

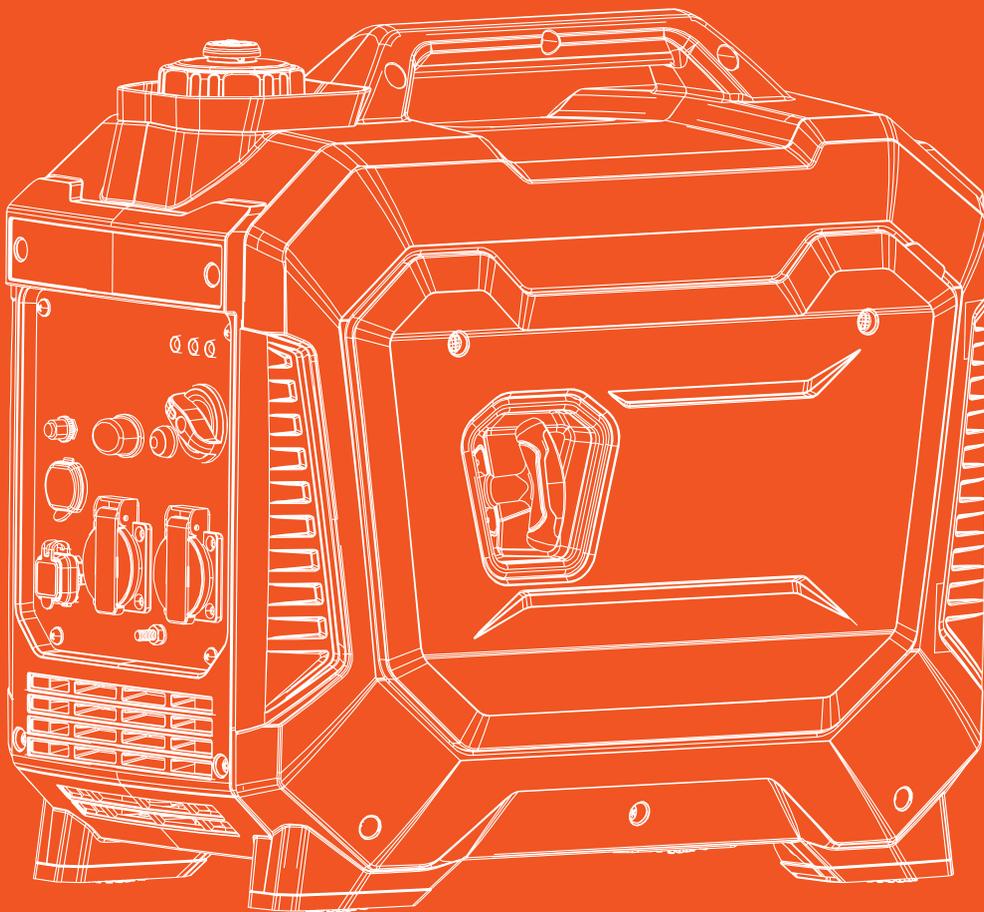


DAEWOO

POWER PRODUCTS

GDA3500DI

INVERTER GENERATOR/Генератор инверторен
3kW/3.2 kW, ел. старт, без колела



USER'S MANUAL

ОРИГИНАЛНА ИНСТРУКЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Manufactured under license of Daewoo International Corporation, Korea
Произведено по лиценз на Daewoo International Corporation, Korea

INDEX

1. SAFETY RULES.....	3
2. FEATURES.....	6
3. CONTROL PANEL FUNCTIONS.....	7
4. ASSEMBLY.....	9
5. OPERATION.....	11
6. MAINTENANCE	16
7. TECHNICAL DATA.....	21
8. TROUBLESHOOTING	21
9. INFORMATION ABOUT THE SERVICE CENTERS IN THE COUNTRY.....	43
10. EXPLODED VIEW	44
11. DECLARATION OF CONFORMITY.....	47
12. WARRANTY	48

1. SAFETY RULES

Safety Symbols



WARNING!

Indicates a potentially hazardous situation which could result in serious injury or death if not avoided.



WARNING!

Indicates a potentially hazardous situation which could result in damage to equipment or property.



Toxic Fumes



Risk of fire



Risk of explosion



Risk of electric shock



Hot surface

Safety Instructions

The manufacturer cannot anticipate every possible hazardous circumstance that the user may encounter. Therefore, the warnings in this manual, on tags, and on affixed decals are not all-inclusive. To avoid accidents, the user must understand and follow all manual instructions and use common sense.



WARNING!

Read and understand this manual in its entirety before operating this generator. Improper use of this generator could result in serious injury or death.



WARNING!



Do not operate indoors or in a confined space preventing dangerous carbon monoxide gas from dissipating.

- Using a generator indoors **WILL KILL YOU IN MINUTES!**
- Carbon monoxide gas is a poisonous, odorless gas that can cause headache, confusion, fatigue, nausea, fainting, sickness, seizures, or death. If you start to experience any of these symptoms, **IMMEDIATELY** get fresh air and seek medical attention.
- Never use indoors, in a covered area, or in a confined space, even if doors and windows are open.
- Install a battery operated carbon monoxide alarm near bedrooms.
- Keep exhaust from this unit from entering a confined area through windows, doors, vents, or other openings.
- When working in areas where vapors could be inhaled, use a respirator mask according to all of its instructions.



WARNING! Engine exhaust contains chemicals that lead to cancer and cause birth defects

- Always wash hands after handling generator.



WARNING! Never exceed generators wattage / amperage capacity. This could damage the generator and / or connected electrical devices.

- Check operating voltage and frequency requirements of all electrical devices prior to plugging them into the generator.



WARNING! Never start or stop engine with electrical devices plugged in to the receptacles. Failure to do so could damage the generator and/ or connected electrical devices.

- Always start the engine and let it stabilize before connecting any electronic devices.
- Disconnect all electronic devices before stopping the engine.



WARNING! Starter and other moving parts can catch on clothing, jewelry, and hair.

- Do not wear loose clothing or gloves.
- Remove jewelry or anything else that could be caught in moving parts.
- Tie back or wear protective head covering to contain long hair.



WARNING!   Keep engine away from flammable objects and other hazardous materials.

- The fuel and its vapors used to power this unit are highly flammable and could explode resulting in serious injury or death.
- Never fill or drain fuel tank indoors.
- Never overfill fuel tank. If fuel spills, move the unit at least 30 feet away from the spill and wipe up any remaining fuel on the unit before starting the engine.
- Never smoke while operating or fueling this unit.
- Never operate or store this unit near an open flame, heat, or any other ignition source.
- Generator should have at least 5 feet of clearance from buildings or other equipment during operation.
- Keep engine free of grass, leaves, or grease which are flammable.
- When adding or draining fuel, unit should be turned off for at least 2 minutes to cool before removing fuel cap. If unit has been running then the fuel cap is under pressure, remove slowly.
- To keep fuel from spilling, secure unit so it cannot tip while operating or transporting.
- When transporting unit, disconnect the spark plug wire and make sure the fuel tank is empty with the 3 in 1 switch is turned to the off position.



WARNING! Pull cord recoils rapidly and pulls arm towards engine faster than you can let go which could result in injury.

- To avoid recoil, pull starter cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly.

**WARNING!**

Avoid contacting hot areas of this unit

- Use caution around the muffler, cylinder, and other engine parts as they can be extremely hot.
- Allow hot components to cool before touching.

**WARNING!**

This generator produces a very high voltage which could result in burn or electrocution causing serious injury or death.

- Never handle the generator, electronic devices, or any cord while standing in water, while barefoot, or when hands or feet are wet.
- Always keep the generator dry. Never operate generator in rain or under wet conditions.
- Use a ground fault circuit interrupter (GFCI or RCD) in a damp or highly conductive area, such as metal decking or steel work.
- Never plug electronic devices into generator having frayed, worn, or bare wires. Never touch bare wires or make contact with receptacles.
- Never permit a child or unqualified person to operate generator. Keep children a minimum of 10 feet away from the generator at all times.
- If using the generator for back up power, notify the utility company.
- If connecting generator to a building's electrical system for standby power, you must use a qualified electrician to install a transfer switch. Failure to isolate the generator from the power utility could result in serious injury or death to electric utility workers.

**WARNING!**

Generator must be properly grounded to prevent electrocution.

- Only operate generator on a level surface.
- Always connect the nut and ground terminal on the frame to an appropriate ground source.

**WARNING!**

Never modify this unit in any way or modify governed speed.

- Increasing governing speed is dangerous which can result in personal injury and / or damaged equipment.
- Decreasing governing speed adds an excessive load and can damage equipment.
- Only when operating at the preset governing speed will this generator supply the correct rated frequency and voltage.

**WARNING!**

Only use this unit as it is intended or serious injury or death could result.

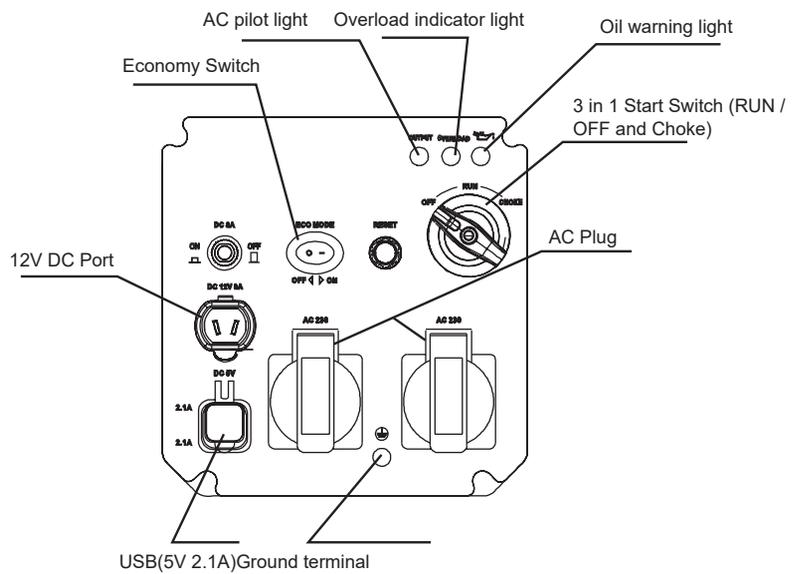
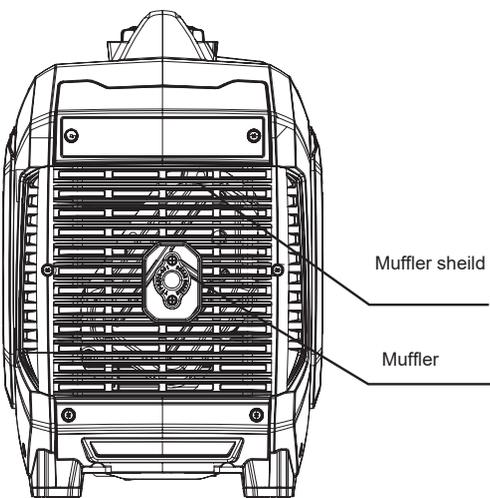
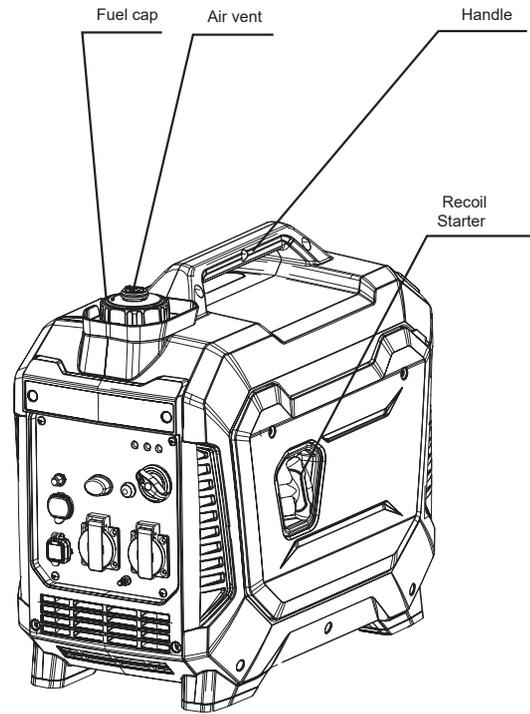
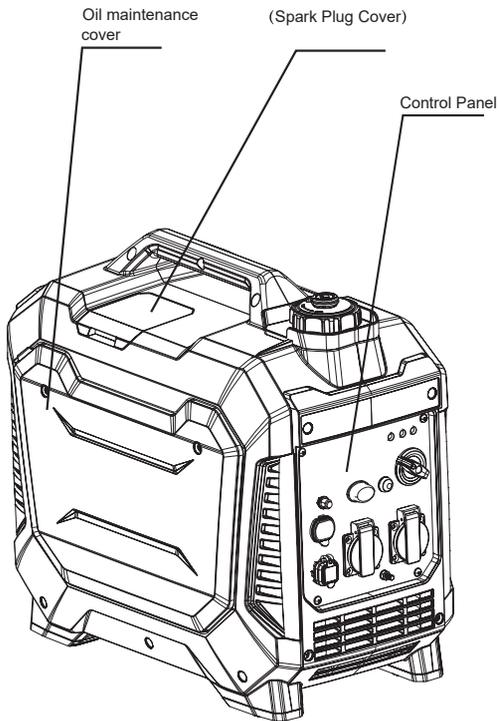
- Do not bypass any safety device. Moving parts are covered with guards. Make sure all protective covers are in place.
- Never transport or make adjustments to this unit while it is running.
- Never insert objects through cooling slots.

**WARNING!**

Never operate this unit if there are any broken or missing parts and only use our Equipment replacement parts specifically designed for this unit.

- Improper treatment of generator can damage the unit and shorten its life.
- Always repair this unit as specified in this manual. If you have any questions contact your dealer or consult a qualified service center.
- Shut generator off if electrical output is missing, unit vibrates excessively or begins to smoke, spark or emit flames.

2. FEATURES



3. CONTROL PANEL FUNCTIONS

ON/OFF Start Switch and Choke

Start Switch "OFF"

When the Start Switch is in the "OFF" position the fuel valve is switched off and the engine will not run.

Start Switch "CHOKE"

When the Start Switch is in the "CHOKE" position the fuel valve is switched on and the engine can be started.

Start Switch "ON"

When the Start Switch is in the "ON" position the fuel valve is switched on and the engine can run.

Note: The Choke is not required to start a warm engine.

Oil Warning Indicator Light

When the oil falls below the minimum level, the oil warning indicator light comes on and the engine stops automatically. The engine will not

Note: If the oil warning indicator light does not come on and the engine stalls, turn the Start Switch to "ON" and pull the recoil starter.

Engine Overload Indicator Light

If the engine overload indicator light comes on, the generator's wattage / amperage capacity has been exceeded by connected electrical devices or by a power surge. When this occurs, the green AC Pilot Indicator Light will go off. The engine will continue to run, but the red Engine Overload Indicator Light will stay on and power will no longer be supplied to connected electronic devices.

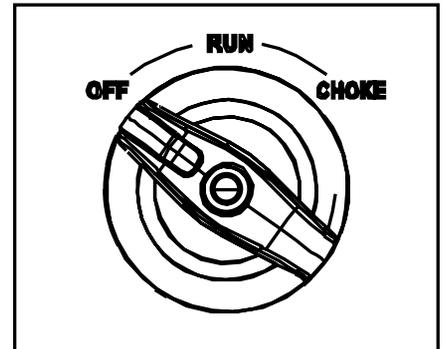
How to Correct

1. Disconnect any electronic devices then stop the engine.
2. Reduce the total wattage of connected electronic devices until it is within the generator's rated output.
3. Inspect the Air Inlet and Control Panel for any blockage. Remove blockage if found.
4. Restart Engine.

Note: The engine overload indicator light may turn on for a few seconds when attaching a load due to a power surge. This is normal.

AC Pilot Indicator Light

The green AC Pilot Indicator Light comes on when the engine starts and generates power.



DC Circuit Breaker

When the DC Circuit Breaker is in the “ON” position, the generator is able to supply power to connected electronic devices.

When the DC Circuit Breaker is in the “OFF” position, the generator will no longer supply power. The DC Circuit Breaker automatically turns “OFF” when connecting electronic devices to the generator that exceed the generator’s rated output. If the DC Circuit Breaker turns off, reduce the load of connected electronic devices until the load is within the specified rated output. To re-establish power, return the DC Circuit Breaker back to the “ON” position.

**WARNING!**

If the DC Circuit Breaker turns off again, stop using the generator immediately and consult our dealers.

Engine ECO Control

- When the Engine ECO switch is turned to the “ON” position, the economy control unit automatically determines the generator’s proper engine speed based on the connected electronic load. This results in superior fuel economy and reduces noise.
- When the ECO switch is turned to the “OFF” position, the engine runs at the rated speed of 4,850 r/min.

Note: The ECO switch must be turned to the “OFF” position when using electronic devices that require a large starting current, such as a compressor.

Parallel Outlets

Located just above the Ground Terminal, the generator’s Parallel Outlets enable a user to run two GDA3500DI generator’s simultaneously. This operation requires special cables. When operating parallel generators, the rated output is 5.4Kva and the rated current is 23.5A / 230V. For cables and instructions consult a DUCAR dealer for a PARALLEL OPERATION CABLE KIT.

**WARNING!**

Never connect generators that are different models.

