно.
6. Изплакнете с чиста вода, като потопите филтърния елемент в чиста вода и бавно изцеждате (вижте Фигура 15).
7. Изхвърлете правилно използвания почистващ сапунен разтвор.
8. Изсушете елемента на въздушния филтър, като отново приложите бавно изстискащо действие.
9. Върнете елемента на въздушния филтър в корпуса на въздушния филтър.
10. Поставете капака на въздушния филтър, като се уверите, че копчетата са заключени на място.
11. Инсталирайте сервисния панел на двигателя.

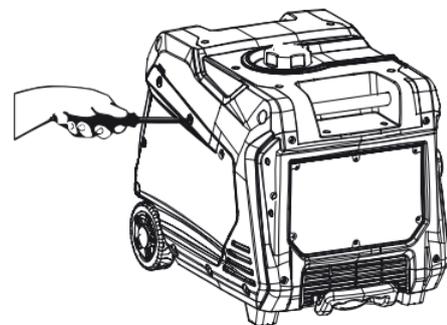
ЗАБЕЛЕЖКА

Никога не изхвърляйте сапунения разтвор от почистения въздушния филтър в канализацията, на земята или в подпочвените води или водни пътища. Винаги бъдете отговорни към околната среда. Следвайте указанията на правителствените агенции за правилно изхвърляне на опасни материали. Консултирайте се местни власти или съоръжение за рециклиране.

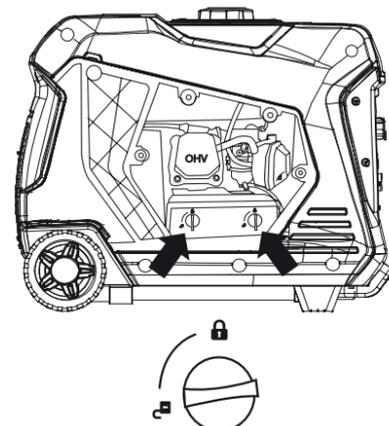
⚠ ВНИМАНИЕ



Никога не използвайте бензин или други запалими разтвори за почистване на въздушния филтър. Използвайте само почистващ домакински сапун.



Фиг. 13: Премахнете панела за обслужване на двигателя



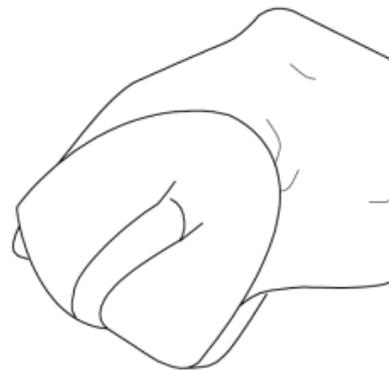
Фиг. 14: Отключете капака на въздушния филтър

ЗАБЕЛЕЖКА

Никога не изхвърляйте източеното гориво в канализацията, почвата или в подпочвените води или водоизточници. Винаги бъдете отговорни към околната среда. Следвайте насоките на местните власти за правилно депониране на опасни отпадъци. Консултирайте се с местните власти и пунктове за рециклиране.

ЗАБЕЛЕЖКА

Никога не усуквайте или късайте елемента на въздушния филтър по време на почистване. Прилагайте само бавно, но стабилно изискване.



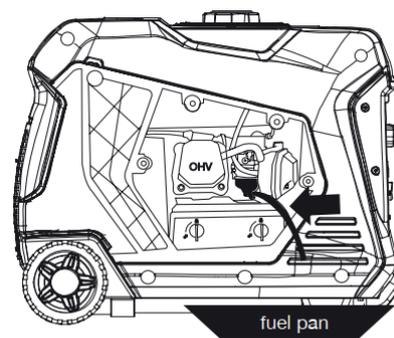
Фиг. 15: Стиснете въздушния филтър

ИЗТОЧВАНЕ НА ЧАШАТА НА ПОПЛАВЪКА

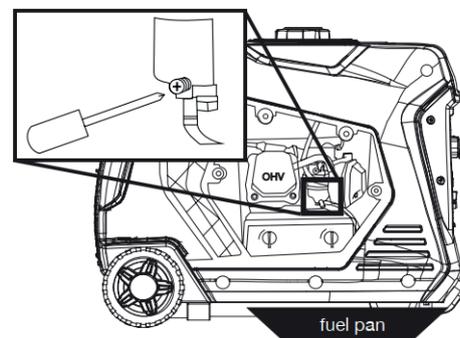
1. Свалете сервисния панел на двигателя, за да стигнете до карбуратора (виж фиг. 13 от стр. 16)
2. Намерете прозрачния пластмасов маркуч от чашата, който се простира до дъното на инвертора, дръпнете тези маркуч извън машината и поставете подходящ контейнер под него за събиране на източеното гориво (вж Фигура 16).
3. Оставете горивото да изтече в контейнера и след това затегнете дренажния винт на чаша на поплавъка.
4. Инсталирайте сервисния панел на двигателя.

ЗАБЕЛЕЖКА

Никога не изхвърляйте източеното гориво в канализацията, почвата или в подпочвените води или водоизточници. Винаги бъдете отговорни към околната среда. Следвайте насоките на местните власти за правилно депониране на опасни отпадъци. Консултирайте се с местните власти и пунктове за рециклиране.



Фиг. 16: Маркуч за източване на гориво



Фиг. 17: Ослободете винта на поплавъчния резервоар

ПОДДРЪЖКА НА ЗАПАЛИТЕЛНА СВЕЩ

Запалителната свещ трябва да се проверява и почиства на всеки 100 часа употреба или на 6 месеца, и трябва да се смени след 300 часа употреба или всяка година.

1. Спрете инвертора и го оставете да се охлади за няколко минути, ако е работил.
2. Преместете инвертора на равна повърхност.
3. Отстранете сервисния панел на двигателя, за да получите достъп до запалителната свещ (вижте Фигура 13 на страница 16).
4. Отстранете капачката на запалителната свещ, като издърпате леко металната дръжка на леглото на свещта директно от двигателя (вижте Фигура 18).
5. Почистете зоната около запалителната свещ.
6. С помощта на предоставения гаечен ключ за свещи извадете запалителната свещ от главата на цилиндъра (вижте фигура 19)

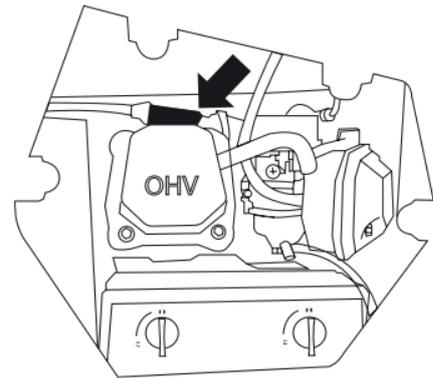


Figure 18: Pull off Spark Plug Cover



Figure 19: Remove Spark Plug

ЗАБЕЛЕЖКА

Никога не прилагайте страничен напън и не местете странично свещта, когато я сваляте. Това може да доведе до повреда и спукване на основата на свещта.

7. Почистете с чист парцал отвора, за да се уверите, че мръсотия няма да проникне в горивната камера.

8. Проверете запалителната свещ за:

- Напуквания или повредена изолация
- Прекомерно износване
- Дали разстоянието между свещите е 0,032 инча (0,80 mm).