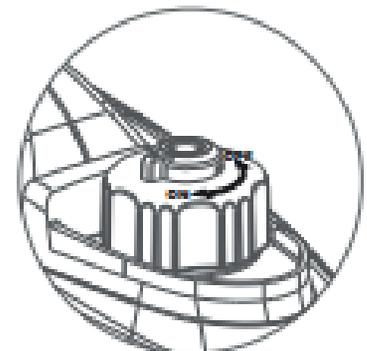
- Only connect this generator to another GDA3500DI Standard Generator or GDA3500DI Companion Generator
- Only use brands approved parallel operation cable kit to connect generators

Fuel Cap

Turn counterclockwise to remove the fuel cap

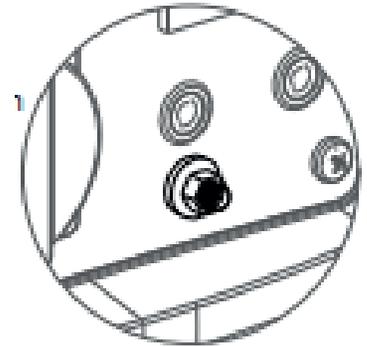
Fuel Cap Air Vent

The fuel cap is equipped with an air vent to stop fuel from flowing to the carburetor. The Air Vent must be in the “ON” position to allow fuel to flow so that the engine can run. Turn the Air Vent to the “OFF” position to stop fuel flow.



Ground Terminal

The generator's ground terminal must always be used to connect the generator to a driven ground rod. Connect the ground terminal to the driven-ground rod with a copper wire. The wire connects to the terminal between the lock washer and nut. Tighten the nut securely to ensure good connection. Grounding the generator protects you from electric shock that results from a build up of static electricity or undetected ground faults.



WARNING!



Generator must be properly grounded to prevent electrocution.

- Only operate generator on a level surface
- Always connect the nut and ground terminal on the frame to an appropriate ground source.

4. ASSEMBLY



WARNING!



This generator produces a very high voltage which could result in burn or electrocution causing serious injury or death.

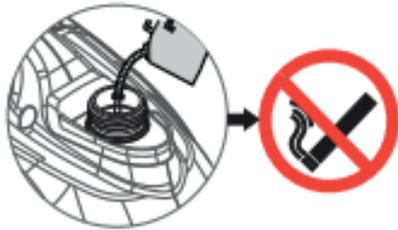
- Never handle the generator, electronic devices, or any cord while standing in water, while barefoot, or when hands or feet are wet.
- Always keep the generator dry. Never operate generator in rain or under wet conditions.
- Use a ground fault circuit interrupter (GFCI) in a damp or highly conductive area, such as metal decking or steel work.
- Never plug electronic devices into generator having frayed, worn, or bare wires. Never touch bare wires or make contact with receptacles.

Never permit a child or unqualified person to operate generator. Keep children a minimum of 10 feet away from the generator at all times.

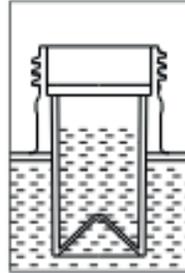
- If using the generator for back up power, notify the utility company.

Adding Fuel

- Set generator on a clean and level surface in an area that is well ventilated.
- Remove fuel cap.
- Insert a funnel into the fuel tank and carefully pour gasoline into the tank until fuel level reaches about 1 ½ inches below the top of the neck. Be careful not to overfill the tank to provide space for fuel expansion.
- Replace fuel cap and secure tightly.



Do not smoke when adding fuel.



Do not to overfill the tank to provide space for fuel expansion.



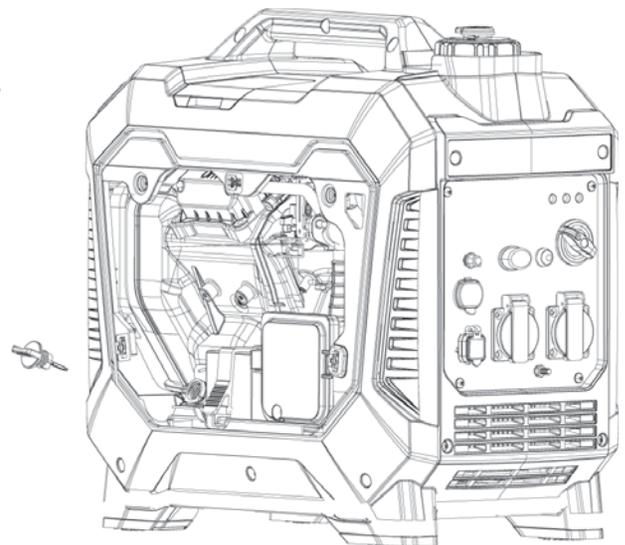
Turn cap counterclockwise to remove.

Adding / Checking Engine Oil (See fig 4)

- Place generator on a level surface.
- Remove screws and then remove the outer casing cover. (You must remove the spark plug cover to push the side panel off from the inside)



- Remove the crankcase dipstick.



- Insert a funnel into the crankcase dipstick hole and carefully add the specified amount of 4-Cycle engine oil (SAE 10W-30) to empty reservoir until or oil reaches the outer edge of the oil fill hole (crankcase dipstick hole).
- Be sure to replace dipstick and securely tighten before attempting to start the engine.
- To check oil, set generator on a level surface, wipe dipstick clean, then reinsert dipstick without re-threading.

Recommended Oil: SAE 10W-30

Oil Capacity: 0.4L



CAUTION!

Generator has been shipped without engine oil. You must add oil before first operating this generator. Always check oil level before each operation.

5. OPERATION

Grounding the Generator

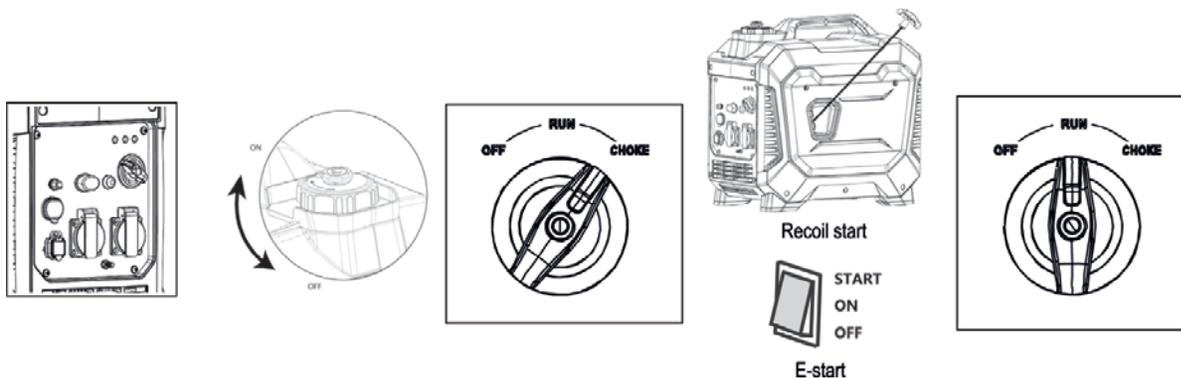
To avoid electrocution, this generator must be properly grounded prior to use. For instructions see Control Panel Functions pg. 10.

Standard Atmospheric Conditions
 Ambient Temperature: 77°F (25°C)
 Barometric Pressure: 100kPa
 Relative Humidity: 30%

Generator output will vary due to changes in temperature, altitude, and humidity. If the temperature, humidity, or altitude are higher than standard atmospheric conditions, the generator's output will be reduced. The load attached to the generator must therefore be reduced.

How to Start Engine

- Place generator on a level surface. All electrical loads MUST be disconnected from generator.
- Turn the ECO switch to "OFF"
- Turn the Air Vent to the "ON" position.
- Turn the 3 in 1 Start Switch to "CHOKE"
- Pull recoil handle (starter cord) slowly until resistance is felt, then pull rapidly.
- Let engine run for several seconds and then gradually, as engine warms up, turn the 3 in 1 Start Switch to the "ON" position.



WARNING!

Pull cord recoils rapidly and pulls arm towards engine faster than you can let go which could result in injury.

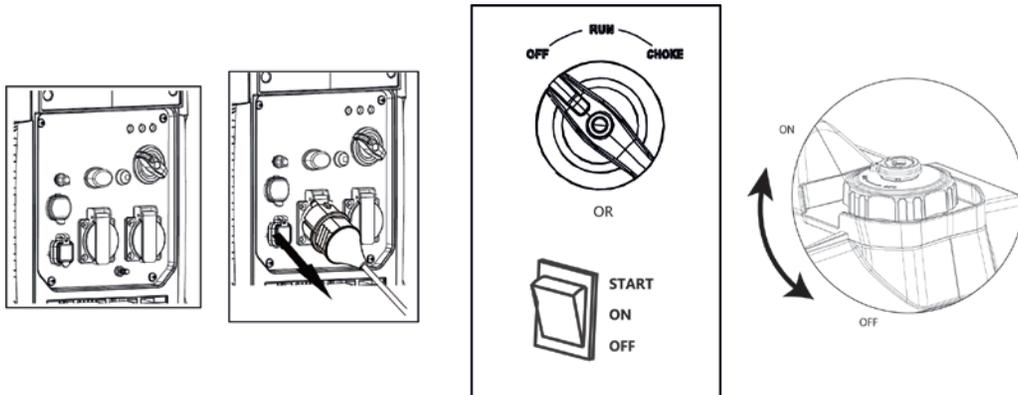
- To avoid recoil, pull starter cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly.

Note: To start the generator with the ECO switch in the "ON" position

- Disconnect all electrical loads from generator.
- If ambient temperature is below 32°F (0°C) allow 3 minutes for the engine to warm up.
- The ECO is in "ON" position, the unit returns to normal operation after the above warm up time.
- ECO switch must be turned to the "OFF" position when using electronic devices that require a large starting current, such as a compressor.

How to Stop Engine

- Turn the ECO switch to the “OFF” position.
- Disconnect any electronic device. All loads **MUST** be disconnect from the generator. Never start or stop the engine with electrical devices plugged in to the receptacles.
- Turn the 3 in 1 Start Switch to the “OFF” position.
- Turn the Air Vent to the “OFF” position.



WARNING!

Never start or stop engine with electrical devices plugged in to the receptacles. Failure to do so could damage the generator and / or connected electrical devices.

- Always start the engine and let it stabilize before connecting any electronic devices.
- Disconnect all electronic devices before stopping the engine.

How to Attach Electronic Devices

1. Before Starting generator

- Make sure the generator is grounded (see page 10 for instructions).
- Make sure the attached load is within the generator rated output and the receptacle’s rated current.
- Make sure all electrical cords and receptacles are in good condition.
- Make sure all electronic devices are turned “OFF” before plugging them into the generator.

2. Start engine

3. If the attached load is small, turn the ECO switch to the “ON” position. For a larger load, or if attaching multiple electronic devices turn the ECO switch to the “OFF” position.

4. Make sure the green AC pilot indicator light is on.

5. When engine has stabilized, plug in and turn on first load. It is strongly recommended to plug in devices with the largest output first and the smallest output last to help prevent overloading the generator.

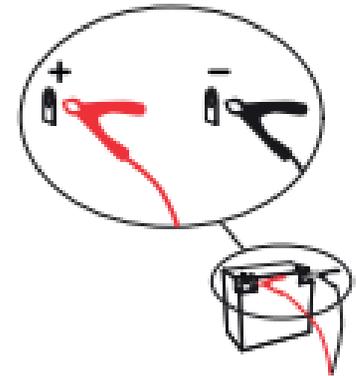
6. Allow generator output to stabilize (engine and attached devices run evenly) before plugging in the next load.

Charging a 12 Volt Battery

This generator can be used to charge a 12 volt automotive or storage battery by taking the following steps:

Inspect fluid level of the battery cells. Add ___ distilled water to any cell where fluid level is low. Never add tap water.

1. Use a wire brush to clean battery terminals if corroded.
2. Before connecting battery to generator, start generator engine. Make sure the DC Protector is turned to the “ON” position.
3. Securely connect the red cable clamp to the positive (+) battery terminal.
4. Securely connect the black cable clamp to the negative (-) battery terminal.
5. Turn the ESC switch to the “OFF” position to start battery charging.
6. Battery is considered fully charged when the gravity of its fluid is between 1.26 and 1.28 when measured by a hydrometer.



Note: It is strongly recommended to check the gravity level of the electrode at least once per hour with a hydrometer to prevent overcharging and to test the battery’s condition. Be careful to follow the hydrometer manufacture’s instruction.



WARNING:



Battery electrolyte is poisonous and dangerous

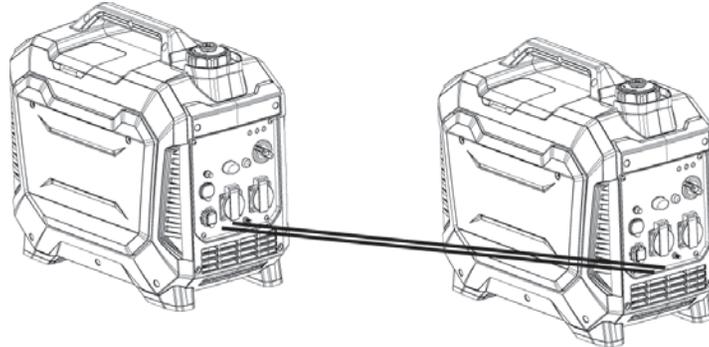
- Do not disconnect battery clamps while charging. Batteries produce explosive gasses. Disconnecting the battery clamps while charging could spark and ignite.
- Do not charge battery in an enclosed area.
- Never smoke while charging the battery or operating or fueling this generator.
- Battery electrolyte contains sulfuric acid. Avoid contact with skin, eyes, and clothing. Always wear eye protection when charging battery.
- If battery acid contacts skin, flush with water immediately. If it contacts eyes, flush with water for 15 minutes and get immediate medical attention. For internal ingestion, drink large quantities of water or milk, followed by milk of magnesia, beaten egg, or vegetable oil. Contact a medical physician immediately.

AC Parallel Operation

The GDA3500DI generator has two models that are compatible with each other (Standard and Companion). It is possible to connect two GDA3500DI generators to each other, using a parallel cable kit.

- Connect PARALLEL OPERATION CABLES to two GDA3500DI generators according to the instructions provided with the cable kit.
- Make sure the ECO switch is in the same position on both generators.
- All electronic devices should be turned “OFF” and disconnected from generators prior to starting generator engines.
- Start generator engines. Make sure the green output indicator light comes on for each generator.
- When engine has stabilized, plug in electronic device to AC receptacle and turn on first load.
- Allow generator output to stabilize (engine and attached devices run evenly) before plugging in the next load.

Maximum Power in Parallel Operation: 5.76kVA
 Rated Power in Parallel Operation: 5.4kVA



Note: It is strongly recommended to plug in devices with the largest output first and the smallest output last to help prevent overloading the generator.

Note: Most electronic devices require power beyond its rated wattage to start. This additional power is referred to as surge watts and usually lasts between 2-3 seconds. When an electronic device is started, the red overload indicator may come on. This is normal. If the light stays on disconnect all electronic devices and stop the engine. Refer to “Engine Overload Indicator Light” on page 8.



WARNING!

Only connect electronic devices to the generator that are in good working order and do not exceed the rated power supply of the parallel generators or the desired receptacle.

- A faulty appliance or power cord can create an electric shock. Do not use electronic devices that have a damaged cord or plug.
- If an appliance begins to operate abnormally, becomes sluggish, or stalls, turn off and disconnect appliance immediately. The appliance may have a fault or its rated load capacity exceeds the power supply of the generator.
- To avoid damage to generator or electronic device, do not connect a load to the generator if its electrical rating exceeds that of the receptacle.



WARNING!

Never connect generators that are different models.

- Only connect this generator to another GDA3500DI Generator or GDA3500DI Companion Generator
- Only use brands approved parallel operation cable kit to connect generators.
- The parallel cable must be removed if operating only one generator.
- Never disconnect or remove the parallel operation cable while generator is still running.

Don't Overload Generator

Make sure you can supply enough rated watts for all electronic devices connected to the generator. Rated watts refer to the power a generator must supply to keep a device running. Surge watts refer to the power a generator must supply to start an electronic device. This power surge for starting a device usually lasts between 2-3 seconds but this additional output must be taken into account when selecting the electronic devices you plan to attach to the generator. To prevent overloading the generator take the following steps:

1. Add up the total rated wattage of all electronic devices that will be connected to the generator simultaneously.
2. Estimate surge watts by adding the item(s) with the highest output (it is unnecessary to calculate the surge output for all devices as they should be connected one at a time).
3. Add the Surge Watts to the total Rated Watts in step 1. Keep total load within generator's power capacity.

6. MAINTENANCE

Regular maintenance will extend the life of this generator and improve its performance. The warranty does not cover items that result from operator negligence, misuse, or abuse. To receive full value from the warranty, operator must maintain the generator as instructed in this manual, including proper storage.



WARNING!

Before inspecting or servicing this machine, make sure the engine is off and no parts are moving. Disconnect the spark plug wire and move it away from the spark plug.



CAUTION!

If you are unsure of how to perform a maintenance task, have the unit serviced by our dealers.



CAUTION!

Only use our specified replacement parts.

Maintenance Schedule

Pre-Operation Steps

Before starting the engine, perform the following pre-operation steps:

- Check the level of the engine oil and the fuel tank level. Check for any leakage.
- Check fuel hose for cracks or damage. Replace if necessary.
- Make sure the air filter is clean.
- Remove any debris that has collected on the generator and around the muffler and controls. Use a vacuum cleaner to pick up loose debris. If dirt is caked on, use a soft bristle brush.
- Inspect the work area for hazards.

After Each Use

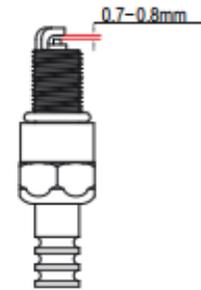
Follow the following procedure after each use:

- Shut off engine.
- Store unit in a clean and dry area.

After First 5 Hours	Change Oil.
After 8 Hours or Daily	Clean Debris.
	Check Engine Oil Level.
6 Months (100 hr Use)	Check and Clean Air Filter Element. (Service more often under wet or dusty conditions.)
	Change Engine Oil. (Service more often under dirty or dusty conditions.)
	Check Muffler Screen. Replace if necessary.
	Service Spark Plug.
	Inspect Muffler and Spark Arrester.
12 Months (300 hr Use)	Clean Fuel Filter. Replace if necessary.
	Check Crankcase Breather Hose for cracks or damage. Replace if necessary.
	De-carbonize cylinder head. See dealer.
	Check and adjust Valve Clearance. See dealer.
	Check all Fittings and Fasteners. See dealer.

Checking Spark Plug

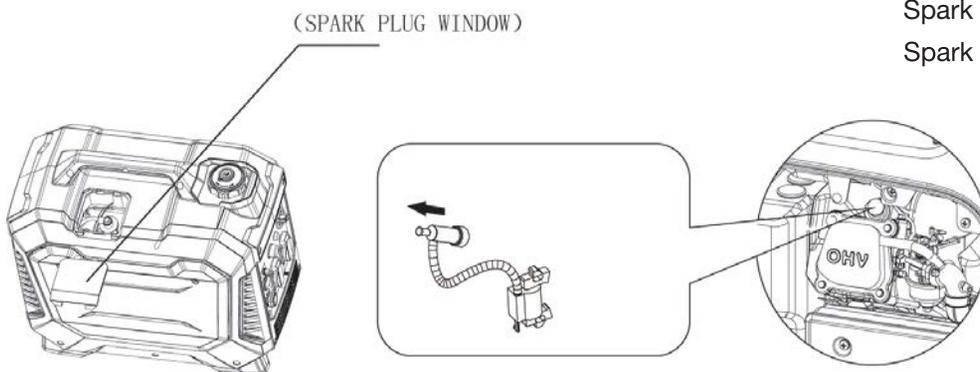
- Remove cap. Then remove spark plug cap.
- Disconnect the spark plug wire from the spark plug.
- Before removing the spark plug, clean the area around its base to prevent debris from entering the engine.
- Insert a spark plug socket wrench through the opening on the outside of the cover. Turn the wrench counterclockwise.
- Check for discoloration and clean carbon deposits off the electrode with a wire brush.
- Check the electrode gap and slowly adjust to 0.7 - 0.8mm (0.028-0.031 in) if necessary.
- Reinstall spark plug and tighten to Torque 20.0Nm (14.8ft-lb).
- If spark plug is worn replace only with an equivalent replacement part. Spark plug should be replaced annually.
- Reconnect spark plug wire.
- Replace spark plug cap, then replace cap.



Standard Spark Plug: A7RTC

Spark Plug Gap: 0.7 - 0.8mm (0.028-0.031 in)

Spark Plug Torque: 20.0Nm (14.8ft-lb)☒



Carburetor Adjustment

The carburetor is low emission and is equipped with a non-adjustable idle mixture valve. If adjustment is needed contact an authorized dealer.

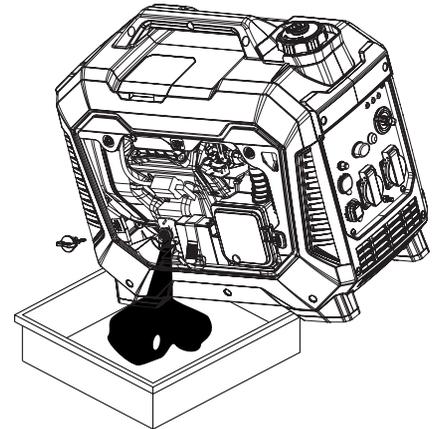
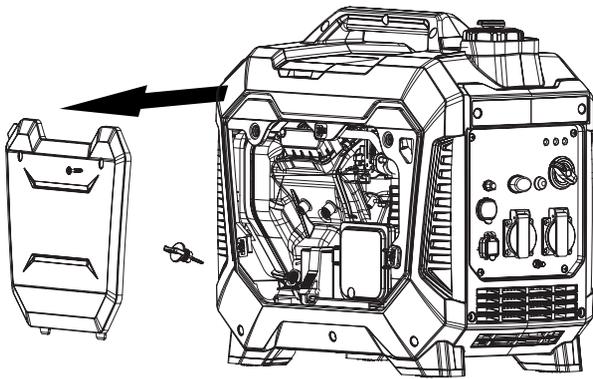
Changing Oil

- Place generator on a level surface.
- Run the generator for several minutes until the engine is warm. Turn off generator.
- Remove screws, then remove outer casing.
- Remove the crankcase dipstick.
- Place an oil pan underneath the engine. Tilt generator to collect used oil. Allow oil to drain completely.
- Return generator to a level surface.
- Carefully add 4-Cycle engine oil (SAE 10W-30) to empty reservoir until oil reaches the outer edge of the oil fill hole (Crankcase Dipstick hole).
- Use a clean rag to wipe up any spilled oil.
- Replace crankcase dipstick.
- Reinstall outer casing and tighten screws.

Recommended Engine Oil: SAE 10W-30

Recommended Engine Oil Grade: API Service SE type or higher quality of engine oil.

Engine Oil Quantity: 0.4L (0.924 US gal)



CAUTION! Do not tilt generator when adding oil. This could result in overfilling which could damage the engine.

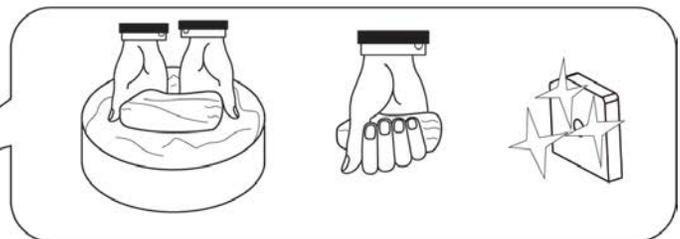
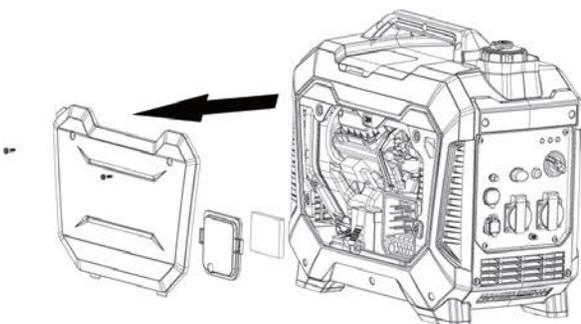
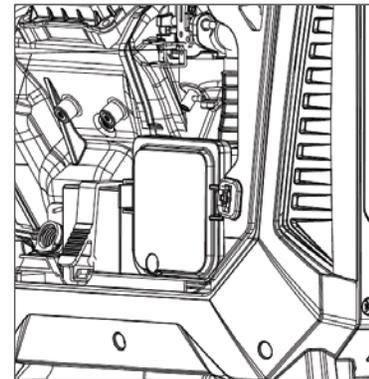


CAUTION! Make sure no foreign matter enters the crankcase.

Air Filter

A dirty air filter will reduce the life span of the engine, make it difficult to start the engine, and reduce the unit's performance. Replace with new filter annually.

- To clean, remove the screws then remove outer casing.
- Remove the screws then remove air filter cover.
- Remove the foam element.
- Wash the foam element in solvent and let dry.
- Pour a small amount of oil on the foam element then squeeze out, but do not wring out, excess oil. Foam element should be damp, but not dripping.
- Reinsert the foam element into the air filter case.



CAUTION! Do not run the generator without reinstalling the foam element or excessive piston and cylinder wear may result.

Checking Muffler and Spark Arrester

- Inspect muffler for cracks, corrosion, or other damage.
- Remove screws, then remove shown area of outer casing.
- Loosen bolt, then remove muffler cap, muffler screen, and spark arrester.
- Check the muffler screen and spark arrester for carbon deposits. Remove carbon deposits with a wire brush.
- Check the muffler screen and spark arrester for damage. If damaged replace with Our replacement parts specifically designed for this unit.
- Install the spark arrester. Align the spark arrester projection with the hole in the muffler pipe.
- Install the muffler screen and muffler cap.
- Install the outer casing and tighten the screws.



WARNING!



Avoid contacting hot areas of this unit.

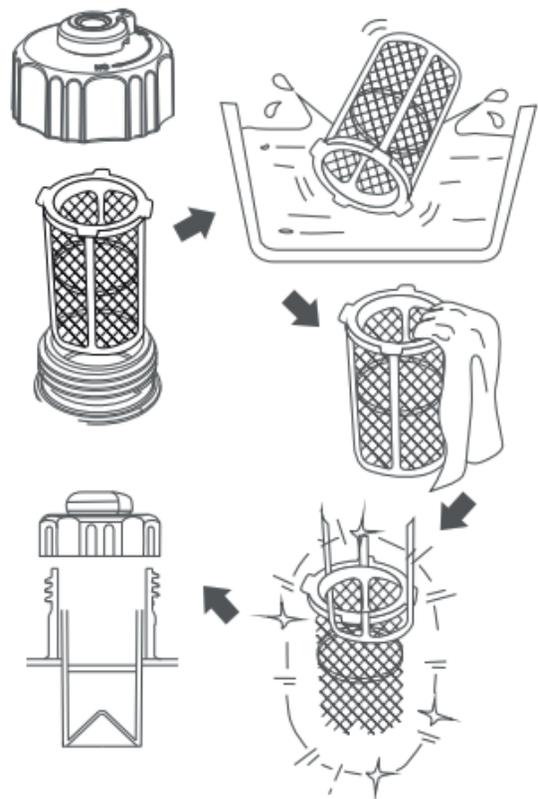
- Use caution around the muffler, cylinder, and other engine parts as they can be extremely hot.
- Allow hot components to cool before touching.

Fuel Tank Filter

- To clean, remove fuel cap and filter.
- Clean filter with gasoline.
- Wipe the filter with a clean rag.
- Install filter.
- Install fuel cap

Fuel Filter

- To clean, remove screws, remove outer casing, and drain fuel.
- Lift and hold onto the clamp, then remove hose from tank.
- Take out fuel filter.
- Clean filter with gasoline.
- Wipe the filter with a clean rag and return filter to tank.
- Install hose and clamp.
- Open fuel valve. Inspect for leakage.
- Install outer casing and tighten screws.



Storage

To protect your generator from deterioration during long term storage, take the following preventative measures:

EXTERIOR

- Remove any debris that has collected on the generator and around the muffler and controls. Use a vacuum cleaner to pick up loose debris. If dirt is caked on, use a soft bristle brush.
- Inspect air cooling slots. Remove any debris if obstructed.
- Store indoors and use a protective cover to protect from dust.

FUEL

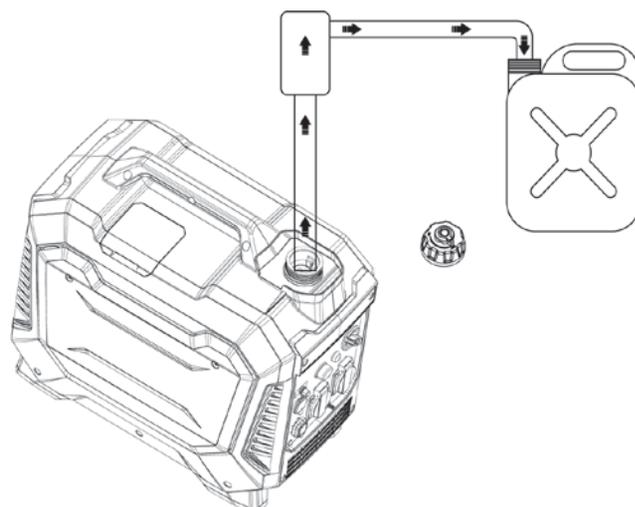
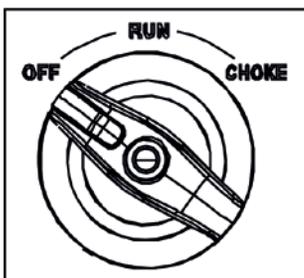
- For short-term storage, add fuel stabilizer to prevent stale fuel from causing acid and gum deposits in the fuel system and carburetor.
- For long-term storage, drain the fuel.

ENGINE

- Remove spark plug. Pour about 1 TBL of SAE 10W-30 engine oil into the spark plug hole, then reinstall spark plug.
- With the 3 in 1 switch in the “OFF” position, pull the recoil starter several times to coat cylinder walls with oil.
- Slowly pull the recoil starter until you feel the engine build compression (when you feel resistance). Leave the engine in this state. This will help prevent rust build up in the cylinder walls.

How to drain fuel

- Turn the 3 in 1 switch to the “OFF” position.
- Remove fuel cap and fuel tank filter.
- Use a siphon to transfer gasoline from generator into a gasoline approved container.
- Wipe up any spilled fuel with a clean rag.
- Start generator engine and let it run until it stops and all remaining fuel is consumed. Do not connect electronic devices to generator during this process.
- Remove outer casing screws, then remove outer casing.
- Drain fuel from carburetor by loosening the drain screw on the carburetor float chamber.
- Turn the 3 in 1 switch to “OFF”
- Tighten the drain screw.
- Install the outer casing and tighten screws.
- When the engine has completely cooled down, turn the Fuel Cap Air Vent to the “OFF” position.



7. TECHNICAL DATA

Rated power: 3000 W
 Max power: 3200 W
 Cylinder (Diameter stroke): 62*46.5 mm
 Starting system: Manual Start
 Spark ignition gasoline engine
 Type: 4-Stroke / Air-Cooled / Single Cylinder / OHV
 Engine Type / Horizontal Shaft
 No-load speed: 3800 - 4800 rpm
 Displacement: 141 cc
 Fuel tank capacity: 6.3 L
 Oil tank capacity: 0.4 L
 Ignition system: CDI
 Engine oil type: SAE 10 W - 30
 Net weight: 25 kg
 Gross weight: 27.5 kg

8. TROUBLESHOOTING

Problem	Cause	Solution
Generator is running, but does not supply power.	1. DC Circuit Breaker is "OFF" 2. Green AC Pilot Light Indicator is off. 3. Poor connection 4. Defective cord set 5. Connected device is faulty 6. Fault in generator	1. Turn DC Circuit Breaker "ON" 2. Stop engine and restart. 3. Check and repair 4. Check and repair 5. Connect a device that is working properly 6. Contact service department
Engine runs good without load but bogs down when loads are connected	1. Short circuit in connected device 2. Generator is overloaded 3. Clogged fuel filter 4. Engine speed is too slow 5. Short circuit in generator	1. Disconnect device 2. See pg 17 "Don't overload generator" 3. Clean or replace fuel filter 4. Contact service department 5. Contact service department
Engine will not start, shuts down during operation, or starts and runs rough.	1. 3 in 1 switch set to "OFF" 2. Dirty Air filter 3. Clogged fuel filter 4. Out of fuel or Stale fuel 5. Spark plug wire disconnected from spark plug 6. Bad spark plug 7. Water in fuel 8. Overchocking 9. Low oil level 10. Engine has flooded 11. Faulty ignition	1. Turn switch to "CHOKE" then pull recoil starter. 2. Clean or replace Air filter 3. Clean or replace fuel filter 4. Replace fuel 5. Reconnect spark plug wire 6. Clean or replace spark plug 7. Drain fuel tank and replace fuel 8. Turn off choke 9. Add oil level. 10. Wait 5 minutes and re crank engine 11. Contact our dealer
Engine lacks power	1. Generator is overloaded 2. Clogged fuel filter 3. Dirty Air filter 4. Engine needs servicing	1. See pg 17 "Don't overload generator" 2. Clean or replace fuel filter 3. Replace Air filter 4. Contact service department
Engine "hunts" or falters	1. Choke was removed too soon 2. Clogged fuel filter 3. Carburetor is running too rich or too lean	1. Move to choke until engine runs evenly 2. Clean or replace fuel filter 3. Contact service department

СЪДЪРЖАНИЕ

1. ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ.....	23
2. ОСНОВНИ ЧАСТИ НА МАШИНАТА.....	26
3. ФУНКЦИИ НА МАШИНАТА.....	27
4. СГЛОБЯВАНЕ.....	29
5. РАБОТА.....	31
6. ПОДДРЪЖКА.....	35
7. ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ.....	41
8. РЕШАВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ.....	42
9. ИНФОРМАЦИЯ ЗА СЕРВИЗНИТЕ ЦЕНТРОВЕ В СТРАНАТА.....	43
10. СХЕМА И СПИСЪК НА РЕЗРВНИТЕ ЧАСТИ.....	44
11. ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ.....	48
12. ГАРАНЦИОННА КАРТА.....	49

1. ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Символи за безопасност!



ВНИМАНИЕ!

Показва потенциално опасна ситуация, която може да доведе до сериозни наранявания или смърт.



ВНИМАНИЕ!

Показва потенциално опасна ситуация, която може да доведе до повреда на оборудване или имущество.



Токсични газове!



Опасност от пожар!



Опасност от експлозия!



Опасност от токов удар!



Горещи повърхности!

Производителят не може да предвиди всички възможни опасни обстоятелства, с които потребителят може да се сблъска. Следователно предупрежденията в това ръководство, върху етикетите и върху стикерите не могат да обхванат всички възможни ситуации. За да избегне злополуки, потребителят трябва да разбере и да следва всички инструкции в ръководството и да работи разумно.



ВНИМАНИЕ!

Прочетете и разберете добре това ръководство, преди да започнете работа с този генератор. Неправилното използване може да доведе до сериозно нараняване или смърт.



Не работете на закрито или в затворено помещение, защото въглеродния окис е отровен!

Използването на генератора на закрито **МОЖЕ ДА ВИ УБИЕ ЗА МИНУТИ!**

• Въглеродният окис е отровен газ без мирис, който може да причини главоболие, объркване, умора, гадене, припадък, гърчове или смърт. Ако започнете да изпитвате някой от тези симптоми, **НЕЗАБАВНО** излезте на чист въздух и потърсете медицинска помощ.

• Никога не използвайте на закрито, в покрита зона или в затворено пространство, дори ако вратите и прозорците са отворени.