Ако присъства някое от по-горните условия или разстоянието не е толкова, сменете свещта.

9. Инсталирайте запалителната свещ, като внимателно следвате стъпки, посочени по-долу:

- а. Внимателно поставете запалителната свещ обратно в цилиндрична глава. Завийте ръчно запалителната свещ докрай.
- б. С помощта на предоставения гаечен ключ за свещи, завъртете свещта, за да се уверите, че е легнала плътно.
- в. Поставете обратно обувката на запалителната свещ, като се уверите, че ляга плътно.
- д. Поставете капачката на свещта.



ЗАБЕЛЕЖКА

Използвайте само препоръчаната запалителна свещ. Вижте таблицата по-долу. Използването на свещ, различна от препоръчаната, може да доведе до повреда на двигателя.

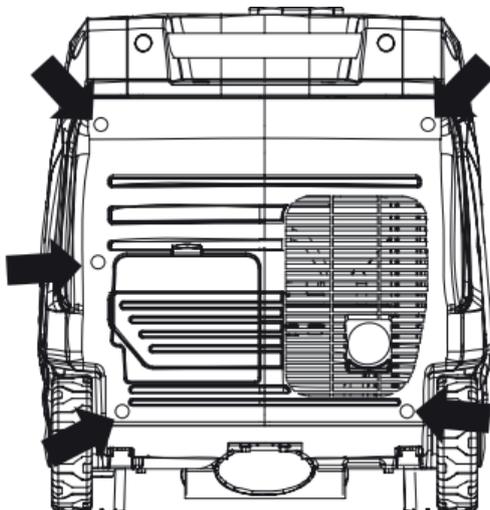
Препоръчителна запалителна свещ за подмяна

Torch Spark plug	Champion	Bosch	Autolite
F7RTC	N9YC	W7DC	52

ПОЧИСТВАНЕ НА ИСКРОУЛОВИТЕЛЯ

Проверявайте и почиствайте искроуловителя на всеки 100 часа употреба или 6 месеца.

1. Спрете инвертора и му позволете да се охлади за няколко минути, ако е работил.
2. Преместете инвертора на равна и стабилна повърхност.
3. Свалете гайките, които държат капака на ауспуха (виж. Фиг. 20)
4. Разхлабете клампата, която държи искроуловителя върху ауспуха.
5. Плъзнете скобата на искроуловителя от екрана му.
6. Издърпайте екрана на искрогасителя от тръбата за изгорели газове на ауспуха.
7. Използвайки метална четка, премахнете всякаква мръсотия и отломки, които може да са се събрали на екрана на искроуловителя.
8. Ако екранът на искроуловителя показва признаци на износване (скъсвания, пукнатини или големи отвори в мрежата), подменете.



Фиг. 20: Премахване на панела за достъп

9. Инсталирайте компонентите на искроуловителя в следния ред:

a. Поставете решетката на искроуловителя върху тръбата за изгорели газове на ауспуха. Натиснете решетката, докато не се опре плътно.

b. Поставете скобата на искроуловителя върху решетката и затегнете с права отвертка.

10. Поставете отново капака.

- Проверете мрежата на ауспуха и искрогасителя за въглеродни отлагания. Отстранете въглеродните отлагания с телена четка.
- Проверете мрежата на ауспуха и искроуловителя за повреди. Ако са повредени, сменете ги с резервни части, специално предназначени за това устройство.
- Монтирайте искрогасителя. Подравнете издатината на искрогасителя с отвора в тръбата на ауспуха.
- Поставете мрежата и капачката на ауспуха.
- Поставете външния корпус и затегнете винтовете.

ПОЧИСТВАНЕ НА МАШИНАТА

Важно е да проверявате и почиствате инвертора преди всяка употреба.

Почиствайте всички въздушни отвори на двигателя и изходните портове – уверете се, че не са задръстени с наслагвания и мръсотия, за да не позволяват прегряване на двигателя.

СЕРВИЗИРАНЕ НА БАТЕРИЯТА

За да се уверите, че батерията остава заредена, генераторът трябва да се стартира на всеки 2-3 месеца и да работи минимум 15 минути или зарядното трябва да се включи в генератора и той да се зареди за денонощие. Поставете кабелът на зарядното в порта за зареждане " " на генератора. Включете зарядното в 220V AC входа.

Подмяна на батерията.

1. Свалете електрода на запалителната свещ от самата нея.
2. Разхлабете гумената лента, която държи батерията на място.
3. Изключете черният (-) кабел от батерията първо.
4. Отстранете червеният (+) кабел втори от батерията.
5. Поставете нова батерия в генераторната рамка.
6. Свържете червения (+) кабел към батерията първо.
7. Поставете после черния (-) кабел след това.
8. Поставете отново гумената лента, за да задържите батерията на място.
9. Инсталирайте електрода на запалителната свещ.

ЗАБЕЛЕЖКА

Депонирайте използваната батерия правилно, в съответствие с установените нормативни изисквания на местните власти.

По-долу ще видите спецификациите на батерията, ако трябва да я подмените:

Модел на батерията	YT5AL
Напрежение	12V
Амперчасове	5Ah
Размери	4,63x2,38x5 in

⚠ ВНИМАНИЕ



Никога не съхранявайте инвертора с гориво в резервоара в затворено помещение или в недобре вентилирани зони, където изпаренията могат да влязат в контакт с източник на запалване като 1) заблудена искра от отоплител, сушилник за дрехи или други източници, работещи на газ или 2) искра от електроуред.

ЗАБЕЛЕЖКА

Бензин, съхраняван за около 60 дни може да влоши качеството си, да образува натрупвания и корозивни отлагания и натрупвания в горивопровода, горивните системи и двигателя. Това ще намали притока на гориво, пречейки на двигателя да стартира след продължителен период на съхранение.

При подготовката за съхранение на генератора трябва да се направи правилна поддръжка.

1. Почистете инвертора.
2. Източете горивото от резервоара толкова добре, колкото е възможно.
3. Стартирайте двигателя и позволете на инвертора да работи, докато и остатъчното гориво в горивните линии и карбуратора се изконсумира и двигателят изгасне.
4. Източете всяко останало гориво от чашата на поплавка. Вижте главата Източване на чашата на поплавка.
5. Сменете маслото (вижте глава Смяна на маслото).
6. Свалете запалителната свещ (вижте Поддръжка на запалителната свещ) и сложете около 1 чаена лъжичка масло в отвора на запалителната свещ. Докато почиствате с чист парцал около свещта, бавно издърпайте ръчния старт, за да позволите на двигателя да се завърти няколко пъти. Това ще достави масло и ще защити страните на цилиндъра от корозия по време на съхранението.
7. Подменете запалителната свещ (вижте Поддръжка на запалителната свещ).
8. Преместете инвертора в чисто, сухо място за съхранение.

6. ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

⚠ ВНИМАНИЕ



Преди да пристъпите към сервизиране или отстраняване на неизправности по генератора, собственикът или сервизният техник трябва да прочете инструкцията за употреба, и да разбере и следва всички инструкции за безопасност. Неспазването на тези инструкции може да доведе до отпадане на гаранцията, сериозни персонални наранявания, повреда на имущество или дори летален изход.