Когато работите в зони, където могат да се вдишат изпарения, използвайте респираторна маска.

 **ВНИМАНИЕ!** Стартерното въже се отдръпва бързо и може да дръпне ръката ви към двигателя, което може да доведе до нараняване.

 **ВНИМАНИЕ!** Изгорелите газове на двигателя съдържат химикали, които водят до рак и причиняват вродени дефекти.

- Винаги измивайте ръцете след работа с генератора.

 **ВНИМАНИЕ!** Никога не превишавайте мощността/ампеража на генератора. Това може да повреди генератора и/или свързаните електрически устройства.

- Винаги проверявайте изискванията за работно напрежение и честота на електрическите устройства, преди да ги включите в генератора.

 **ВНИМАНИЕ!** Никога не стартирайте и не спирайте двигателя с електрически уреди, включени в контактите му. Неспазването на това може да повреди генератора и/или свързаните уреди.

 **ВНИМАНИЕ!** Стартерът и другите движещи се части могат да се закачат за дрехи, бижута и косата ви.

- Не носете широки дрехи или ръкавици.
- Отстранете бижутата или всичко друго, което може да се захване в движещи се части.
- Завържете косата си или носете защитно покривало за главата, за да предпазите от захващане дългата коса.

 **ВНИМАНИЕ!**   Дръжте двигателя далеч от запалими предмети и други опасни материали. Горивото и неговите пари са силно запалими и могат да експлодират, което да доведе до сериозно нараняване или смърт.

- Никога не пълнете и не източвайте резервоара за гориво на закрито.
- Никога не препълвайте резервоара за гориво. Ако горивото се разлее, преместете уреда на поне 10 метра от разлива и избършете оставащото гориво по уреда преди стартиране на двигателя.
- Никога не пушете, докато работите или зареждате генератора.
- Никога не работете и не съхранявайте този уред в близост до открита топлина, пряка светлина или друг източник на запалване.
- Генераторът трябва да има поне 1.5 метра разстояние от сгради или друго оборудване по време на работа.
- Дръжте двигателя чист от трева, листа или грес, които са запалими.
- Когато добавяте или източвате гориво, уредът трябва да се изключи за поне 2 минути, за да се охлади, преди да се отвори капачката за гориво. Ако уредът е работил, тогава капачката на резервоара е под налягане, отворете я бавно.
- За да предпазите горивото от разливане, закрепете генератора, така че да не може да се преобърне по време на работа или транспортиране.
- Когато транспортирате машината, откачете кабела на запалителната свещ и се уверете, че резервоарът за гориво е празен и превключвателя 3 в 1 е поставен в изключено положение.

 **ВНИМАНИЕ!** Избягвайте контакт с горещите части на машината.

- Бъдете внимателни около ауспуха, цилиндъра и другите части на двигателя, тъй като те могат да бъдат изключително горещи.
- Оставете горещите компоненти да изстинат, преди да ги докоснете.

**ВНИМАНИЕ!**

Този генератор произвежда високо напрежение, което може да доведе до изгаряне или електрически удар, причиняващ сериозно нараняване или смърт. Никога не пипайте генератора, електронните устройства или какъвто и да е кабел, докато стоите във вода, докато сте боси или когато ръцете или краката ви са мокри.

Никога не пипайте генератора, електронните устройства или какъвто и да е кабел, докато стоите във вода, докато сте боси или когато ръцете или краката са мокри.

- Винаги дръжте генератора сух. Никога не работете с генератора при дъжд или при влага.
- Използвайте прекъсвач за земна верига (GFCI или RCD) във влажна или силно проводяща зона, като например метална настилка или стоманена конструкция.
- Никога не включвайте електронни устройства в генератора с протрити, износени или оголени кабели. Никога не докосвайте оголени проводници или гнездата.
- Никога не позволявайте на дете или неквалифицирано лице да работи с генератора. Дръжте децата на минимум 3 метра далеч от генератора през цялото време.
- Ако използвате генератора за резервно захранване, уведомете електроснабдителната компания.

**ВНИМАНИЕ!**

Генераторът трябва да бъде правилно заземен, за да се предотврати токов удар.

- Работете с генератора само на равна повърхност.
- Винаги свързвайте гайката и клемата за заземяване на рамката към подходящ източник за заземяване.

**ВНИМАНИЕ!**

Никога не модифицирайте това устройство по какъвто и да е начин и не променяйте регулираната скорост.

- Увеличаването на скоростта на управление е опасно, което може да доведе до нараняване и/или повреда на оборудването.
- Намаляването на скоростта на управление добавя прекомерно натоварване и може да повреди оборудването.
- Само когато работи с предварително зададената управляваща скорост, този генератор ще осигури правилната номинална стойност честота и напрежение.

**ВНИМАНИЕ!**

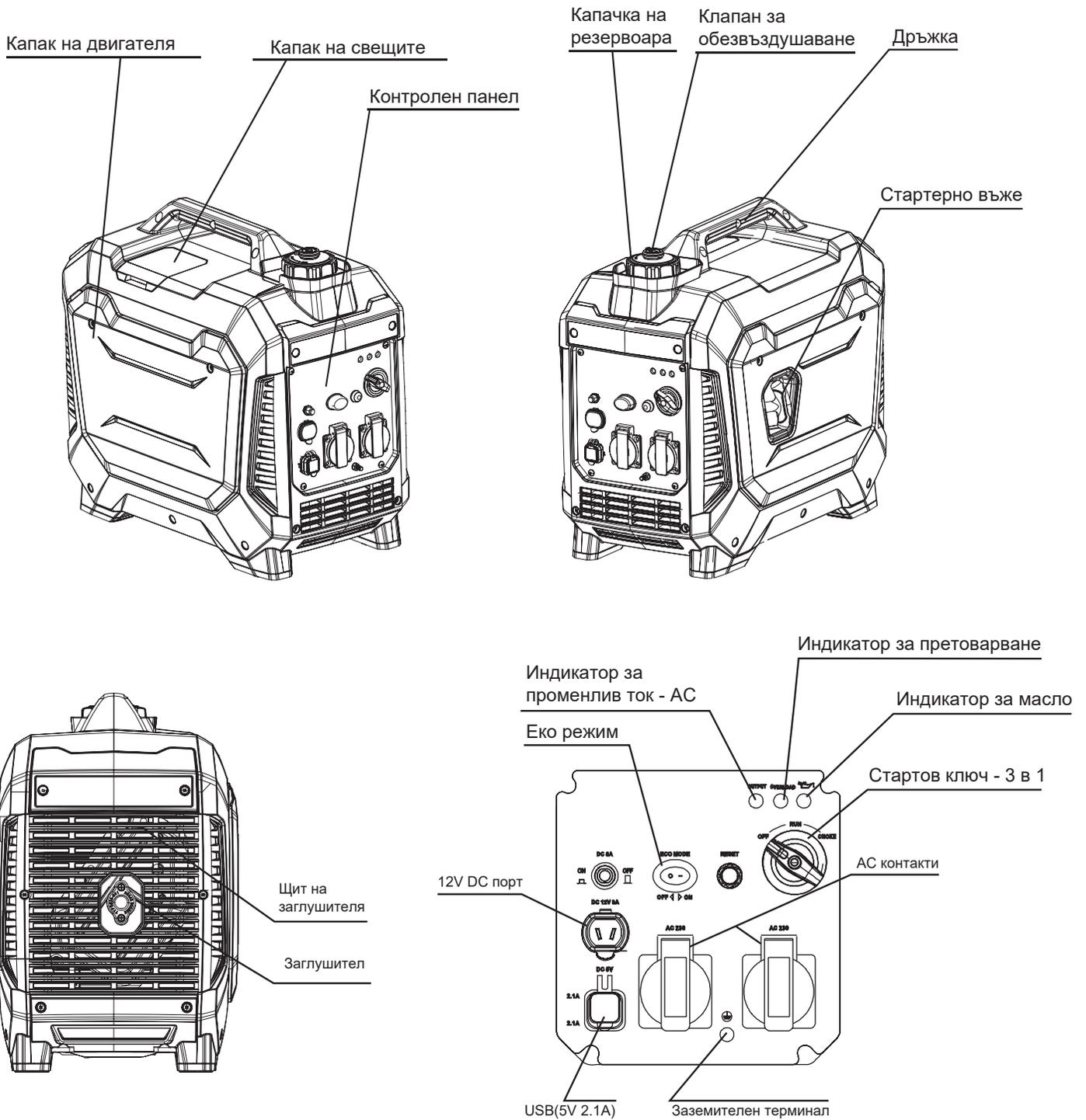
Използвайте този уред само по предназначение в противен случай това може да доведе до сериозно нараняване или смърт.

- Не изключвайте предпазните устройства на машината. Подвижните части са покрити с предпазители. Уверете се, че всички защитни капаци са на мястото си.
- Никога не транспортирайте и не правете настройки на този уред, докато работи.
- Дръжте свободни отворите за охлаждане.

Никога не работете с този уред, ако има счупени или липсващи части и използвайте само оригинални резервни части за замяна.

- Неправилното третиране на генератора може да повреди уреда и да съкрати живота му.
- Винаги ремонтирайте генератора, както е посочено в това ръководство. Ако имате някакви въпроси, свържете се с вашия дилър или консултирайте се с квалифициран сервизен център.
- Изключете генератора, ако устройството вибрира прекомерно или започне да пуши, искри или излъчват емисии.

2. ОСНОВНИ ЧАСТИ НА МАШИНАТА



3. ФУНКЦИИ НА МАШИНАТА

ON/OFF Стартов ключ и смукач

Когато превключвателят за стартиране е в положение „ИЗКЛЮЧЕНО“, горивният клапан е затворен и двигателят няма да работи.

Стартиране със смукач

Когато превключвателят за стартиране е в положение "CHOKE"/ „СМУКАЧ“, можете да стартирате двигателя със стартерното въже.

Стартов превключвател „ON“

Когато превключвателят за стартиране е в положение "ON", смукачът е изключен. Това е работното положение на двигателя

Забележка:

Не е нужно да включвате смукачът за стартиране на горещ двигател

Светлинен индикатор за масло

Когато маслото падне под минималното ниво, индикаторът за предупреждение светва и двигателят спира автоматично.

Забележка:

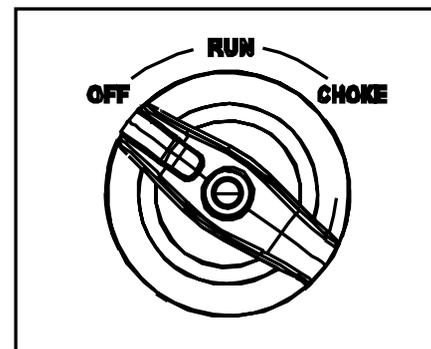
Ако предупредителната лампа за масло не светне а двигателят спре, завъртете стартовия превключвател на "ON" и издърпайте въжето на стартера.

Светлинен индикатор за претоварване на двигателя

Ако индикаторът за претоварване на двигателя се включи, мощността или амперажът на генератора са надвишени от свързаните електрически устройства или от силен токов удар. В такъв случай зеленият индикатор за променлив ток (AC Pilot) ще изгасне. Двигателят ще продължи да работи, но червеният индикатор за претоварване на двигателя ще остане включен и захранването към свързаните устройства ще бъде преустановено.

За да отстраните проблема следвайте тези стъпки:

1. Изключете всички електрически устройства и спрете двигателя.
2. Намалете общата мощност на свързаните устройства, докато тя влезе в рамките на капацитета на генератора.
3. Проверете вентилационните отвори и почистете ако е необходимо.
4. Рестартирайте двигателя.



Забележка:

Светлинният индикатор за претоварване на двигателя може да светне за няколко секунди при прикачване на нов уред (товар) поради токов удар. Това е нормално.

Индикатор за променлив ток (AC Pilot) свети в зелено

Зелената AC индикаторна лампа светва, когато двигателят стартира и генерира мощност.

Прекъсвач за постоянен ток (DC Circuit Breaker)

Когато DC Circuit Breaker е в позиция ВКЛ. (ON), генераторът подава ток към свързаните устройства. Когато е в позиция ИЗКЛ. (OFF) генераторът не подава ток към прикачените устройства. Ако прекъсвача за постоянен ток се изключи намалете мощността на прикачените устройства до капацитета на генератора. За да възстановите захранването включете отново прекъсвача за постоянен ток.

**ВНИМАНИЕ!**

Ако DC прекъсвачът се изключи отново, незабавно спрете да използвате генератора и се консултирайте със сервизен център.

ЕСО контрол на двигателя

- Когато превключвателят за ЕСО режим е вкл. на позиция "ON", блокът за контрол автоматично определя правилната скорост на двигателя въз основа на свързаното натоварване. Това води до икономия на гориво и намалява шума.
- Когато превключвателят ЕСО е завъртян на позиция "OFF", двигателят работи при номинална скорост от 4,850 обороти/мин.

Забележка:

Превключвателят ЕСО трябва да бъде завъртян в положение „ИЗКЛЮЧЕНО“, когато използвате устройства, които изискват голям стартов ток, като например компресор.

Паралелни изходи

Разположен точно над терминала за заземяване, паралелните изходи на генератора позволяват на потребителя да работи с два GDA2500DI генератор едновременно. Тази операция изисква специални кабели. При паралелна работа на 2 генератора, номиналната мощност е 3.0Kva и номиналният ток е 25A/220V. За кабели комплект за паралелна работа консултирайте се с вашия дилър .

**ВНИМАНИЕ!**

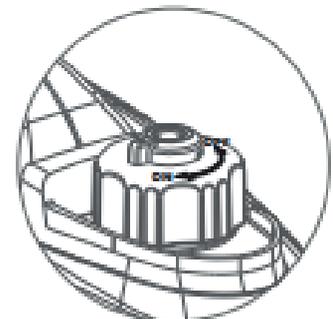
Никога не свързвайте паралелно два генератора различни модели.

Свързвайте този генератор само към друг GDA3500DI Генератор

- Използвайте само одобрени кабели за паралелна работа за свързване на генератори

Капачка за гориво

Развийте обратно на часовниковата стрелка, за да свалите капачката.

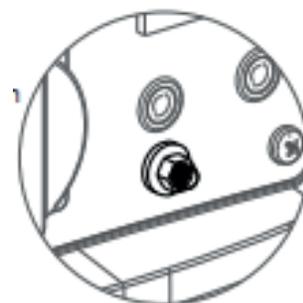


Отвор за обезвъздушаване на капачката на горивото

Капачката на резервоара е снабдена с вентилационен отвор за спиране на горивото към карбуратора. Вентилационният отвор трябва да е в положение „ВКЛ.“, за да може горивото да тече и двигателят да работи. Завъртете ключа на вентилационния отвор в положение „ИЗКЛЮЧЕНО“, за да спрете подаването на гориво.

Терминал за заземяване на генератора

Винаги заземявайте генератора преди работа. Свържете терминала за заземяване към пръчката за замяване с медна жица като използвате шайбата и гайката. Затегнете гайката здраво за добър контакт. Заземяването предпазва от токов удар, който може да се получи от натрупано статично електричество или от неизправност.



ВНИМАНИЕ!



Генераторът трябва да бъде правилно заземен, за да се предотврати токов удар.

- Работете с генератора само на равна повърхност
- Винаги свързвайте към подходящ източник на заземяване.

4. СГЛОБЯВАНЕ



ВНИМАНИЕ!



Този генератор произвежда високо напрежение, което може да доведе до изгаряне или токов удар, причиняващ сериозно нараняване или смърт.

Никога не пипайте генератора, електронните устройства или кабелите, докато стоите във вода, докато сте боси или когато ръцете или краката ви са мокри.

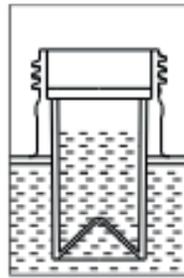
- Винаги поддържайте генератора сух. Никога не работете с генератора при дъжд или при мокри условия.
- Използвайте прекъсвач за заземяване на веригата (GFCI) във влажна или високо проводима зона, като например метална или стоманена настилка.
- Никога не включвайте устройства в генератора с протрити, износени или оголени кабели. Никога не докосвайте оголени проводници или директно гнездата. Никога не позволявайте на дете или неквалифицирано лице да работи с генератора. Дръжте децата на минимум 3 метра далеч от генератора през цялото време.
- Ако използвате генератора за резервно хранене, уведомете електроснабдителната компания.

Сипване на гориво

- Поставете генератора на чиста и равна повърхност в зона, която е добре вентилирана.
- Свалете капачката на резервоара.
- Поставете фуния в резервоара за гориво и внимателно налейте бензин в резервоара докато нивото на горивото достигне около 2-3 сантиметра под горната част на гърлото. Внимавайте да не препълните резервоара и оставете място за разширяване на горивото в следствие на смяна на температурата.
- Сложете капачката на резервоара и я затегнете плътно.



Не пушете докато наливате гориво



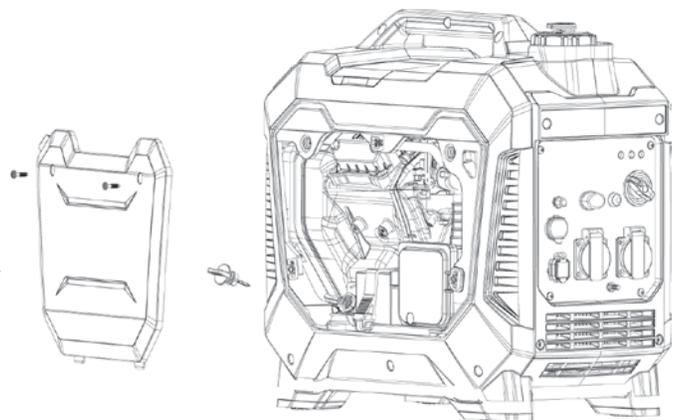
Не препълвайте резервоара – оставете достатъчно място за разширяване на горивото



Завъртете обратно на часовниковата стрелка, за да развийте капачката

Добавяне/проверка на двигателно масло

- Поставете генератора на равна повърхност.
- Отстранете винтовете и след това отстранете външния капак на корпуса. (Трябва да свалите капака на запалителната свещ)
- Извадете мерителната пръчка
- Поставете фуния в отвора за измервателната пръчка и внимателно добавете определеното количество масло за 4-тактов двигател (SAE 10W-30) в резервоара, докато маслото достигне външния ръб на отвора за масло.
- Не забравяйте да поставите отново измервателната пръчка и да я затегнете добре, преди да стартирате двигателя.
- За да проверите маслото, поставете генератора на равна повърхност, избършете измервателната пръчка, след което поставете отново, за да отчетете нивото. Препоръчително маслото за двигателя: SAE 10W30
Капацитет на резервоара: 0,35 L



ВНИМАНИЕ!

Генераторът се доставя без двигателно масло. Трябва да заредите с масло преди първата употреба. Проверявайте нивото на масло преди всяко ползване на генератора.

5. РАБОТА

Заземяване на генератора

За да избегнете токов удар, този генератор трябва да бъде правилно заземен преди употреба. За инструкции вижте Функции на контролния панел стр. 30.

Стандартни атмосферни условия

Околна температура: (25°C)

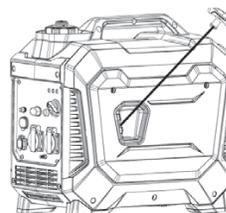
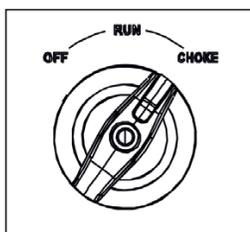
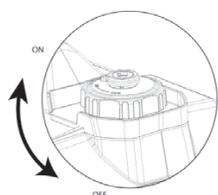
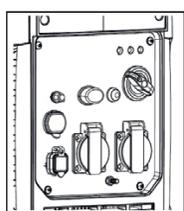
Налягане на въздуха: 100kPa

Относителна влажност: 30%

Мощността на генератора ще варира в зависимост от промените в температурата, надморската височина и влажността. Ако температурата, влажност или надморска височина са по-високи от стандартните атмосферни условия, мощността на генератора ще бъде намалена.

Как да стартирате двигателя

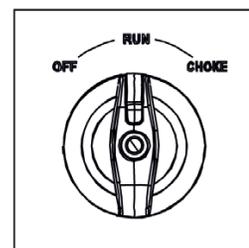
- Поставете генератора на равна повърхност. Всички консуматори ТРЯБВА да бъдат изключени от генератора.
- Изключете ключа за ECO функцията
- Завъртете вентилационния отвор на капачката на резервоара за гориво в положение "ON".
- Завъртете стартовия превключвател 3 в 1 на позиция "CHOKE"/ „смукач“
- Дръпнете бавно стартерното въже, докато усетите съпротивление, след което издърпайте бързо.
- Оставете двигателя да работи няколко секунди и след това постепенно, докато двигателят загрява, завъртете 3 в 1 превключвателя на позиция "ON".



ръчен старт



ел. старт



ВНИМАНИЕ!

Стартерното въже се отдръпва бързо и дърпа ръката към двигателя по-бързо, отколкото можете да пуснете, което може да доведе до нараняване.

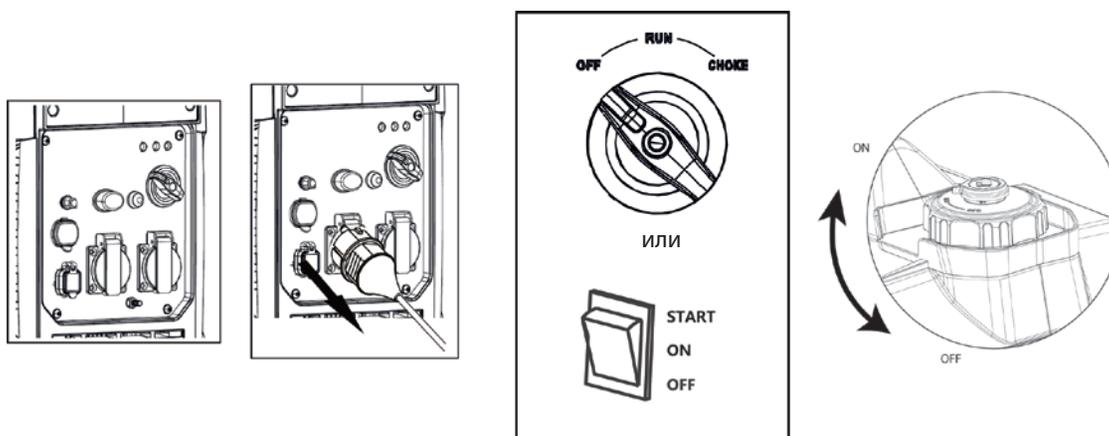
- За да избегнете откат, дръпнете бавно въжетото на стартера, докато усетите съпротивление, след което дръпнете бързо.

Забележка: За да стартирате генератора в еко режим/ превключвател ECO в позиция "ON".

- Изключете всички консуматори от генератора.
- Ако температурата на околната среда е под (0°C), оставете двигателя да загрее 3 минути.
- Когато Стартовият превключвател е в позиция "ON", уредът се връща към нормална работа след горепосоченото време за загряване.

Как да спрете двигателя

- Завъртете превключвателя ECO на позиция "OFF".
- Изключете всяко електронно устройство. Всички консуматори ТРЯБВА да бъдат изключени от генератора. Никога не стартирайте или спирайте двигателя с електрически устройства, включени в контактите му.
- Завъртете стартовия превключвател 3 в 1 на позиция "ИЗКЛЮЧЕНО".
- Завъртете вентилационния отвор на капачката на резервоара за гориво в положение "ИЗКЛЮЧЕНО".



ВНИМАНИЕ!

Никога не стартирайте и не спирайте двигателя с електрически устройства, включени в контактите. Неспазването на това може да повреди генератора и/или свързаните електрически устройства.

- Винаги след стартиране на двигателя го оставете да се стабилизира, преди да свържете електронни устройства.
- Изключете всички електронни устройства, преди да спрете двигателя.

Как да ВКЛЮЧИТЕ електрически устройства към генератора

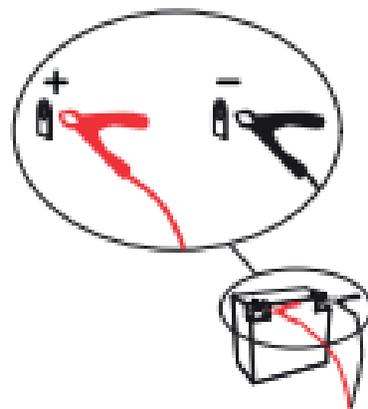
1. Преди стартиране на генератора:
 - Уверете се, че генераторът е заземен (вижте страница 30 за инструкции).
 - Уверете се, че консуматорът е в рамките на номиналната мощност на генератора и номиналния ток на гнездото.
 - Уверете се, че всички електрически кабели и контакти са в добро състояние.
 - Уверете се, че всички електрически устройства са изключени, преди да ги включите в генератора.
2. Стартирайте двигателя.
3. Ако консуматорът е с малка мощност, завъртете превключвателя ECO на позиция "ON". За по-голямо натоварване или при закрепване множество електрически устройства завъртете превключвателя ECO на позиция „ИЗКЛ.“.
4. Уверете се, че зелената AC пилотна индикаторна лампичка свети.
5. Когато двигателят се стабилизира, включете първия консуматор. Силно се препоръчва да включите консуматорът с най-голяма мощност пръв и с най-малка мощност последен, за да се предотврати претоварването на генератора.
6. Оставете изхода на генератора да се стабилизира (двигателят и свързаните устройства работят равномерно), преди да включите следващия консуматор.

Зареждане на 12 волтова батерия

Този генератор може да се използва за зареждане на 12-волтова автомобилна или акумулаторна батерия, като предприемете следните стъпки:

Проверете нивото на клетките на батерията. Добавете дестилирана вода към всяка клетка, където нивото е ниско. Никога не добавяйте чешмяна вода.

1. Използвайте телена четка, за да почистите клемите на батерията, ако са корозирали.
2. Преди да свържете батерията към генератора, стартирайте двигателя на генератора.
3. Уверете се, че предпазителя за постоянен ток е включен в положение "ON".
4. Свържете здраво червената кабелна щипка към положителния (+) терминал на батерията.
5. Свържете здраво черната кабелна щипка към отрицателния (-) полюс на батерията.
6. Завъртете превключвателя „ESC“ на позиция "OFF", за да започнете зареждането на батерията.
7. Батерията се счита за напълно заредена, когато специфичното тегло на флуида е между 1,26 и 1,28, когато се измерва с хидрометър.



Забележка!

Силно се препоръчва да проверявате нивото на гравитацията на електрода поне веднъж на час за предотвратяване на презареждане и за тестване на състоянието на батерията. Внимавайте да следвате инструкцията на производителя на хидрометъра. Генераторът няма да спре да зарежда батерията, дори тя да се е заредила напълно. Презареждането може да доведе до експлозия и пожар.



ВНИМАНИЕ! Електролитът на акумулатора е отровен и опасен.

Не изключвайте клемите на батерията, докато зареждате. Батериите произвеждат експлозивни газове. Прекъсване на връзката между батерията и скобите по време на зареждане може да предизвика искри и да доведе до запалване.

- Не зареждайте батерията в затворено помещение.
- Никога не пушете, докато зареждате батерията или работите или зареждате с гориво този генератор.
- Електролитът на акумулатора съдържа сярна киселина. Избягвайте контакт с кожата, очите и дрехите. Винаги носете защита за очите при зареждане на батерията.
- Ако киселината на батерията влезе в контакт с кожата, незабавно измийте с вода. Ако попадне в очите, измийте с вода за 15 минути и потърсете незабавна медицинска помощ. При вътрешно поглъщане незабавно се свържете с лекар.

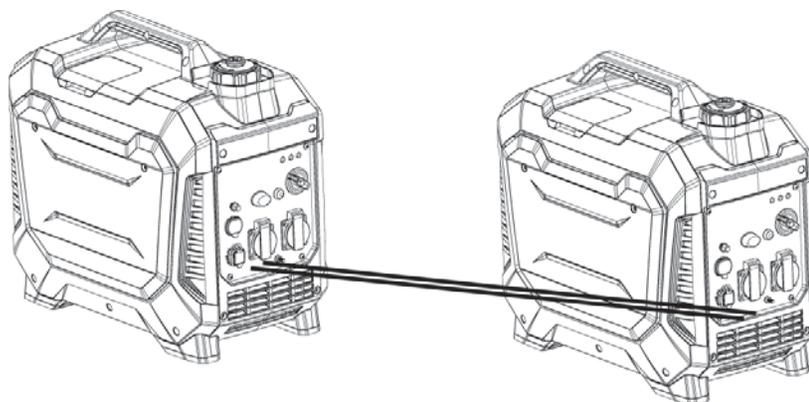
АС паралелна работа

Генераторът GDA3500DI има два модела, които са съвместими един с друг (Standard и Companion). Възможно е да свържете два генератора GDA3500DI един към друг, като използвате паралелен кабелен комплект.

- Свържете ПАРАЛЕЛНИ РАБОТНИ КАБЕЛИ към два генератора GDA3500DI според инструкциите предоставен с кабелния комплект.
- Уверете се, че превключвателят за ECO режим е в една и съща позиция и на двата генератора.
- Всички консуматори трябва да бъдат изключени в позиция "OFF" и изключени от генераторите преди стартиране на генераторните.
- Стартиране на двигателите на генераторите. Уверете се, че зеленият индикатор за работа светва за всеки генератор.
- Когато двигателят се стабилизира, включете консуматор в АС контакта и включете консуматора.
- Оставете изхода на генератора да се стабилизира (двигателят и свързаните устройства работят равномерно), преди да включите следващия консуматор.

Максимална мощност при паралелна работа: 5.76kVA

Номинална мощност при паралелна работа: 5.4kVA



Забележка:

Силно се препоръчва първо да включвате устройства с най-голяма мощност, а тези с най-малка последни, за да се предотврати претоварването на генератора.

Забележка:

Повечето устройства изискват мощност над номиналната мощност, за да стартират. Тази допълнителна мощност се нарича пускова мощност и обикновено продължава между 2-3 секунди. При стартиране на консуматор, червеният индикатор за претоварване може да светне. Това е нормално. Ако светлината остане включена, изключете всички устройства и спрете двигателя. Вижте „Светлинен индикатор за претоварване на двигателя“ на страница 31.



ВНИМАНИЕ!

Свързвайте към генератора само устройства, които са в добро работно състояние и не превишавайте номиналното захранване на генераторите.

- Дефектен уред или захранващ кабел може да причинят токов удар. Не използвайте устройства, които имат повреден кабел или щепсел.
- Ако даден уред започне да работи необичайно, стане бавен или блокира, изключете го от генератора и изключете уреда незабавно. Уредът може да има повреда или номиналният му капацитет на натоварване да надвишава захранващата мощност на генератора.
- За да избегнете повреда на генератора или дадено устройство, не свързвайте консуматор към генератора ако номиналната му мощност надвишава този на генератора.

**ВНИМАНИЕ!**

Никога не свързвайте генератори, които са различни модели.

- Свързвайте този генератор само към друг GDA3500DI генератор или GDA3500DI Companion.
- Използвайте само одобрен комплект кабели за паралелна работа за свързване на генератори.
- Кабелът за паралелно свързване трябва да бъде отстранен, ако работи само един генератор.
- Никога не изключвайте или премахвайте кабели за паралелна работа, докато генераторът все още работи.

Не претоварвайте генератора

Уверете се, че генератора може да осигури достатъчно номинална мощност (Watts) за всички устройства, свързани към него. Номиналните ватове се отнасят до мощността, която генераторът трябва да произведе, за да поддържа устройствата работещи. Мощността на пренапрежение се отнасят за мощността, която генераторът трябва да произведе, за да стартира устройство. Това напрежение за стартиране на устройство обикновено трае между 2-3 секунди, но този допълнителен товар трябва да се вземе предвид при избора на устройствата, които планирате да свържете към генератора. За да предотвратите претоварване на генератора, вземете следните мерки:

1. Добавете общата номинална мощност на всички електрически устройства, които ще бъдат свързани към генератора едновременно.
2. Оценете ватите за пренапрежение, като добавите елемента(ите) с най-висока мощност (не е необходимо да изчислявате пренапрежение за всички устройства, тъй като те трябва да бъдат свързани едно по едно).
3. Добавете ватите за пренапрежение към общите номинални ватове в стъпка 1. Поддържайте общото натоварване в рамките на мощността на генератора.

6. ПОДДРЪЖКА

Редовната поддръжка ще удължи живота на този генератор и ще подобри работата му. Гаранцията не покрива дефекти които са резултат от небрежност, злоупотреба или употреба не по предназначение на уреда. За да получите пълна гаранцията, поддържайте генератора, както е указано в това ръководство и съхранявайте правилно.

**ВНИМАНИЕ!**

Преди да инспектирате или обслужите тази машина, уверете се, че двигателят е изключен и всички части се в покой. Изключете кабели на запалителната свещ и го преместете далеч от свещта.

**ВНИМАНИЕ!**

Ако не сте сигурни в това как да поддържате машината, занесете в сервиз.

**ВНИМАНИЕ!**

Използвайте само оригинални резервни части!

График за поддръжка

Преди да стартирате двигателя, изпълнете следните предварителни стъпки:

- Проверете нивото на маслото в двигателя и нивото на горивото в резервоара. Проверете за течове.
- Проверете маркуча за гориво за пукнатини или повреди. Сменете, ако е необходимо.
- Уверете се, че въздушният филтър е чист.
- Отстранете всички остатъци, които са се събрали върху генератора и около ауспуха и контролите части на машината. Използвайте прахосмукачка за събиране на отпадъци. Ако мръсотията е налепнала, използвайте четка с мек косъм.
- Проверете работната зона за опасности.

Следвайте следната процедура след всяка употреба:

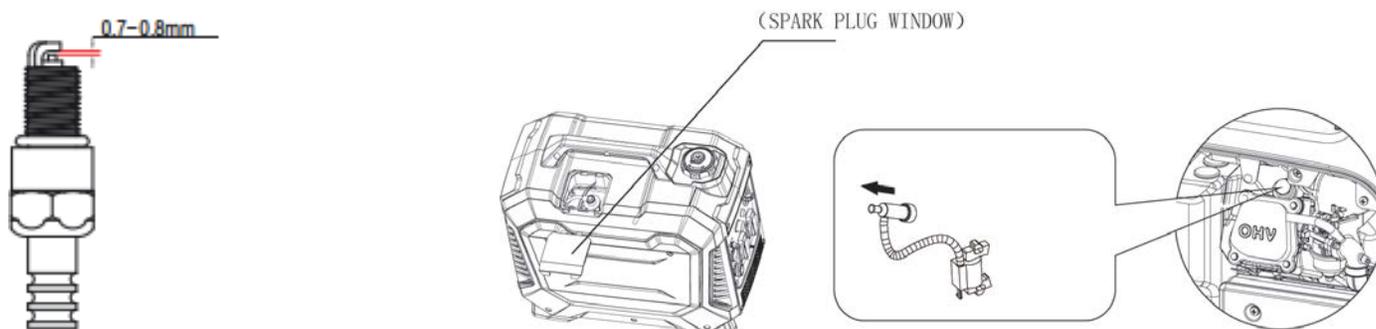
- Изключете двигателя.
- Съхранявайте уреда на чисто и сухо място.