Проблем	Потенциална причина	Решение
Двигателят работи, но няма изходен ток	1. Спирачката е дръпната	1. Рестартирайте спирачката.
	2. Захранващия кабел не е напълно поставен в изхода на инвертора	2. Проверете дали щепселът е добре поставен в изхода на генератора
	3. Дефектен захранващ кабел	3. Подменете захранващия кабел
	4. Дефектен уред, който трябва да се захрани	4. Пробвайте да свържете изправен електроинструмент, за да се уверите, че инверторът произвежда електричество.

Двигателят не стартира	1. Няма бензин	1. Долейте бензин
	2. Горивният поток е възпрепятстван	2. Инспектирайте и почистете пътят на доставка на гориво
	3. Замърсен въздушен филтър	3. Проверете и почистете въздушния филтър
	4. Ниско ниво на масло. Автоматичното изключване предпазва машината от стартиране	4. Проверете нивото на маслото и долейте
	5. Запалителната свещ е разхлабена	5. Здраво натиснете гнездото на запалителната свещ, за да се уверите, че е напълно легнала
	6. Запалителната свещ е дефектирала	6. Свалете и проверете запалителната свещ. Подменете, ако е дефектирала
	7. Замърсен, задръстен искроуловител	7. Проверете и почистете искроуловителя
	8. Застояло гориво	8. Източете горивото и подновете с пресен бензин.

Инверторът внезапно спира	1. Инверторът е без гориво	1. Проверете нивото на бензина и долейте
	2. Ключът за ниско ниво на маслото е изключил машината	2. Проверете нивото на маслото и добавете, ако е необходимо
	3. Твърде голямо натоварване	3. Рестартирайте инвертора и редуцирайте товара

Двигателят работи неравномерно и не поддържа стабилни обороти	1. Смукачът е поставен в позиция Смукач	1. Преместете на позиция RUN
	2. Замърсен въздушен филтър	2. Почистете въздушния филтър

7. ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

Променлив ток: 60 Hz /230 V

Номинална мощност: 3500 W

Максимална мощност: 3800 W

Двигател: Едноцилиндров, четиритактов, OHV, въздушно охлаждане

Обем на резервоара за гориво: 13 L

Обем на резервоара за масло: 0.600 L

Работен обем: 224CC

Тип запалване: Т.С.І.

Ниво на компресиране: 8.6:1

Изходни обороти: 3600 rpm

Време за работа при 50% натоварване: 11h

Изключване при ниско ниво на масло: Да

Ниво на звукова мощност при 50% натоварване: 64,8 dB

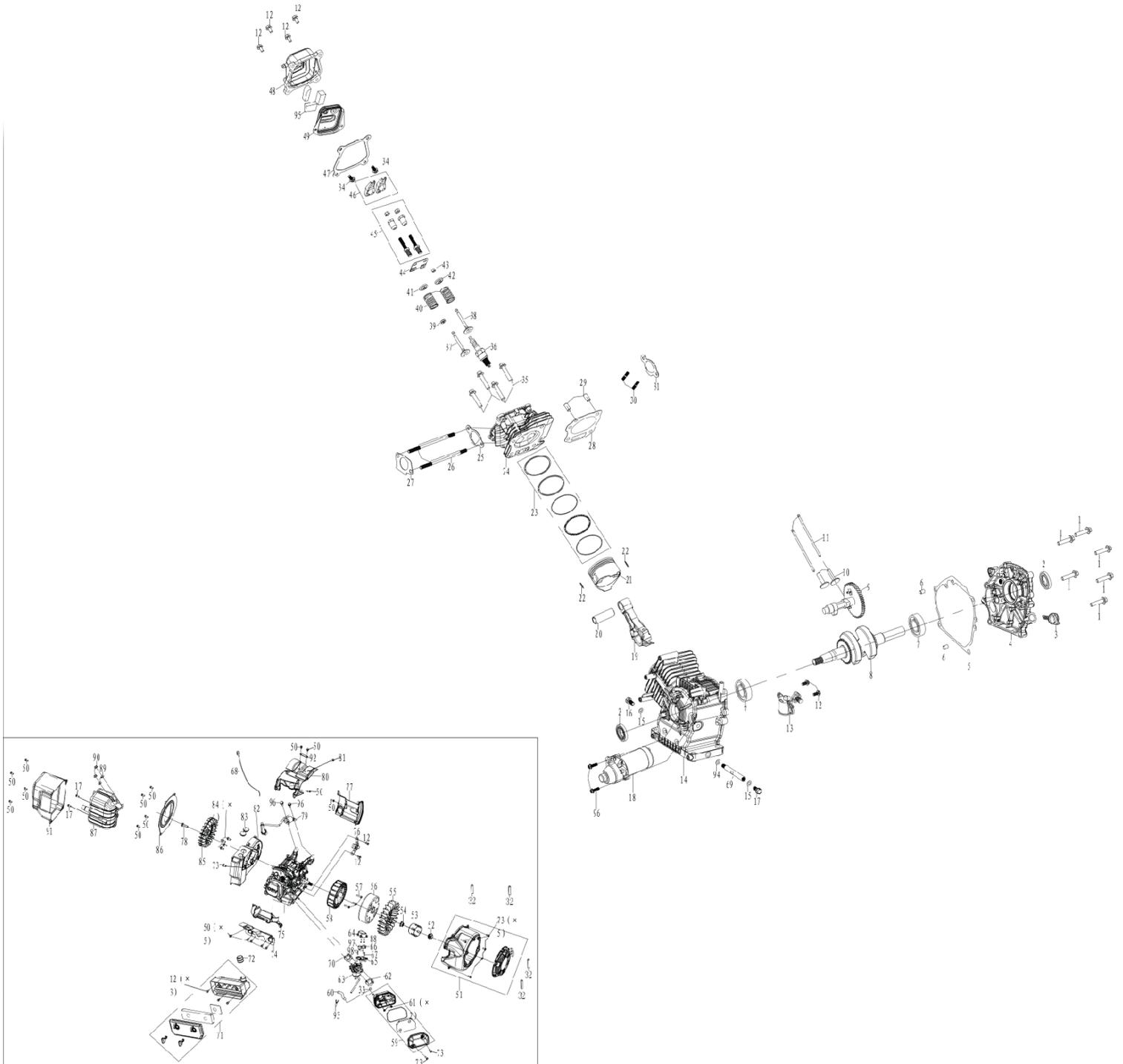
Тип: Монофазен

8. ИНФОРМАЦИЯ ЗА СЕРВИЗНИТЕ ЦЕНТРОВЕ В СТРАНАТА

Моля сканирайте QR кода, за да получите информация за сервизните центрове. След като отидете на страницата, от падащото меню изберете най-близкия до Вас сервиз. На картата ще може да видите неговото местоположение.



9. СХЕМА И СПИСК НА РЕЗЕРВНИТЕ ЧАСТИ



КОД	ОПИСАНИЕ	
GDA4000DI/P1/01/SP	BOLT	Болт
GDA4000DI/P1/02/SP	OIL SEAL	Семеринг на картера
GDA4000DI/P1/03/SP	DIPSTICK	Сонда масло
GDA4000DI/P1/04/SP	COVER ASSEMBLY, CRANKCASE	Капак на картера
GDA4000DI/P1/05/SP	PACKING, CASECOVER	Гарнитура на картера
GDA4000DI/P1/06/SP	DOWEL PIN, CASECOVER	Щифт фиксиращ
GDA4000DI/P1/07/SP	BALL BEARING	Лагер на колянвия вал
GDA4000DI/P1/08/SP	CRANKSHAFT ASSEMBLY	Колян вал
GDA4000DI/P1/09/SP	CAMSHAFT ASSEMBLY	Разпределителен вал
GDA4000DI/P1/10/SP	LIFTER, VALVE	Шийка на повдигача
GDA4000DI/P1/11/SP	ROD, PUSH	Повдигач на клапана
GDA4000DI/P1/12/SP	BOLT	Болт
GDA4000DI/P1/13/SP	SWITCH ASSEMBLY, OIL LEVEL	Датчик за масло
GDA4000DI/P1/14/SP	CRANKCASE	Картер
GDA4000DI/P1/15/SP	WASHER, DRAIN PLUG	Дифтунг на болта за масло
GDA4000DI/P1/16/SP	BOLT, DRAIN PLUG	Болт за източване на масло
GDA4000DI/P1/17/SP	BOLT	Болт
GDA4000DI/P1/18/SP	STARTING MOTOR ASSEMBLY	Стартер-електромотор
GDA4000DI/P1/19/SP	ROD ASSEMBLY, CONNECTING	Биела
GDA4000DI/P1/20/SP	PIN, PISTON	Бутален болт
GDA4000DI/P1/21/SP	PISTON	Бутало
GDA4000DI/P1/22/SP	CLIP, PISTON	Зегерка на буталния болт
GDA4000DI/P1/23/SP	SCRAPER RING SET, PISTON	Сегменти
GDA4000DI/P1/24/SP	CYLINDER HEAD	Глава на цилиндъра
GDA4000DI/P1/25/SP	PACKING, INTAKE	Гарнитура входяща
GDA4000DI/P1/26/SP	BOLT, STUD	Шпилка
GDA4000DI/P1/27/SP	PACKING, CARBURETOR	Гарнитура карбуратор
GDA4000DI/P1/28/SP	GASKET, CYLINDER HEAD	Гарнитура на главата
GDA4000DI/P1/29/SP	PIN, DOWEL	Щифт фиксиращ
GDA4000DI/P1/30/SP	BOLT, STUD	Шпилка
GDA4000DI/P1/31/SP	PACKING, EXHAUST	Гарнитура на ауспуха
GDA4000DI/P1/32/SP	METAL CLAMP	Метална скоба
GDA4000DI/P1/33/SP	CAP, CENTRIFUGAL COVER	Капачка
GDA4000DI/P1/34/SP	BOLT	Болт
GDA4000DI/P1/35/SP	BOLT	Болт
GDA4000DI/P1/36/SP	SPARK PULG	Свещ запалителна
GDA4000DI/P1/37/SP	VALVE, IN	Клапан всмукателен
GDA4000DI/P1/38/SP	VALVE EXHAUST	Клапан изпускателен
GDA4000DI/P1/39/SP	RETURNER, INTAKE VALVE	Основа на пружината на клапана
GDA4000DI/P1/40/SP	SPRING, VALVE	Пружина на клапана
GDA4000DI/P1/41/SP	SEAT, VALVE SPRING, IN	Капачка на пружината всмукателна
GDA4000DI/P1/42/SP	SEAT, VALVE SPRING, EX	Капачка на пружината изпускателна
GDA4000DI/P1/43/SP	ROTATOR	Капачка на изпускателния клапан
GDA4000DI/P1/44/SP	PLATE, PUSH ROD GUIDE	Водач на повдигача
GDA4000DI/P1/45/SP	ADJUSTER ROCKER ARM	Болт настройващ на балансъра
GDA4000DI/P1/46/SP	ARM, ROCKER	Балансьор
GDA4000DI/P1/47/SP	PACKING, HEADCOVER	Гарнитура на капачката на главата
GDA4000DI/P1/48/SP	COVER COMP, CYLINDER HEAD	Капак на цилиндровата глава
GDA4000DI/P1/49/SP	COVER COMP, CYLINDER HEAD	Капак плоча на цилиндровата глава
GDA4000DI/P1/50/SP	BOLT	Болт

GDA4000DI/P1/51/SP	RECOIL STARTER W/FAN HOUSING ASSY	Стартер
GDA4000DI/P1/52/SP	BOLT	Болт
GDA4000DI/P1/53/SP	CUP, FLYWHEEL	Стартерен фланец
GDA4000DI/P1/54/SP	NUT	Гайка
GDA4000DI/P1/55/SP	FAN, FLYWHEEL	Вентилатор на маховика
GDA4000DI/P1/56/SP	ROTOR	Ротор
GDA4000DI/P1/57/SP	BOLT	Болт
GDA4000DI/P1/58/SP	STATOR	Статор
GDA4000DI/P1/59/SP	CARBURETOR ASSEMBLY	Кутия на карбуратора
GDA4000DI/P1/60/SP	TUBE, BREATHER	Тръба отдушник
GDA4000DI/P1/61/SP	NUT	Гайка
GDA4000DI/P1/62/SP	STEEL WASHER	Планка на въздушния филтър
GDA4000DI/P1/63/SP	CARBURETOR ASSEMBLY	Карбуратор
GDA4000DI/P1/64/SP	WATERPROOF COVER	Водоустойчив капак
GDA4000DI/P1/65/SP	STEPPER MOTOR BRACKET	Скоба на стъпковия мотор
GDA4000DI/P1/66/SP	STEPPER MOTOR	Стъпков мотор 1
GDA4000DI/P1/67/SP	SCREW	Винт
GDA4000DI/P1/68/SP	TEMPERATURE SENSOR	Температурен сензор
GDA4000DI/P1/69/SP	OIL DRAIN SCREW PIPE	Тръба за източване на масло
GDA4000DI/P1/70/SP	INSULATOR,CARBURETOR	Входяща тръба на карбуратора
GDA4000DI/P1/71/SP	AIR CLEANER ASSEMBLY	Въздушен филтър
GDA4000DI/P1/72/SP	TUBE,FUEL TANK TO CARBON	Тръба на въздушния филтър
GDA4000DI/P1/73/SP	BOLT	Болт
GDA4000DI/P1/74/SP	BRACKET, AIR CLEANER	Скоба на въздушния филтър
GDA4000DI/P1/75/SP	SHROUD,UPPER	Защитен капак горна част
GDA4000DI/P1/76/SP	THE TRIGGER	Датчик на ротора
GDA4000DI/P1/77/SP	SHROUD,RIGHT	Защитен капак дясна част
GDA4000DI/P1/78/SP	BOLT	Болт
GDA4000DI/P1/79/SP	IGNITION COIL	Бобина запалване
GDA4000DI/P1/80/SP	SHROUD, ABOVE	Защитен капак горна част
GDA4000DI/P1/81/SP	BOLT	Болт
GDA4000DI/P1/82/SP	CENTRIFUGAL FAN HOUSING	Въздуховод
GDA4000DI/P1/83/SP	CAP, CENTRIFUGAL COVER	Капачка на въздуховода
GDA4000DI/P1/84/SP	BOLT	Болт
GDA4000DI/P1/85/SP	FAN	Вентилаторна турбина
GDA4000DI/P1/86/SP	ISOLATOR	Капак на въздуховода
GDA4000DI/P1/87/SP	MUFFLER COMP ASSY	Ауспух
GDA4000DI/P1/88/SP	BOLT	Болт
GDA4000DI/P1/89/SP	SPRING WASHER	Пружинна шайба
GDA4000DI/P1/90/SP	NUT	Гайка
GDA4000DI/P1/91/SP	SHIELD, MUFFLER	Капак на ауспуха
GDA4000DI/P1/92/SP	CLAMP, CABLE CLAMP	Кабелна скоба
GDA4000DI/P1/93/SP	FUEL PIPE CLAMP	Скоба на горивния маркуч
GDA4000DI/P1/94/SP	OIL DRAIN BOLT WASHER	Шайба
GDA4000DI/P1/95/SP	POLYURETHANE SCREEN	Полиуретанов екран
GDA4000DI/P1/96/SP	BOLT	Болт
GDA4000DI/P1/97/SP	STEPPER MOTOR	Стъпков мотор 2
GDA4000DI/P1/98/SP	SCREW	Винт