След първите 5 часа работа	Сменете маслото
След 8 часа работа или на всеки ден	Почистете мръсотията
	Проверете нивото на маслото
На всеки 6 месеца (100 часа употреба)	Проверете и почистете ако е необходимо въздушния филтър (по-често ако работите в прашна или влажна среда)
	Смяна на двигателното масло (по-често ако работите в прашна среда)
	Проверете шумозаглушителя на ауспуха. Сменете ако е необходимо.
	Проверете запалителната свещ
	Проверете искроуловителя
На всеки 12 месеца (300 часа употреба)	Почистете горивния филтър. Сменете ако е необходимо
	Проверете маркуча за обезвъздушаване на картера за повреди и напуквания.
	Почистете главата на цилиндрите - в сервиз
	Проверете и настройте вентилите – в сервиз
	Проверете всички фитинги и скоби – в сервиз

Проверка на запалителната свещ

- Отстранете капака. След това свалете капачката на свещта.
- Извадете кабела от свещта.
- Преди да извадите запалителната свещ, почистете зоната около нейната основа за да предотвратите навлизането на отломки в двигателя.
- Поставете ключ за свещи през отвора на капака. Завъртете гаечния ключ обратно на часовниковата стрелка.
- Проверете за обезцветяване и почистете въглеродните отлагания по електрода с телена четка.
- Проверете разстоянието между електродите и внимателно настройте до 0,7 - 0,8 мм (0,028-0,031 инча), ако е необходимо.
- Поставете отново запалителната свещ и я затегнете (с въртящ момент 20,0 Nm).

- Ако запалителната свещ е износена, я сменете но само с еквивалентна. Свещта трябва да се сменя всяка година.
- Свържете отново проводника на свещта.
- Поставете капачката на свещта, след това поставете капака.



Стандартна свещ: A7RTC

Разстояние между електродите: 0,7 - 0,8 мм (0,028-0,031 инча)

Въртящ момент на запалителната свещ: 20.0Nm

Регулиране на карбуратора

Карбураторът е с ниски емисии и е оборудван с нерегулируем клапан (вентил). Ако е необходима настройка се свържете с оторизиран дилър.

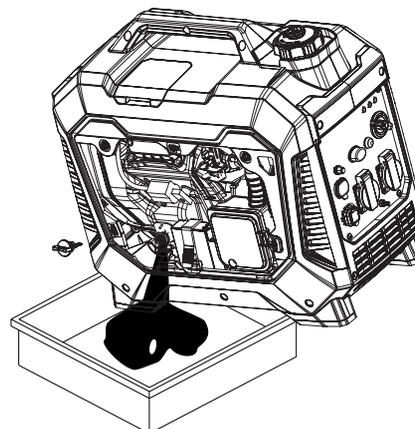
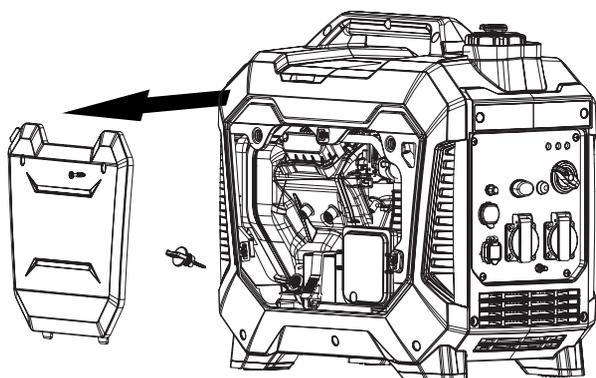
Смяна на масло

- Поставете генератора на равна повърхност.
- Пуснете генератора да работи няколко минути, докато двигателят се загрее и след това изключете генератора.
- Развийте винтовете, след това отстранете външния корпус.
- Извадете измервателната пръчка на картера.
- Поставете съд за масло под двигателя. Наклонете генератора за да изтече отработеното масло. Оставете маслото да се отцеди напълно.
- Изправете генератора в хоризонтално положение.
- Внимателно добавете масло за 4-тактов двигател (SAE 10W-30) в празния резервоар, докато маслото достигне външния ръб на отвора за масло (отвора на измервателната пръчка на картера).
- Използвайте чист парцал, за да избършете разлятото масло.
- Поставете измервателната пръчка на картера на мястото и.
- Поставете отново външния корпус и затегнете винтовете.

Препоръчително двигателно масло: SAE 10W-30

Препоръчителен клас двигателно масло: тип API Service SE или по-високо качество.

Количество двигателно масло: 0,4 л.



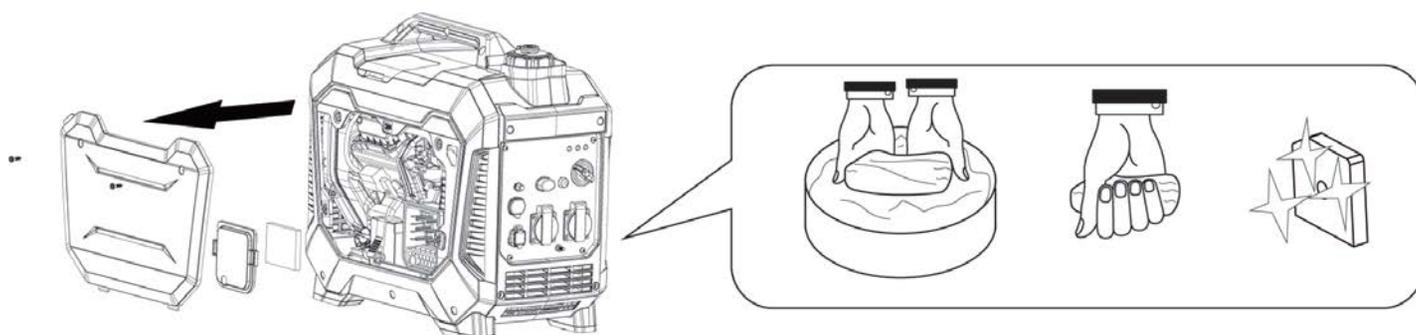
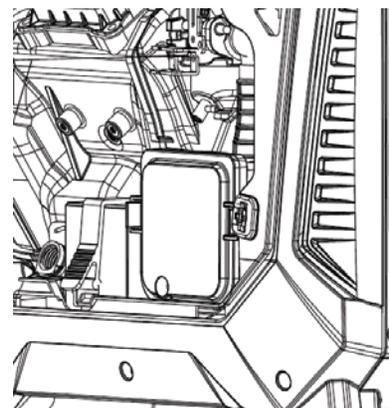

ВНИМАНИЕ!

Не накланяйте генератора, докато го пълните, това може да доведе до препълване. Внимавайте за навлизане на чужди тела или мръсотия в двигателя.

Въздушен филтър

Мръсният въздушен филтър ще намали живота на двигателя, ще направи трудно стартирането на двигателя и ще намали производителността на уреда. Подменяйте с нов филтър всяка година.

- За да почистите, отстранете винтовете, след което свалете външния корпус.
- Свалете винтовете, след което отстранете капака на въздушния филтър.
- Отстранете дунапреновия елемент.
- Измийте дунапреновия елемент с разтворител и го оставете да изсъхне.
- Изсипете малко количество масло върху дунапреновия елемент и след това изцедете. Извадете, но не изцеждайте излишното масло. Дунапреновия елемент трябва да бъде влажен, но не капещ.
- Поставете отново дунапреновия елемент в тялото на въздушния филтър.


ВНИМАНИЕ!

Не пускайте генератора без да сте поставили дунапреновия елемент във филтъра това може да доведе до прекомерно износване на буталото и цилиндъра.

Проверка на ауспуха и искроуловителя

- Проверете ауспуха за пукнатини, корозия или други повреди.
- Отстранете винтовете, след което отстранете капака на външния корпус – виж картинката.
- Разхлабете болта, след това свалете капака и решетката на ауспуха и искрогасителя.
- Проверете мрежата на ауспуха и искрогасителя за въглеродни отлагания. Отстранете въглеродните отлагания с телена четка.
- Проверете мрежата на ауспуха и искроуловителя за повреди. Ако са повредени, сменете ги с резервни части, специално предназначени за това устройство.

- Монтирайте искрогасителя. Подравнете издатината на искрогасителя с отвора в тръбата на ауспуха.
- Поставете мрежата и капачката на ауспуха.
- Поставете външния корпус и затегнете винтовете.



ВНИМАНИЕ! Внимавайте да не докосвате горещите части на машината!

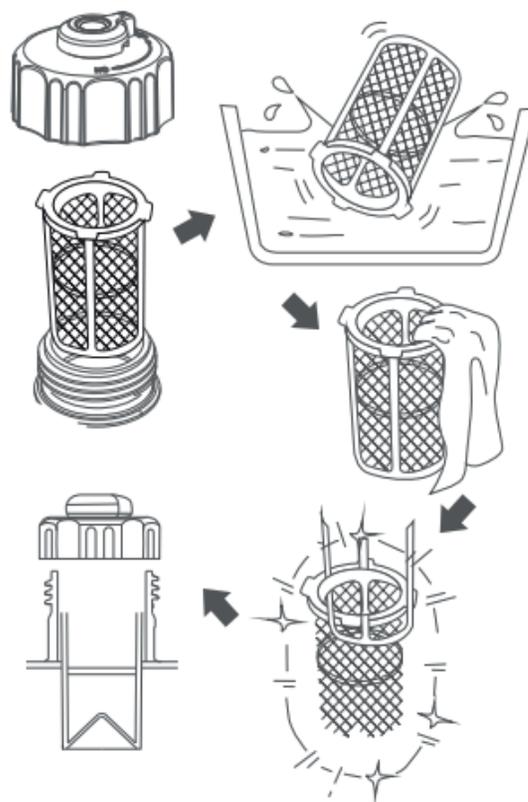
- Бъдете внимателни с ауспуха, цилиндъра и другите части на двигателя, тъй като те могат да бъдат изключително горещи.
- Оставете горещите компоненти да изстинат, преди да ги докоснете.

Филтър на резервоара за гориво

- За да почистите, отстранете капачката на резервоара и филтъра.
- Почистете филтъра с бензин.
- Избършете филтъра с чист парцал.
- Инсталирайте отново филтър.
- Поставете капачката на резервоара.

Горивен филтър

- За почистване отстранете винтовете и външния корпус и източете горивото.
- Повдигнете и задръжте скобата, след което отстранете маркуча от резервоар.
- Извадете горивния филтър.
- Почистете филтъра с бензин.
- Избършете филтъра с чист парцал и поставете обратно в резервоара.
- Поставете маркуча и скобата.
- Отворете горивния кран. Проверете за течове.
- Поставете външния корпус и затегнете винтовете.



СЪХРАНЕНИЕ

За да защитите генератора си от влошаване по време на дългосрочно съхранение, вземете следните превантивни мерки:

- Отстранете всички остатъци, които са се събрали върху генератора и около ауспуха и контролните копчета. Използвайте прахосмукачка ако има отпадъци. Ако мръсотията е налепнала, използвайте четка с мек косъм.
- Проверете слотовете за въздушно охлаждане. Отстранете всякакви остатъци, които възпрепятстват навлизането на въздух.
- Съхранявайте на закрито и използвайте покривите за защита от прах.

ГОРИВО

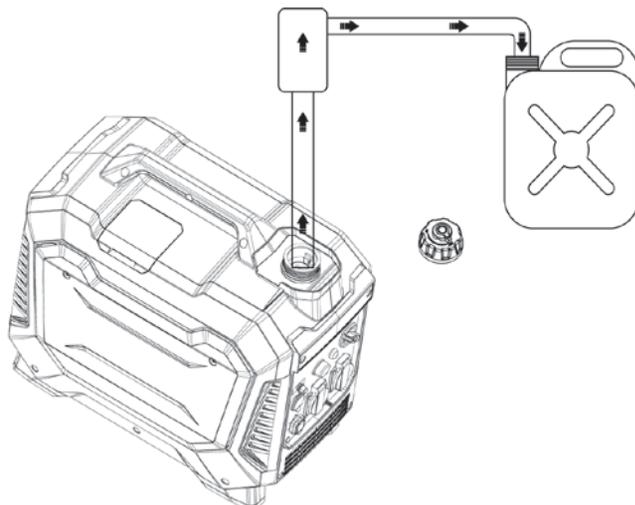
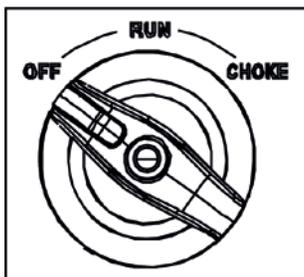
- За краткосрочно съхранение добавете стабилизатор към гориво, за да предотвратите отлагането на киселини и смоли в остарялото гориво, горивната система и карбуратора.
- За дългосрочно съхранение източете горивото.

ДВИГАТЕЛ

- Отстранете запалителната свещ. Налейте около 1 TBL двигателно масло SAE 10W-30 в отвора на запалителната свещ, след което поставете отново свещта.
- С превключвателя 3 в 1 в позиция „ИЗКЛЮЧЕНО“, издърпайте стартера няколко пъти, за да покриете стените на цилиндъра с масло.
- Бавно издърпайте стартера, докато усетите компресията на двигателя (когато почувствате съпротивление). Оставете двигателя в това състояние. Това ще помогне да се предотврати натрупването на ръжда по стените на цилиндъра.

Как се източва гориво

- Завъртете превключвателя 3 в 1 на позиция „OFF“.
- Свалете капачката на резервоара и филтъра на резервоара за гориво.
- Използвайте маркуч, за да прехвърлите бензина от генератора в специален контейнер за бензин.
- Избършете всяко разлято гориво с чист парцал.
- Стартирайте двигателя на генератора и го оставете да работи, докато спре и цялото останало гориво се изразходва. Не се свързвайте електрически устройства към генератора по време на този процес.
- Отстранете винтовете на външния корпус, след това свалете корпуса.
- Източете горивото от карбуратора, като разхлабите дренажния винт на камерата на карбуратора.
- Завъртете превключвателя 3 в 1 на „OFF“
- Затегнете дренажния винт.
- Поставете външния корпус и затегнете винтовете.
- Когато двигателят е напълно охладен, завъртете вентилационния отвор на капачката на горивото в положение „ИЗКЛЮЧЕНО“.



7. ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

Номинална мощност: 3000 W

Мах мощност: 3200 W

Бутало (диаметър): 62*46.5 mm

Стартиране: ел. старт/ ръчно

Двигател: 4-цилиндров / въздушно охлаждан / OHV двигател с хоризонтален вал

Обороти на празен ход: 3800 - 4800 rpm

Обем: 141 cc

Капацитет на резервоара за гориво: 6.3 L

Резервоар за масло: 0.4 L

Запалителна система: CDI

Двигателно масло: SAE 10 W - 30

Тегло нето: 25 кг

Тегло бруто: 27,5 кг

8. РЕШАВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

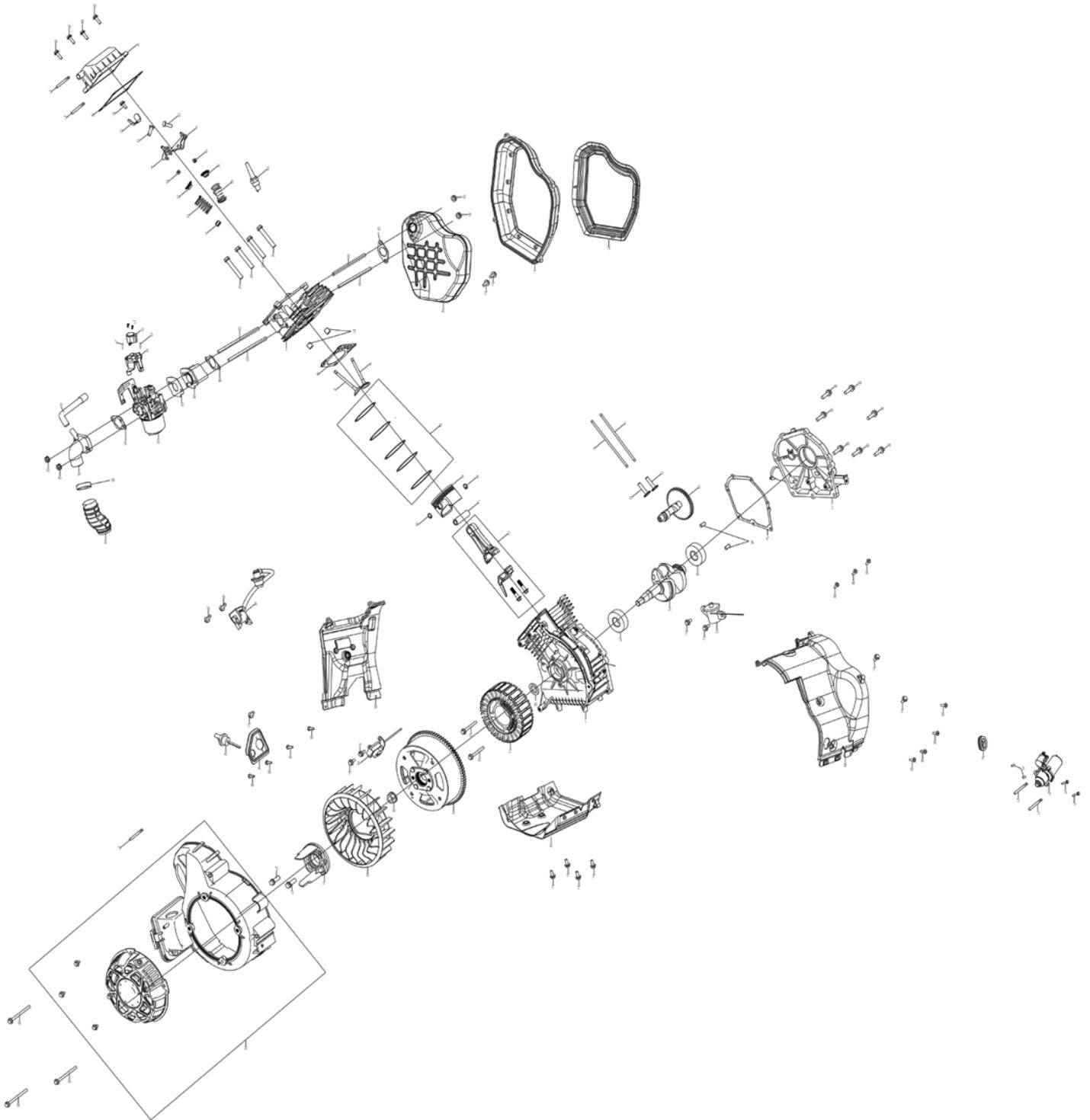
Проблем	Вероятна причина	Решение
Генераторът работи, но не доставя ток	<ol style="list-style-type: none"> 1. Прекъсвачът за прав ток е изключен 2. Зелената пилотна лампа е изключена 3. Слаба връзка 4. Дефектен кабел 5. Грешно свързване 6. Повреда в генератора 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Включете прекъсвача за прав ток 2. Спрете двигателя и рестартирайте 3. Проверете и поправете 4. Проверете и поправете 5. Свържете правилно 6. Свържете се със сервис
Двигателят работи добре без консуматори, но забавя след свързване на консуматори	<ol style="list-style-type: none"> 1. Късо съединение в консуматора 2. Генераторът е претоварен 3. Задръстен горивен филтър 4. Слаба скорост на двигателя 5. Късо съединение в генератора 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Откачете консуматора 2. Вижте секцията за претоварване на генератора 3. Почистете или сменете филтъра 4. Свържете се със сервис 5. Свържете се със сервис
Двигателят не стартира, изгасва по време на работа или стартира и работи трудно	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ключът 3 в 1 е изключен 2. Замърсен въздушен филтър 3. Задръстен горивен филтър 4. Няма гориво 5. Извадена жица от запалителната свещ 6. Повредена запалителна свещ 7. Вода в горивото 8. Прекалено отворен смукач 9. Ниско ниво на маслото 10. Задавен двигател 11. Повредена запалителна с-ма 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Завъртете ключа на „Смукач“ и издърпайте стартерното въже. 2. Почистете или сменете въздушния филтър 3. Почистете или сменете горивния филтър 4. Сменете горивото 5. Свържете жицата на запалителната свещ 6. Почистете и подменете запалителната свещ 7. Източете горивото и подменете с ново 8. Изключете смукача 9. Долейте масло 10. Изчакайте 5 минути и включете двигателя 11. Свържете се със сервис
Двигателят няма мощност	<ol style="list-style-type: none"> 1. Генераторът е претоварен 2. Задръстен горивен филтър 3. Замърсен въздушен филтър 4. Двигателят се нуждае от сервис 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Вижте секцията за претоварване на генератора 2. Почистете или сменете горивния филтър 3. Почистете или сменете въздушния филтър 4. Свържете се със сервис
Двигателят се дави	<ol style="list-style-type: none"> 1. Смукачът е затворен прекалено рано 2. Задръстен горивен филтър 3. Не добре настроен карбуратор 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Включете смукача докато двигателят се стабилизира 2. Почистете или сменете горивния филтър 3. Свържете се със сервис

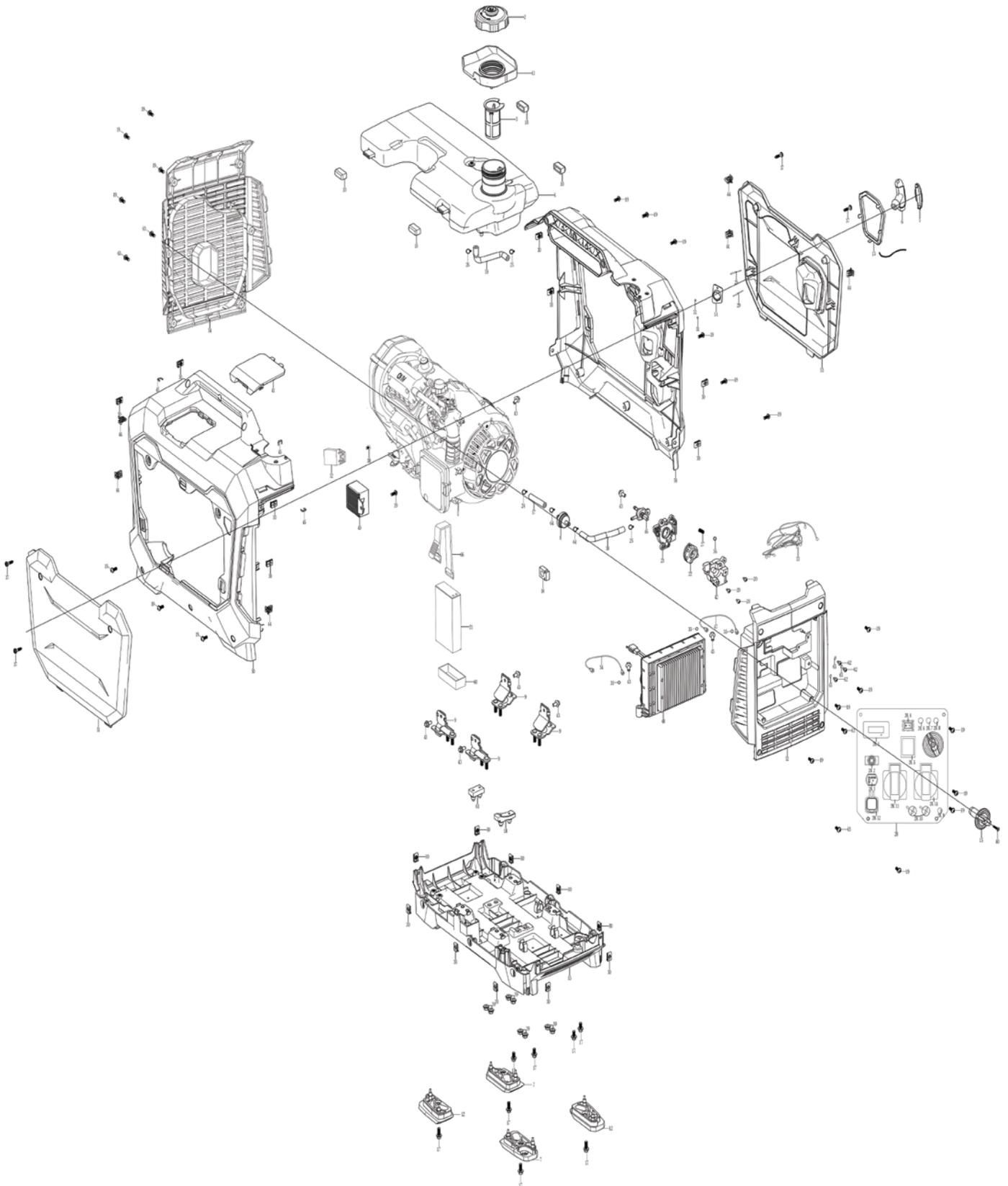
9. ИНФОРМАЦИЯ ЗА СЕРВИЗНИТЕ ЦЕНТРОВЕ В СТРАНАТА

Моля сканирайте QR кода, за да получите информация за сервизните центрове. След като отидете на страницата, от падащото меню изберете най-близкия до Вас сервиз. На картата ще може да видите неговото местоположение.



10. EXPLODED VIEW AND SPARE PARTS / СХЕМА И СПИСЪК НА РЕЗРВНИТЕ ЧАСТИ





PART REFERENCE CODE	ОПИСАНИЕ		
GDA3500DI/P1/01/SP	Картер	GDA3500DI/P1/40/SP	Въздуховод основна част
GDA3500DI/P1/02/SP	Капак на картера	GDA3500DI/P1/41/SP	Уплътнителна капачка
GDA3500DI/P1/03/SP	Глава на цилиндъра	GDA3500DI/P1/42/SP	Ауспук
GDA3500DI/P1/04/SP	Капак на цилиндровата глава	GDA3500DI/P1/43/SP	Сонда масло
GDA3500DI/P1/05/SP	Балансьор	GDA3500DI/P1/44/SP	Лагер на капака на картера
GDA3500DI/P1/06/SP	Повдигач на клапана	GDA3500DI/P1/45/SP	Семеринг на картера
GDA3500DI/P1/07/SP	Клапан всмукателен	GDA3500DI/P1/46/SP	Гарнитура на главата
GDA3500DI/P1/08/SP	Клапан изпускателен	GDA3500DI/P1/47/SP	Гарнитура на картера
GDA3500DI/P1/09/SP	Маслообирач на клапана	GDA3500DI/P1/48/SP	Гарнитура на капака на главата
GDA3500DI/P1/10/SP	Пружина на клапана	GDA3500DI/P1/49/SP	Гарнитура входяща
GDA3500DI/P1/11/SP	Шийка на повдигача	GDA3500DI/P1/50/SP	Гарнитура карбуратор
GDA3500DI/P1/12/SP	Вал на балансьора	GDA3500DI/P1/51/SP	Гарнитура на въздушния филтър
GDA3500DI/P1/13/SP	Ключ на клапана	GDA3500DI/P1/52/SP	Гарнитура на ауспуха
GDA3500DI/P1/14/SP	Капачка на пружината на клапана	GDA3500DI/P1/53/SP	Тръба отдушник
GDA3500DI/P1/15/SP	Ограничителна планка	GDA3500DI/P1/54/SP	Щифт фиксиращ
GDA3500DI/P1/16/SP	Бутало	GDA3500DI/P1/55/SP	Щифт фиксиращ
GDA3500DI/P1/17/SP	Бутален болт	GDA3500DI/P1/56/SP	Болт М6Х16
GDA3500DI/P1/18/SP	Зегерка на буталния болт	GDA3500DI/P1/57/SP	Болт М6Х12
GDA3500DI/P1/19/SP	Сегменти	GDA3500DI/P1/58/SP	Болт М6Х20
GDA3500DI/P1/20/SP	Колянов вал	GDA3500DI/P1/59/SP	Болт М6Х70
GDA3500DI/P1/21/SP	Разпределителен вал	GDA3500DI/P1/60/SP	Шпилка М6*100
GDA3500DI/P1/22/SP	Биела	GDA3500DI/P1/61/SP	Болт М8*50
GDA3500DI/P1/23/SP	Датчик за масло	GDA3500DI/P1/62/SP	Болт М6*45
GDA3500DI/P1/24/SP	Бобина запалване	GDA3500DI/P1/63/SP	Шпилка М6*126
GDA3500DI/P1/25/SP	Свещ запалителна	GDA3500DI/P1/64/SP	Гайка М12*1.25
GDA3500DI/P1/26/SP	Датчик на ротора	GDA3500DI/P1/65/SP	Гайка М6
GDA3500DI/P1/27/SP	Статор	GDA3500DI/P1/66/SP	Винт КАL50Х16
GDA3500DI/P1/28/SP	Ротор	GDA3500DI/P1/67/SP	Тапа
GDA3500DI/P1/29/SP	Тръба входящ въздух	GDA3500DI/P1/68/SP	Скоба
GDA3500DI/P1/30/SP	Маркуч съединителен	GDA3500DI/P1/69/SP	Болт М6*22
GDA3500DI/P1/31/SP	Карбуратор	GDA3500DI/P1/70/SP	Болт М8*20
GDA3500DI/P1/32/SP	Основа на стъпковия мотор	GDA3500DI/P1/71/SP	Винт М4*8
GDA3500DI/P1/33/SP	Стъпков мотор	GDA3500DI/P1/72/SP	Болт М4*6
GDA3500DI/P1/34/SP	Входяща тръба на карбуратора	GDA3500DI/P1/73/SP	Метална щипка
GDA3500DI/P1/35/SP	Стартер	GDA3500DI/P1/74/SP	Лагер на картера
GDA3500DI/P1/36/SP	Вентилаторна турбина	GDA3500DI/P1/75/SP	Стартер-електромотор
GDA3500DI/P1/37/SP	Стартерен фланец	GDA3500DI/P1/76/SP	Щифт фиксиращ
GDA3500DI/P1/38/SP	Въздуховод горна част	GDA3500DI/P1/77/SP	Дефлектор на ауспуха
GDA3500DI/P1/39/SP	Въздуховод долна част	GDA3500DI/P1/78/SP	Уплътнителна гума на ауспуха
GDA3500DI/P1/40/SP	Въздуховод основна част	GDA3500DI/P1/79/SP	Болт М6*30
		GDA3500DI/P2/01/SP	Двигател DHP140
		GDA3500DI/P2/02/SP	Капачка на резервоара
		GDA3500DI/P2/03/SP	Цедка на резервоара

GDA3500DI/P2/04/SP	Резервоар гориво	GDA3500DI/P2/30/SP	Щипка монтажна
GDA3500DI/P2/05/SP	Капачка на дръжката	GDA3500DI/P2/31/SP	Плоска шайба Ф3.2
GDA3500DI/P2/06/SP	Дръжка на стартера	GDA3500DI/P2/32/SP	Заряден модул
GDA3500DI/P2/07/SP	Тампон на генератора ляв	GDA3500DI/P2/33/SP	Кабелен сноп
GDA3500DI/P2/08/SP	Горивен филтър	GDA3500DI/P2/34/SP	Кабел маса
GDA3500DI/P2/09/SP	Тампон	GDA3500DI/P2/35/SP	Шайба осигурителна Ф6
GDA3500DI/P2/10/SP	Тампон на резервоара С	GDA3500DI/P2/36/SP	Сачма
GDA3500DI/P2/11/SP	Капак на резервоара	GDA3500DI/P2/37/SP	Винт М5*18
GDA3500DI/P2/12/SP	Тампон на генератора десен	GDA3500DI/P2/38/SP	Винт М4.2*16
GDA3500DI/P2/13/SP	Декоративен капак на дръжката	GDA3500DI/P2/39/SP	Гайка М6
GDA3500DI/P2/14/SP	Водеща плоча на стартовото въже	GDA3500DI/P2/40/SP	Винт М4*16
GDA3500DI/P2/15/SP	Превключвател	GDA3500DI/P2/41/SP	Капак ревизионен
GDA3500DI/P2/16/SP	Скоба монтажна	GDA3500DI/P2/42/SP	Преден капак
GDA3500DI/P2/17/SP	Болт М6*16	GDA3500DI/P2/43/SP	Болт М6Х12
GDA3500DI/P2/18/SP	Тампон на генератора	GDA3500DI/P2/44/SP	Скоба монтажна
GDA3500DI/P2/19/SP	Винт М5*12	GDA3500DI/P2/45/SP	Скоба монтажна
GDA3500DI/P2/20/SP	Винт ST4.2*9	GDA3500DI/P2/46/SP	Кранче гориво
GDA3500DI/P2/21/SP	Батерия	GDA3500DI/P2/47/SP	Кабел маса
GDA3500DI/P2/22/SP	Кабелна скара	GDA3500DI/P2/48/SP	Инвертор
GDA3500DI/P2/23/SP	Заден капак	GDA3500DI/P2/49/SP	Регулатор DC напрежение
GDA3500DI/P2/24/SP	Скоба за маркуч Ф7.5	GDA3500DI/P2/50/SP	Лява рамка
GDA3500DI/P2/25/SP	Скоба за маркуч Ф8	GDA3500DI/P2/51/SP	Ляв панел
GDA3500DI/P2/26/SP	Скоба за маркуч Ф10	GDA3500DI/P2/52/SP	Заден капак на контролния панел
GDA3500DI/P2/27/SP	Пружина	GDA3500DI/P2/53/SP	Десен капак
GDA3500DI/P2/28/SP	Контролен панел	GDA3500DI/P2/54/SP	Капак на ауспуха
GDA3500DI/P2/28.1/S	Цифров дисплей	GDA3500DI/P2/55/SP	Основа
GDA3500DI/P2/28.2/S	Термична защита	GDA3500DI/P2/56/SP	Дясна рамка
GDA3500DI/P2/28.3/S	DC букса	GDA3500DI/P2/57/SP	Маркуч за гориво Ф9×Ф5×Ф8×Ф4×56MM
GDA3500DI/P2/28.4/S	Ключ еко режим	GDA3500DI/P2/58/SP	Маркуч за гориво Ф11*Ф5*100
GDA3500DI/P2/28.5/S	Контактен ключ	GDA3500DI/P2/59/SP	Маркуч за гориво Ф11*Ф5*68
GDA3500DI/P2/28.6/S	Индикатор за нормална работа	GDA3500DI/P2/60/SP	Стойка на батерията
GDA3500DI/P2/28.7/S	Индикатор за претоварване	GDA3500DI/P2/61/SP	Тампони на двигателя
GDA3500DI/P2/28.8/S	Индикатор за двигателно масло	GDA3500DI/P2/62/SP	Винт М4_L=10
GDA3500DI/P2/28.9/S	Шпилка за заземяване	GDA3500DI/P2/63/SP	Болт М5*16
GDA3500DI/P2/28.10/	Букса паралелен режим	GDA3500DI/P2/64/SP	Скоба за маркуч Ф9
GDA3500DI/P2/28.11/	Контакт	GDA3500DI/P2/65/SP	Плоска шайба Ф4
GDA3500DI/P2/28.12/	USB	GDA3500DI/P2/66/SP	Колан на батерията
GDA3500DI/P2/29/SP	Нит Ф3*15MM		

10. ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ



CE DECLARATION OF CONFORMITY/ ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

(EN) DECLARATION OF CONFORMITY

Inverter Generator

MODELS: GDA3500DI/D3500i

We GBR Corp. LTD, Room 1002, 10/F., David House., 8-20 Nanking Street, Jordan, Kowloon, Hong Kong, China, declare under our sole responsibility that this product is in conformity and accordance with the following standards and regulations. The undersigned is responsible for the compilation of technical documentation.