GDA4000DI/P2/01/SP	BRACKET	Скоба
GDA4000DI/P2/02/SP	BRACKET	Скоба
GDA4000DI/P2/03/SP	BRACKET	Скоба
GDA4000DI/P2/04/SP	LEFT CONNECTION PLATE	Лява съединителна плоча
GDA4000DI/P2/05/SP	ISOLATOR	Тампон
GDA4000DI/P2/06/SP	NUT M8	Гайка M8
GDA4000DI/P2/07/SP	BOLT M6X12	Болт M6X12
GDA4000DI/P2/08/SP	LEFT FRAME	Лява рамка
GDA4000DI/P2/09/SP	FRONT HANDLE LEFT BRACKET	Лява скоба на предната дръжка
GDA4000DI/P2/10/SP	FRONT HANDLE RIGHT BRACKET	Дясна скоба на предната дръжка
GDA4000DI/P2/11/SP	REAR HANDLE LEFT BRACKET	Лява скоба на задната дръжка
GDA4000DI/P2/12/SP	HANDLE	Дръжка
GDA4000DI/P2/13/SP	FUEL TANK	Резервоар гориво
GDA4000DI/P2/14/SP	FUEL TANK ISOLATOR B	Тампон на резервоара B
GDA4000DI/P2/15/SP	REAR HANDLE RIGHT BRACKET	Дясна скоба на задната дръжка
GDA4000DI/P2/16/SP	FUEL TANK CONNECT BRACKET	Планка на резервоара за гориво
GDA4000DI/P2/17/SP	INVERTER MODULE	Инвертор
GDA4000DI/P2/18/SP	BRACKET	Скоба на инвертора
GDA4000DI/P2/19/SP	BOLT M5X12	Болт M5X12
GDA4000DI/P2/20/SP	CLIP	Щипка
GDA4000DI/P2/21/SP	CONTROL PANEL REAR COVER	Заден капак на контролния панел
GDA4000DI/P2/22/SP	BRACKET	Скоба
GDA4000DI/P2/23/SP	FUEL SWITCH	Кранче гориво
GDA4000DI/P2/24/SP	FUEL PIPE $\phi 10 \times \phi 6 \times \phi 9 \times \phi 5 \times 98 \text{mm}$	Маркуч за гориво $\phi 10 \times \phi 6 \times \phi 9 \times \phi 5 \times 98 \text{mm}$
GDA4000DI/P2/25/SP	FUEL PIPE $\phi 10 \times \phi 6 \times 38 \text{mm}$	Маркуч за гориво $\phi 10 \times \phi 6 \times 38 \text{mm}$
GDA4000DI/P2/26/SP	FUEL PIPE $\phi 9 \times \phi 5 \times 215 \text{mm}$	Маркуч за гориво $\phi 9 \times \phi 5 \times 215 \text{mm}$
GDA4000DI/P2/27/SP	CLIP	Щипка
GDA4000DI/P2/28/SP	RIGHT FRAME	Капак дясна част
GDA4000DI/P2/29/SP	OBSERVATION COVER	Капак ревизионен
GDA4000DI/P2/30/SP	AXLE	Ос
GDA4000DI/P2/31/SP	CONTROL MODULE	Контролен модул
GDA4000DI/P2/32/SP	NUT M6	Гайка M6
GDA4000DI/P2/33/SP	DC VOLTAGE REGULATOR	Регулатор DC напрежение
GDA4000DI/P2/34/SP	KNOB	Превключвател
GDA4000DI/P2/35/SP	HANDLE PANEL PLUG	Тапа
GDA4000DI/P2/36/SP	CLIP M6	Скоба
GDA4000DI/P2/37/SP	PLUG	Тапа
GDA4000DI/P2/38/SP	ISOLATOR	Тампон на генератора
GDA4000DI/P2/39/SP	MUFFLER COVER	Капак на ауспуха
GDA4000DI/P2/40/SP	FUEL TANK CAP	Капачка на резервоара
GDA4000DI/P2/41/SP	FUEL SLOT	Капак на резервоара
GDA4000DI/P2/42/SP	METAL CLIP	Метална щипка
GDA4000DI/P2/43/SP	WHEEL	Колело транспортно
GDA4000DI/P2/44/SP	WHEEL COVER	Капачка на колелото
GDA4000DI/P2/45/SP	MUFFLER SEALING GASKET	Уплътнение на ауспуха
GDA4000DI/P2/46/SP	PULL ROD SET	Корпус на теглича
GDA4000DI/P2/47/SP	FUEL HOSE CLIP	Щипка на маркуча за гориво
GDA4000DI/P2/48/SP	PULL ROD	Теглич
GDA4000DI/P2/49/SP	HANDLE DECORATIVE BOARD	Декоративен капак на дръжката
GDA4000DI/P2/50/SP	HANDLE COVER	Капачка на дръжката

GDA4000DI/P2/51/SP	SCREW & WASHER M5 X 12	Болт с шайба M5 X 12
GDA4000DI/P2/52/SP	TOP COVER	Горен капак
GDA4000DI/P2/53/SP	LEFT PANEL	Ляв страничен панел
GDA4000DI/P2/54/SP	COVER	Капак
GDA4000DI/P2/55/SP	SCREW ST4.8*16	Самонарезен винт ST4.8*16
GDA4000DI/P2/56/SP	BOLT M8*16	Болт M8*16
GDA4000DI/P2/57/SP	BOTTOM PLATE	Основа
GDA4000DI/P2/58/SP	FILTER	Цедка на резервоара
GDA4000DI/P2/59/SP	FILTER	Горивен филтър
GDA4000DI/P2/60/SP	SHORT CIRCUITING WIRE	Кабел маса
GDA4000DI/P2/61/SP	HANDLE	Дръжка на стартера
GDA4000DI/P2/62/SP	SHORT CIRCUITING WIRE	Кабел маса
GDA4000DI/P2/63/SP	NEGATIVE LEAD	Букса контактана
GDA4000DI/P2/64/SP	BOLT M8X35	Болт M8X35
GDA4000DI/P2/65/SP	METAL WASHER	Метална шайба
GDA4000DI/P2/66/SP	BATTERY	Батерия
GDA4000DI/P2/67/SP	SCREW M6X20	Болт M6X20
GDA4000DI/P2/68/SP	BOLT M6X25	Болт M6X25
GDA4000DI/P2/69/SP	DEPUTY WIRING HARNESS	Кабелен сноп
GDA4000DI/P2/70/SP	TOOTH WASHER	Шайба осигурителна
GDA4000DI/P2/71/SP	CONTROL PANEL ASSEMBLY	Контролен панел
GDA4000DI/P2/71.1/SP	DC SOCKET	DC букса
GDA4000DI/P2/71.2/SP	THERMAL PROTECTOR	Термозащита
GDA4000DI/P2/71.3/SP	USB	USB
GDA4000DI/P2/71.4/SP	USB DUST COVER	Прахозащитен капак на USB
GDA4000DI/P2/71.5/SP	START LIGHT	Индикатор START
GDA4000DI/P2/71.6/SP	ENGINE OIL ALARM LAMP	Индикатор за двигателно масло
GDA4000DI/P2/71.7/SP	TROUBLE ALARM LAMP	Индикатор за претоварване
GDA4000DI/P2/71.8/SP	RUNNING INDICATOR LIGHT	Индикатор за нормална работа
GDA4000DI/P2/71.9/SP	ROCKER SWITCH	Превключвател
GDA4000DI/P2/71.10/SP	ELECTRICAL OUTLET	Контакт
GDA4000DI/P2/71.11/SP	A KEY SWITCH	Ключ А
GDA4000DI/P2/71.12/SP	ECONOMY ENERGY SWITCH	Ключ икономичен режим
GDA4000DI/P2/71.13/SP	WATERPROOF CAP	Влагоустойчива капачка
GDA4000DI/P2/71.14/SP	EARTH STUD	Шпилка за заземяване
GDA4000DI/P2/71.15/SP	GRID SOCKET	Контакт
GDA4000DI/P2/71.16/SP	DUST COVER	Прахозащитен капак
GDA4000DI/P2/72/SP	OIL SWITCH HOLDER	Рамка на превключвателя
GDA4000DI/P2/73/SP	SCREW M4X16	Болт M4X16
GDA4000DI/P2/74/SP	BOLT M6X16	Болт M6X16
GDA4000DI/P2/75/SP	RIGHT CONNECTION PLATE	Дясна съединителна плоча
GDA4000DI/P2/76/SP	BOLT M6X20	Болт M6X20
GDA4000DI/P2/77/SP	FUEL TANK WASHER	Плоска шайба
GDA4000DI/P2/78/SP	BOLT M6X16	Болт M6X16
GDA4000DI/P2/79/SP	FUEL TANK ISOLATOR A	Тампон на резервоара А
GDA4000DI/P2/80/SP	BOLT M6X16	Болт M6X16
GDA4000DI/P2/81/SP	BASE OIL CAP	Капачка за масло
GDA4000DI/P2/82/SP	BLOCK	Тапа
GDA4000DI/P2/83/SP	WHEEL AXLE CLIP	Щипка на оста на колелото
GDA4000DI/P2/84/SP	BOLT M6X30	Болт M6X30
GDA4000DI/P2/85/SP	ENGINE ASSEMBLY	Двигател
GDA4000DI/P2/86/SP	FUEL HOSE CLIP Ф11×0.8	Скоба за маркуч Ф11×0.8
GDA4000DI/P2/87/SP	SCREW ST4.2*13	Самонарезен винт ST4.2*13
GDA4000DI/P2/88/SP	KNOB PLUG	Шайба на превключвателя
GDA4000DI/P2/89/SP	TIE WRAP	Скоба на батерията
GDA4000DI/P2/90/SP	FUEL OUTLET	Изходен накрайник на резервоара
GDA4000DI/P2/91/SP	FUEL HOSE CLIP Ф11.5	Скоба за маркуч Ф11.5
GDA4000DI/P2/92/SP	FUEL HOSE CLIP Ф7.5	Скоба за маркуч Ф7.5

10. ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ



CE DECLARATION OF CONFORMITY/ ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

(EN) DECLARATION OF CONFORMITY
Inverter Generator 3.5/3.8kW
MODELS: GDA4000DI/D4000ISE

We GBR Corp. LTD, Room 1002, 10/F., David House., 8-20 Nanking Street, Jordan, Kowloon, Hong Kong, China, declare under our sole responsibility that this product is in conformity and accordance with the following standards and regulations. The undersigned is responsible for the compilation of technical documentation.

(BG) Декларация за съответствие
Генератор инверторен 3.5./3.8kW
МОДЕЛИ: GDA4000DI/ D4000ISE

Ние, GBR Corp. LTD, Room 1002, 10/F., David House., 8-20 Nanking Street, Jordan, Kowloon, Hong Kong, China, декларираме на собствена отговорност, че този продукт е в съответствие с изброените по-долу стандарти и разпоредби. Долуподписаният е отговорен за съставянето на техническа документация.

Directives/ Директиви:

2006/42/EC - Machinery
2000/14/EC Annex VI
2000/14/EC Noise Directive

Standards/ Стандарти:

EN ISO 8528-13:2016
EN 55012:2007+A1
EN IEC 61000-6-1:2019

Signature and stamp on undersigned responsible:



Date and place:

June, 2024
Hong Kong

11. ГАРАНЦИОННА КАРТА

GENERAL DISTRIBUTION

Гаранционна карта
Моторни и електроинструменти
Дженерал Дистрибушън АД

Купува (име и фамилия/наименование на фирма и ЕИК):

Адрес: Тел:

Тип на машината:

Модел:

Сериен № на машината*: Арт. №:

Сериен № на батерията*: Арт. №:

Сериен № на зарядна станция*: Арт. №:

Фактура №:

Магазин /търговец/, от който е закупена стоката:

Адрес:

Дата на покупката: Подпис и печат на търговеца:

Приеман протокол	Дата на приемане	Описание на дефекта / Извършен ремонт	Дата на предаване	Подпис

Купувачът има възможност да предяви търговската гаранция, както и да предаде машина за ремонт на следните места:

- Търговските обекти на търговеца, от който е закупена стоката
- Оторизираният сервизен център в населеното място, в което се намира (ако има такъв)
- Оторизиранияте пунктовете за приемане на машини в страната

Централен гаранционен сервиз на Дженерал Дистрибушън АД:
София, бул. Цариградско шосе № 361, тел.: 0893 383 798

Пунктове за приемане на гаранционни машини в страната:

Бургас: ул. Крайезерна №1,
Варна: ул. Атанас Москов №3, тел.: 052/575400
Пловдив: ул. Васил Левски 248 А, тел: 032/946065
Русе: бул. Трети март 42, тел: 082/870104
Стара Загора: бул. Патриарх Евтимий 37, тел: 042/600699
Велико Търново: 5000 местност Маринкини мостчета, тел: 062/690003
Плевен: ул. Гренадирска 90, тел.: 064/600082

* Правото на гаранционен сервиз е единствено за машината с посочения в картата сериен номер

Гаранционни условия

Моторните, пневматичните и електроинструментите, предлагани от Дженерал Дистрибушън АД /Дружеството/, са инструменти и машини, предназначени за домашна и хоби употреба, конструирани и произведени съгласно действащите нормативни директиви и стандарти за съответствие на Европейския съюз, като са изпълнени изискванията за безопасност. Търговската гаранция за машините и пневматичните инструменти е 24 месеца от датата на покупката за лица, които имат качеството потребители по смисъла на § 6 т. 6 от Закона за предоставяне на цифрово съдържание и цифрови услуги и за продажба на стоки, а за всички останали купувачи търговската гаранция е валидна 12 /дванадесет/ месеца от датата на покупката. Търговската гаранция за батерии и зарядни станции за всички купувачи е 6 месеца от датата на покупката. Търговската гаранция може да бъде предявена на територията на Р.България, в посочените по-горе пунктове на Дженерал Дистрибушън АД или в търговските обекти на търговеца /магазина/, от който е закупена машината. За предявяване на рекламация купувачът е необходимо да представи: коректно попълнена документация за закупената машина; попълнена гаранция – задължителни атрибути по гаранционната карта са сериен номер на машината, подпис и печат на търговеца, продавал машината, подпис от страна на купувача, че е запознат с гаранционните условия и фискален касов бон или фактура, удостоверяваща датата на покупката.