(BG) Декларация за съответствие

Генератор инверторен 3kW/3.2 kW

МОДЕЛИ: GDA3500DI/D3500i

Ние, GBR Corp. LTD, Room 1002, 10/F., David House., 8-20 Nanking Street, Jordan, Kowloon, Hong Kong, China, декларираме на собствена отговорност, че този продукт е в съответствие с изброените по-долу стандарти и разпоредби.

Долуподписаният е отговорен за съставянето на техническа документация.

Directives/ Директиви:

2006/42/EC - Machinery

2000/14/EC Annex VI

2000/14/EC Noise Directive

2014/30/EU - EMC Directive

Standards/ Стандарти:

EN 55012:2007+A1

EN IEC 61000-6-1:2019

EN ISO 8528-13: 2016

Signature and stamp on undersigned responsible:



Date and place:

August, 2024

Hong Kong

11. ГАРАНЦИОННА КАРТА

Гаранционна карта
 Моторни и електроинструменти
 Дженерал Дистрибушън АД

GENERAL
DISTRIBUTION

Купува (име и фамилия/наименование на фирма и ЕИК):

Адрес: Тел:

Тип на машината:

Модел:

Сериен № на машината*: Арт. №:

Сериен № на батерията*: Арт. №:

Сериен № на зарядна станция*: Арт. №:

Фактура №:

Магазин /търговец/, от който е закупена стоката:

Адрес:

Дата на покупката: Подпис и печат на търговеца:

Приеман протокол	Дата на приемане	Описание на дефекта / Извършен ремонт	Дата на предаване	Подпис

Купувачът има възможност да предяви търговската гаранция, както и да предаде машина за ремонт на следните места:

- Търговските обекти на търговеца, от който е закупена стоката
- Оторизираният сервизен център в населеното място, в което се намира (ако има такъв)
- Оторизиранияте пунктовете за приемане на машини в страната

Централен гаранционен сервиз на Дженерал Дистрибушън АД:
София, бул. Цариградско шосе № 361, тел.: 0893 383 798

Пунктове за приемане на гаранционни машини в страната:

Бургас: ул. Крайезерна №1,
Варна: ул. Атанас Москов №3, тел.: 052/575400
Пловдив: ул. Васил Левски 248 А, тел: 032/946065
Русе: бул. Трети март 42, тел: 082/870104
Стара Загора: бул. Патриарх Евтимий 37, тел: 042/600699
Велико Търново: 5000 местност Маринкини мостчета, тел: 062/690003
Плевен: ул. Гренадирска 90, тел.: 064/600082

** Правото на гаранционен сервиз е единствено за машината с посочения в картата сериен номер*

Гаранционни условия

Моторните, пневматичните и електроинструментите, предлагани от Дженерал Дистрибушън АД /Дружеството/, са инструменти и машини, предназначени за домашна и хоби употреба, конструирани и произведени съгласно действащите нормативни директиви и стандарти за съответствие на Европейския съюз, като са изпълнени изискванията за безопасност. Търговската гаранция за машините и пневматичните инструменти е 24 месеца от датата на покупката за лица, които имат качеството потребители по смисъла на § 6 т. 6 от Закона за предоставяне на цифрово съдържание и цифрови услуги и за продажба на стоки, а за всички останали купувачи търговската гаранция е валидна 12 /дванадесет/ месеца от датата на покупката. Търговската гаранция за батерии и зарядни станции за всички купувачи е 6 месеца от датата на покупката. Търговската гаранция може да бъде предявена на територията на Р.България, в посочените по-горе пунктове на Дженерал Дистрибушън АД или в търговските обекти на търговеца /магазина/, от който е закупена машината. За предявяване на рекламация купувачът е необходимо да представи: коректно попълнена документация за закупената машина; попълнена гаранция – задължителни атрибути по гаранционната карта са сериен номер на машината, подпис и печат на търговеца, продал машината, подпис от страна на купувача, че е запознат с гаранционните условия и фискален касов бон или фактура, удостоверяваща датата на покупката.

За рекламация и ремонт се приемат само добре почистени машини.

Гаранцията покрива производствени дефекти в изработката или в материала и е валидна при условие, че машината е ползвана единствено според нейното предназначение, в точно съответствие с инструкциите на производителя за експлоатация и поддръжка. Купувачът е задължен да се информира за изискванията на производителя, посочени в инструкцията на последния, придружаваща стоката при покупката. В случай, че по каквато и да е причина не разполагате с инструкцията за експлоатация и поддръжка /дори и да сте я загубили/, свържете се с нас на посочените по-горе телефони и/или адреси, за да ви я предоставим повторно!

При основателна рекламация за гаранционна повреда Дженерал Дистрибушън АД ще извърши ремонт до един месец от предаване на машината за рекламация. По преценка на дружеството, при невъзможност за отстраняване на дефекта, продукта може да бъде заменен с нов. При изчерпана наличност, Дженерал Дистрибушън АД уведомява Купувача и при негово съгласие го заменя с подобен или възстановява заплатената сума. Търговската гаранция е валидна съобразно условията, посочени в нея, като изпълнението на поетите от Дженерал Дистрибушън АД задължения по търговската гаранция не е свързано с разходи за потребителя. Електроинструментите трябва да се използват само по предназначение в съответствие с инструкцията за експлоатация и при съблюдаване на мерките за безопасност, описани в инструкцията. Всички машини изискват периодична проверка и подходяща поддръжка. Моля, информирайте се своевременно за предписанията на производителя в Инструкцията за експлоатация и поддръжка на машината!

Гаранцията не покрива:

- Цялостните повреди на инструментите, причинени от природни бедствия, наводнения, земетресения, пожари и т.н.;
- Износване на цветното покритие на инструментите;
- Стопяеми електрически предпазители и крушки;
- Ръчен стартерен механизъм и ел. свещ;
- Части и консумативи, които подлежат на износване, причинено от ползването, в това число, но не само: грес и масло, четки, водачи, опорни ролки, задвижващи ремъци, гъвкав вал с жило и др.;
- Допълнителни аксесоари и консумативи в това число, но не само: ръкохватки, кутии, свредла, дискове за рязане, секачи, ножове, вериги, шкурки, ограничители, полир-шайби, патронници, макарата за корда и самата корда за косачки и др.;
- Механични повреди по корпуса на изделието или декоративните елементи по него, предпазители за очи, предпазители за режещи инструменти, гумирани плочи, закопчалки, линеали, захранващ кабел и щепсел.

Отпадане на гаранция

Дженерал Дистрибушън АД има правото да откаже безплатен гаранционен сервиз в случай, че:

- е правен опит за неоторизирана сервизна намеса в неупълномощена сервизна база;
- идентификационния етикет на изделието е заличен или изцяло липсва такъв;
- не е попълнен сериен номер на машината в гаранционната карта;
- несъответстващ сериен номер на машината с попълнения в гаранционната карта;
- повредите са причинени в следствие на небрежно боравене с изделието;

** Правото на гаранционен сервиз е единствено за машината с посочения в картата сериен номер*

- повреда на ротор или статор, изразяваща се в слепване между тях, в следствие на стопяване на изоляциите, причинено от продължително претоварване;
- повреди на ротор /потъмняла намотка/ - получава се при включване на консуматори, по-мощни от указаните в инструкцията;
- повреда на ротор или статор, причинена от претоварване или нарушена вентилация, изразяваща се в равномерно потъмняване на колектора и намотките;
- механични повреди, повреди от изпускане, или от злоумишлени действия на трети лица;
- при неспазване на изискванията на производителя относно правилното съотношение на масло и гориво;
- охранващият кабел на машината е удължаван или подменян от купувача;
- липсват защитни дискове, опорни плотове или други компоненти, които са част от конструкцията на инструмента и са предназначени за осигуряването на безопасната му и/или правилна експлоатация;
- износване на лагери, поради претоварване или продължителна работа;
- повредата е причинена от претоварване или липса на вентилация и недостатъчно смазване на движещите се компоненти;
- блокирало бутало в цилиндъра /залепени сегменти/, износени лагери и семеринги на коляновия вал, следствие на недостатъчно смазване или работа с блокирана спирачка;
- запушена горивна система;
- натрупан нагар, загуба на центровка, повредена ел. свещ – получава се при предозирване на маслото при двутактовите мотори, липса на масло за режещата верига или изхабена верига;
- повредено центробежно колело и/или спирачка /променен цвят/ - дължи се на работа с блокирана спирачка;
- машината не е ползвана по предназначение, в съответствие с инструкцията за експлоатация или при съблюдаване на мерките за безопасност, описани в инструкцията;
- машината е използвана за каквито и да е комерсиални цели, различни от домашна употреба;
- Когато повредата е настъпила вследствие на попадане на външно тяло (течности, монети, прах в голямо количество, насекоми, гризачи и др.), под въздействието на агресивна външна среда, при експлоатация в помещение с отрицателни температури или не са полагани елементарни грижи за изделието;
- Когато дефекта е вследствие на сътресения, удари, колебания в напрежението, механични или електрически претоварвания;
- не са извършвани периодични проверки или подходяща поддръжка за машината, съобразно инструкцията за експлоатация;

Използването на хоби техника за професионални цели води до сериозно претоварване на машината и е основание за отказ от гаранционно обслужване.

Сервизите не носят отговорност за непотърсени в рамките на едномесечен срок машини!

Дефектиралите елементи ще бъдат взети за отчет от сервизния работник!

Независимо от търговската гаранция, продавачът носи отговорност за липса на съответствие на стоките, цифровото съдържание и цифровите услуги, съгласно закона. При несъответствие на стоките, потребителят - по смисъла на § 6 т.6 от Закона за предоставяне на цифрово съдържание и цифрови услуги и продажба на стоки („ЗПЦСЦУПС“) - има правни средства за защита срещу продавача, които не са свързани с разходи за него, по силата на закона. Настоящата гаранция не засяга средствата за защита на потребителя, произтичащи от разпоредбите на чл.33-37 от ЗПЦСЦУПС:

Чл. 33. (1) Когато стоките не отговарят на индивидуалните изисквания за съответствие с договора, на обективните изисквания за съответствие и на изискванията за монтиране или инсталиране на стоките, потребителят има право:

1. да предяви рекламация, като поиска от продавача да приведе стоката в съответствие;
2. да получи пропорционално намаляване на цената;
3. да развали договора.

(2) В случаите по ал. 1, т. 1 потребителят може да избере между ремонт или замяна на стоката, освен ако това се окаже невъзможно или би довело до непропорционално големи разходи за продавача, като се вземат предвид всички обстоятелства към конкретния случай, включително:

1. стойността, която би имала стоката, ако нямаше липса на съответствие;
2. значимостта на несъответствието, и
3. възможността да бъде предоставено другото средство за защита на потребителя без значително неудобство за потребителя.

(3) Продавачът може да откаже да приведе стоката в съответствие, ако ремонтът и замяната са невъзможни или ако биха довели до непропорционално големи разходи за него, като се вземат предвид всички обстоятелства, включително тези по ал. 2, т. 1 и 2.

(4) Потребителят има право на пропорционално намаляване на цената или да развали договора за продажба в следните случаи:

1. продавачът не е извършил ремонт или замяна на стоката съгласно чл. 34, ал. 1 и 2 или, когато е приложимо, не е извършил ремонт или замяна съгласно чл. 34, ал. 3 и ал. 4 или продавачът е отказал да приведе стоката в съответствие съгласно ал. 3;
2. появи се несъответствие въпреки предприетите от продавача действия за привеждане на стоката в съответствие; при несъответствие на стоки с дълготрайна употреба и на стоки, съдържащи цифрови елементи, продавачът има право да направи втори опит за привеждане на стоката в съответствие в рамките на срока на гаранцията по чл. 31;
3. несъответствието е толкова сериозно, че оправдава незабавно намаляване на цената или разваляне на договора за продажба, или
4. продавачът е заявил или от обстоятелствата е ясно, че продавачът няма да приведе стоката в съответствие в разумен срок или без значително неудобство за потребителя.

(5) Потребителят няма право да развали договора, ако несъответствието е незначително. Тежестта на доказване за това дали несъответствието е незначително се носи от продавача.

(6) Потребителят има право да откаже плащането на оставаща част от цената или на част от цената, докато продавачът не изпълни своите задължения за привеждане на стоката в съответствие.

Чл. 34. (1) Ремонтът или замяната на стоките се извършва безплатно в рамките на разумен срок, считано от уведомяването на продавача от потребителя за несъответствието и без значително неудобство за потребителя, като се вземат предвид естеството на стоките и целта, за която са били необходими на потребителя.

(2) За стоки, различни от стоките, съдържащи цифрови елементи, ремонтът или замяната на стоките се извършва безплатно в рамките на един месец, считано от уведомяването на продавача от потребителя за несъответствието и без значително неудобство за потребителя, като се вземат предвид естеството на стоките и целта, за която са били необходими на потребителя.

(3) Когато несъответствието се отстранява чрез ремонт или замяна на стоките, потребителят предоставя стоките на разположение на продавача. При замяна на стоките продавачът взема заменените стоки обратно от потребителя за своя сметка.

(4) Когато извършването на ремонт изисква демонтирането на стоките, които са били инсталирани съобразно тяхното естество и цел, преди да се появи несъответствието, или когато тези стоки трябва да бъдат заменени, задължението на продавача да ремонтира или да замени стоките включва демонтирането на стоките, които не съответстват, и инсталирането на заместващите стоки или на ремонтираните стоки, или поемане на разходите за демонтиране и инсталиране на стоките.

(5) Потребителят не дължи заплащане за обичайната употреба на заменените стоки за времето преди тяхната замяна.

Чл. 35. Намаляването на цената е пропорционално на разликата между стойността на получените от потребителя стоки и стойността, която биха имали стоките, ако нямаше липса на съответствие.

Чл. 36. (1) Потребителят упражнява правото си да развали договора чрез заявление до продавача, с което го уведомява за решението си да развали договора за продажба.

(2) Когато несъответствието се отнася само за някои от стоките, доставени съгласно договора за продажба, и е налице основание за разваляне на договора съгласно чл. 33, потребителят има право да развали договора за продажба само по отношение на тези стоки, които не съответстват, както и по отношение на всички други стоки, които е придобил заедно със стоките, които не съответстват, ако не може разумно да се очаква, че потребителят ще се съгласи да запази само стоките, които съответстват.

(3) Когато потребителят развали договора за продажба изцяло или частично само по отношение на някои от доставените съгласно договора за продажба стоки, потребителят връща тези стоки на продавача без неоправдано забавяне и не по-късно от 14 дни, считано от датата, на която потребителят е уведомил продавача за решението си да развали договора за продажба. Крайният срок се смята за спазен, ако потребителят е върнал или изпратил стоките обратно на продавача преди изтичането на 14-дневния срок. Всички разходи за връщане на стоките, в т.ч. експедиране на стоките, са за сметка на продавача.

(4) Продавачът възстановява на потребителя заплатената цена за стоките след тяхното получаване или при представяне на доказателство от потребителя за тяхното изпращане на продавача. Продавачът е длъжен да възстанови получените суми, като използва същото платежно средство, използвано от потребителя при първоначалната трансакция, освен ако потребителят е изразил изрично си съгласие за използване на друго платежно средство и при условие че това не е свързано с разходи за потребителя.

Чл. 37. (1) Потребителят може да упражни правата си по този раздел, както следва:

1. за стоки, различни от стоки, съдържащи цифрови елементи, в срок до две години, считано от доставянето на стоката;

2. за стоки, съдържащи цифрови елементи, когато договорът за продажба предвижда еднократно предоставяне на цифрово съдържание или цифрова услуга, независимо от това дали несъответствието се дължи на физическите или цифровите елементи на стоката, в срок до две години, считано от доставянето на стоката и предоставянето на цифровото съдържание или цифровата услуга или в рамките на периода от време, посочен в чл. 31, ал. 1 и 2, без да се възпрепятства прилагането на чл. 28, ал. 3, т. 1;

3. за стоки, съдържащи цифрови елементи, когато договорът за продажба предвижда непрекъснато предоставяне на цифрово съдържание или цифрова услуга за определен период от време, независимо от това дали несъответствието се дължи на физическите или цифровите елементи на стоката, в срок до две години, считано от доставянето на стоката и от започването на непрекъснато предоставяне на цифровото съдържание или цифровата услуга;

4. за стоки, съдържащи цифрови елементи, когато договорът за продажба предвижда непрекъснато предоставяне на цифрово съдържание или цифрова услуга за период, по-дълъг от две години, и несъответствието се дължи на цифровите елементи на стоката, потребителят може да упражни правата си по този раздел в рамките на срока на действие на договора.

(2) Срокът по ал. 1 спира да тече през времето, необходимо за извършване на ремонт или замяна на стоката.

(3) Упражняването на правото на потребителя по ал. 1 не е обвързано с други срокове за предявяване на иск, различни от тези по ал. 1.

В съответствие с изискванията на Общия регламент за защита на личните данни 679/2016, Дженерал Дистрибушън АД обработва следните лични данни на своите клиенти: име и фамилия, адрес, електронна поща и телефонен номер, с цел управление на гаранционни случаи на пуснатите на пазара стоки. Нашата политика за защита на личните данни, съдържаща подробна информация за това как използваме и защитаваме вашите лични данни, както и правата ви в това отношение, е налична онлайн на <https://generaldistribution.bg/bg/zashchita-na-lichnietie-danni>.

* Правото на гаранционен сервис е единствено за машината с посочения в картата сериен номер.



DAEWOO
POWER PRODUCTS

ВНОСИТЕЛ:
ДЖЕНЕРАЛ ДИСТРИБЮШЪН АД
1784 СОФИЯ, МЛАДОСТ 1, БУЛ. АНДРЕЙ ЛЯПЧЕВ 51
ТЕЛ.: +359 2 81 77 600, ФАКС: +359 2 81 77 601

www.daewoopower.bg