За рекламация и ремонт се приемат само добре почистени машини.

Гаранцията покрива производствени дефекти в изработката или в материала и е валидна при условие, че машината е ползвана единствено според нейното предназначение, в точно съответствие с инструкциите на производителя за експлоатация и поддръжка. Купувачът е задължен да се информира за изискванията на производителя, посочени в инструкцията на последния, придружаваща стоката при покупката. В случай, че по каквато и да е причина не разполагате с инструкцията за експлоатация и поддръжка /дори и да сте я загубили/, свържете се с нас на посочените по-горе телефони и/или адреси, за да ви я предоставим повторно!

При основателна рекламация за гаранционна повреда Дженерал Дистрибушън АД ще извърши ремонт до един месец от предаване на машината за рекламация. По преценка на дружеството, при невъзможност за отстраняване на дефекта, продукта може да бъде заменен с нов. При изчерпана наличност, Дженерал Дистрибушън АД уведомява Купувача и при негово съгласие го заменя с подобен или възстановява заплатената сума. Търговската гаранция е валидна съобразно условията, посочени в нея, като изпълнението на поетите от Дженерал Дистрибушън АД задължения по търговската гаранция не е свързано с разходи за потребителя. Електроинструментите трябва да се използват само по предназначение в съответствие с инструкцията за експлоатация и при съблюдаване на мерките за безопасност, описани в инструкцията. Всички машини изискват периодична проверка и подходяща поддръжка. Моля, информирайте се своевременно за предписанията на производителя в Инструкцията за експлоатация и поддръжка на машината!

Гаранцията не покрива:

- Цялостните повреди на инструментите, причинени от природни бедствия, наводнения, земетресения, пожари и т.н.;
- Износване на цветното покритие на инструментите;
- Стояеми електрически предпазители и крушки;
- Ръчен стартерен механизъм и ел. свещ;
- Части и консумативи, които подлежат на износване, причинено от ползването, в това число, но не само: грес и масло, четки, водачи, опорни ролки, задвижващи ремъци, гъвкав вал с жило и др.;
- Допълнителни аксесоари и консумативи в това число, но не само: ръкохватки, кутии, свредла, дискове за рязане, секачи, ножове, вериги, шкурки, ограничители, полир-шайби, патронници, макарата за корда и самата корда за косачки и др.;
- Механични повреди по корпуса на изделието или декоративните елементи по него, предпазители за очи, предпазители за режещи инструменти, гумирани плочи, закопчалки, линеали, захранващ кабел и щепсел.

Отпадане на гаранция

Дженерал Дистрибушън АД има правото да откаже безплатен гаранционен сервиз в случай, че:

- е правен опит за неоторизирана сервизна намеса в неупълномощена сервизна база;
- идентификационния етикет на изделието е заличен или изцяло липсва такъв;
- не е попълнен сериен номер на машината в гаранционната карта;
- несъответстващ сериен номер на машината с попълнения в гаранционната карта;
- повредите са причинени в следствие на небрежно боравене с изделието;

* Правото на гаранционен сервиз е единствено за машината с посочения в картата сериен номер

- повреда на ротор или статор, изразяваща се в слепване между тях, в следствие на стопяване на изоляциите, причинено от продължително претоварване;
- повреди на ротор /потъмняла намотка/ - получава се при включване на консуматори, по-мощни от указаните в инструкцията;
- повреда на ротор или статор, причинена от претоварване или нарушена вентилация, изразяваща се в равномерно потъмняване на колектора и намотките;
- механични повреди, повреди от изпускане, или от злоумишлени действия на трети лица;
- при неспазване на изискванията на производителя относно правилното съотношение на масло и гориво;
- захранващият кабел на машината е удължаван или подменян от купувача;
- липсват защитни дискове, опорни плотове или други компоненти, които са част от конструкцията на инструмента и са предназначени за осигуряването на безопасната му и/или правилна експлоатация;
- износване на лагери, поради претоварване или продължителна работа;
- повредата е причинена от претоварване или липса на вентилация и недостатъчно смазване на движещите се компоненти;
- блокирало бутало в цилиндъра /залепени сегменти/, износени лагери и семеринги на колянвия вал, следствие на недостатъчно смазване или работа с блокирана спирачка;
- запушена горивна система;
- натрупан нагар, загуба на центровка, повредена ел. свещ – получава се при предозирване на маслото при двуктактовите мотори, липса на масло за режещата верига или изхабена верига;
- повредено центробежно колело и/или спирачка /променен цвят/ - дължи се на работа с блокирана спирачка;
- машината не е ползвана по предназначение, в съответствие с инструкцията за експлоатация или при съблюдаване на мерките за безопасност, описани в инструкцията;
- машината е използвана за каквито и да е комерсиални цели, различни от домашна употреба;
- Когато повредата е настъпила вследствие на попадане на външно тяло (течности, монети, прах в голямо количество, насекоми, гризачи и др.), под въздействието на агресивна външна среда, при експлоатация в помещение с отрицателни температури или не са полагани елементарни грижи за izdeliето;
- Когато дефекта е вследствие на сътресения, удари, колебания в напрежението, механични или електрически претоварвания;
- не са извършвани периодични проверки или подходяща поддръжка за машината, съобразно инструкцията за експлоатация;

Използването на хоби техника за професионални цели води до сериозно претоварване на машината и е основание за отказ от гаранционно обслужване.

Сервизите не носят отговорност за непотърсени в рамките на едномесечен срок машини!

Дефектиралите елементи ще бъдат взети за отчет от сервизния работник!

Независимо от търговската гаранция, продавачът носи отговорност за липса на съответствие на стоките, цифровото съдържание и цифровите услуги, съгласно закона. При несъответствие на стоките, потребителят - по смисъла на § 6 т.6 от Закона за предоставяне на цифрово съдържание и цифрови услуги и продажба на стоки („ЗПЦСЦУПС“) - има правни средства за защита срещу продавача, които не са свързани с разходи за него, по силата на закона. Настоящата гаранция не засяга средствата за защита на потребителя, произтичащи от разпоредбите на чл.33-37 от ЗПЦСЦУПС:

Чл. 33. (1) Когато стоките не отговарят на индивидуалните изисквания за съответствие с договора, на обективните изисквания за съответствие и на изискванията за монтиране или инсталиране на стоките, потребителят има право:

1. да предяви рекламация, като поиска от продавача да приведе стоката в съответствие;
2. да получи пропорционално намаляване на цената;
3. да развали договора.

(2) В случаите по ал. 1, т. 1 потребителят може да избере между ремонт или замяна на стоката, освен ако това се окаже невъзможно или би довело до непропорционално големи разходи за продавача, като се вземат предвид всички обстоятелства към конкретния случай, включително:

1. стойността, която би имала стоката, ако нямаше липса на съответствие;
2. значимостта на несъответствието, и
3. възможността да бъде предоставено другото средство за защита на потребителя без значително неудобство за потребителя.

(3) Продавачът може да откаже да приведе стоката в съответствие, ако ремонтът и замяната са невъзможни или ако биха довели до непропорционално големи разходи за него, като се вземат предвид всички обстоятелства, включително тези по ал. 2, т. 1 и 2.

(4) Потребителят има право на пропорционално намаляване на цената или да развали договора за продажба в следните случаи:

1. продавачът не е извършил ремонт или замяна на стоката съгласно чл. 34, ал. 1 и 2 или, когато е приложимо, не е извършил ремонт или замяна съгласно чл. 34, ал. 3 и ал. 4 или продавачът е отказал да приведе стоката в съответствие съгласно ал. 3;
2. появи се несъответствие въпреки предприетите от продавача действия за привеждане на стоката в съответствие; при несъответствие на стоки с дълготрайна употреба и на стоки, съдържащи цифрови елементи, продавачът има право да направи втори опит за привеждане на стоката в съответствие в рамките на срока на гаранцията по чл. 31;
3. несъответствието е толкова сериозно, че оправдава незабавно намаляване на цената или разваляне на договора за продажба, или
4. продавачът е заявил или от обстоятелствата е ясно, че продавачът няма да приведе стоката в съответствие в разумен срок или без значително неудобство за потребителя.

(5) Потребителят няма право да развали договора, ако несъответствието е незначително. Тежестта на доказване за това дали несъответствието е незначително се носи от продавача.

(6) Потребителят има право да откаже плащането на оставаща част от цената или на част от цената, докато продавачът не изпълни своите задължения за привезждане на стоката в съответствие.

Чл. 34. (1) Ремонтът или замяната на стоките се извършва безплатно в рамките на разумен срок, считано от уведомяването на продавача от потребителя за несъответствието и без значително неудобство за потребителя, като се вземат предвид естеството на стоките и целта, за която са били необходими на потребителя.

(2) За стоки, различни от стоките, съдържащи цифрови елементи, ремонтът или замяната на стоките се извършва безплатно в рамките на един месец, считано от уведомяването на продавача от потребителя за несъответствието и без значително неудобство за потребителя, като се вземат предвид естеството на стоките и целта, за която са били необходими на потребителя.

(3) Когато несъответствието се отстранява чрез ремонт или замяна на стоките, потребителят предоставя стоките на разположение на продавача. При замяна на стоките продавачът взема заменените стоки обратно от потребителя за своя сметка.

(4) Когато извършването на ремонт изисква демонтирането на стоките, които са били инсталирани съобразно тяхното естество и цел, преди да се появи несъответствието, или когато тези стоки трябва да бъдат заменени, задължението на продавача да ремонтира или да замени стоките включва демонтирането на стоките, които не съответстват, и инсталирането на заместващите стоки или на ремонтираните стоки, или поемане на разходите за демонтиране и инсталиране на стоките.

(5) Потребителят не дължи заплащане за обичайната употреба на заменените стоки за времето преди тяхната замяна.

Чл. 35. Намалването на цената е пропорционално на разликата между стойността на получените от потребителя стоки и стойността, която биха имали стоките, ако нямаше липса на съответствие.

Чл. 36. (1) Потребителят упражнява правото си да развали договора чрез заявление до продавача, с което го уведомява за решението си да развали договора за продажба.

(2) Когато несъответствието се отнася само за някои от стоките, доставени съгласно договора за продажба, и е налице основание за развяване на договора съгласно чл. 33, потребителят има право да развали договора за продажба само по отношение на тези стоки, които не съответстват, както и по отношение на всички други стоки, които е придобил заедно със стоките, които не съответстват, ако не може разумно да се очаква, че потребителят ще се съгласи да запази само стоките, които съответстват.

(3) Когато потребителят развали договора за продажба изцяло или частично само по отношение на някои от доставените съгласно договора за продажба стоки, потребителят връща тези стоки на продавача без неоправдано забавяне и не по-късно от 14 дни, считано от датата, на която потребителят е уведомил продавача за решението си да развали договора за продажба. Крайният срок се смята за спазен, ако потребителят е върнал или изпратил стоките обратно на продавача преди изтичането на 14-дневния срок. Всички разходи за връщане на стоките, в т.ч. експедиране на стоките, са за сметка на продавача.

(4) Продавачът възстановява на потребителя заплатената цена за стоките след тяхното получаване или при представяне на доказателство от потребителя за тяхното изпращане на продавача. Продавачът е длъжен да възстанови получените суми, като използва същото платежно средство, използвано от потребителя при първоначалната трансакция, освен ако потребителят е изразил изричното си съгласие за използване на друго платежно средство и при условие че това не е свързано с разходи за потребителя.

Чл. 37. (1) Потребителят може да упражни правата си по този раздел, както следва:

1. за стоки, различни от стоки, съдържащи цифрови елементи, в срок до две години, считано от доставянето на стоката;
2. за стоки, съдържащи цифрови елементи, когато договорът за продажба предвижда еднократно предоставяне на цифрово съдържание или цифрова услуга, независимо от това дали несъответствието се дължи на физическите или цифровите елементи на стоката, в срок до две години, считано от доставянето на стоката и предоставянето на цифровото съдържание или цифровата услуга или в рамките на периода от време, посочен в чл. 31, ал. 1 и 2, без да се възпрепятства прилагането на чл. 28, ал. 3, т. 1;

3. за стоки, съдържащи цифрови елементи, когато договорът за продажба предвижда непрекъснато предоставяне на цифрово съдържание или цифрова услуга за определен период от време, независимо от това дали несъответствието се дължи на физическите или цифровите елементи на стоката, в срок до две години, считано от доставянето на стоката и от започването на непрекъснато предоставяне на цифровото съдържание или цифровата услуга;

4. за стоки, съдържащи цифрови елементи, когато договорът за продажба предвижда непрекъснато предоставяне на цифрово съдържание или цифрова услуга за период, по-дълъг от две години, и несъответствието се дължи на цифровите елементи на стоката, потребителят може да упражни правата си по този раздел в рамките на срока на действие на договора.

(2) Срокът по ал. 1 спира да тече през времето, необходимо за извършване на ремонт или замяна на стоката.

(3) Упражняването на правото на потребителя по ал. 1 не е обвързано с други срокове за предявяване на иск, различни от тези по ал. 1.

В съответствие с изискванията на Общия регламент за защита на личните данни 679/2016, Дженерал Дистрибушън АД обработва следните лични данни на своите клиенти: име и фамилия, адрес, електронна поща и телефонен номер, с цел управление на гаранционни случаи на пуснатите на пазара стоки. Нашата политика за защита на личните данни, съдържаща подробна информация за това как използваме и защитаваме вашите лични данни, както и правата ви в това отношение, е налична онлайн на <https://generaldistribution.bg/bg/zashchita-na-lichnite-danni>.

* Правото на гаранционен сервиз е единствено за машината с посочения в картата сериен номер.



DAEWOO
POWER PRODUCTS

ВНОСИТЕЛ:
ДЖЕНЕРАЛ ДИСТРИБЮШЪН АД
1784 СОФИЯ, МЛАДОСТ 1, БУЛ. АНДРЕЙ ЛЯПЧЕВ 51
ТЕЛ.: +359 2 81 77 600

www.daewoopower.bg