



DAEWOO
POWER PRODUCTS

DACS2510C

**GASOLINE CHAINSAW / РЕЗАЧКА БЕНЗИНОВА 25CC 10" /
ΑΛΥΣΟΠΡΙΟΝΟ**



USER'S MANUAL

ОРИГИНАЛНА ИНСТРУКЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Manufactured under license of Daewoo International Corporation, Korea
Произведено по лиценз на Daewoo International Corporation, Korea

(EN)INDEX

1. SYMBOLS AND SAFETY WARNINGS	3
2. SAFETY PRECAUTIONS	3
3. INSTALLING GUIDE BAR AND SAW CHAIN	7
4. FUEL AND CHAIN OIL	10
5. ENGINE OPERATION	12
6. SAWING.....	18
7. MAINTENANCE.....	21
8. TROUBLESHOOTING	28
9. SPECIFICATIONS	30
WARRANTY.....	82

(BG)СЪДЪРЖАНИЕ

1. СИМВОЛИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ	31
2. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ	31
3. ИНСТАЛИРАНЕ НА ШИНА И ВЕРИГА	34
4. БЕНЗИН И МАСЛО ЗА ВЕРИГАТА	37
5. РАБОТА НА ДВИГАТЕЛЯ	39
6. РЯЗАНЕ	45
7. ПОДДРЪЖКА	48
8. ЕВЕНТУАЛНИ ПРОБЛЕМИ И ТЯХНОТО РЕШЕНИЕ	54
9. СПЕЦИФИКАЦИИ	55
10. СХЕМА И СПИСЪК НА РЕЗЕРВНИТЕ ЧАСТИ	76
11. ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ.....	81
12. ГАРАНЦИОННА КАРТА	82
13. ИНФОРМАЦИЯ ЗА СЕРВИЗНИТЕ ЦЕНТРОВЕ В СТРАНАТА	55

(GR) ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΣΥΜΒΟΛΑ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.....	56
2. ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	56
3. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΑΣ ΚΑΙ ΑΛΥΣΙΔΑΣ.....	59
4. ΚΑΥΣΙΜΑ ΚΑΙ ΛΑΔΙ ΑΛΥΣΙΔΑΣ.....	61
5. OPERATING THE ENGINE	62
6. ΠΡΟΝΟΙΣΜΑ.....	67
7. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ.....	69
8. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ.....	75
9. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	75

1. SYMBOLS AND SAFETY WARNINGS



Read operator's instruction book before operating this machine.



Wear head, eye and ear protection.



Use the chain saw with two hands



Warning!
Danger of kickback.



Read, understand and follow all warnings.



Use appropriate protections for foot-leg and hand-arm.



Never touch hot surface



This saw is for trained tree service operators only.

2. SAFETY PRECAUTIONS

BEFORE USING THE MACHINE

- a. Read this owner's manual carefully to understand how to operate this unit properly.
- b. You should never use the product when under the influence of alcohol, when suffering from exhaustion or lack of sleep, when suffering from drowsiness as a result of having taken cold medicine, or at any other time when a possibility exists that your judgment might be impaired or that you might not be able to operate the machine properly and in a safe manner.



This chainsaw has been especially designed for tree maintenance and should therefore only be used by trained operators when working on trees.

1. Never operate a chain saw when you are fatigued, ill, or upset, or under the influence of medication that may make you drowsy, or if you are under the influence of alcohol or drugs.
2. Use safety footwear, snug fitting clothing and eye, hearing and head protection devices. Use the vibration-proof glove.
3. Keep the saw chain sharp and the saw, including the AV system, well maintained. A dull chain will increase cutting time, and pressing a dull chain through wood will increase the vibrations transmitted to your hands. A saw with loose components or with damaged or worn AV buffers will also tend to have higher vibration levels.
4. All the above mentioned precautions do not guarantee that you will not sustain white finger disease or carpal tunnel syndrome. Therefore, continual and regular users should monitor closely the condition of their hands and fingers. If any of the above symptoms appear, seek medical advice immediately.
5. Always use caution when handling fuel. Wipe up all spills and then move the chain saw at least 3 m from the fueling point before starting the engine.
6. Eliminate all sources of sparks or flame (i.e. smoking, open flames, or work that can cause sparks) in the areas where fuel is mixed, poured, or stored.
7. Do not smoke while handling fuel or while operating the chain saw.
8. Do not allow other persons to be near the chain saw when starting or cutting. Keep bystanders and animals out of the work area. Children, pets and bystanders should be a minimum of 10 m away when you start or operate the chain saw.
9. Never start cutting until you have a clear work area, secure footing, and a planned retreat path from the falling tree.
10. Always hold the chain saw firmly with both hands when the engine is running. Use a firm grip with thumb and fingers encircling the chain saw handles.
11. Keep all parts of your body away from the saw chain when the engine is running.
12. Before you start the engine, make sure the saw chain is not contacting anything.
13. This product is provided with a centrifugal clutch. Accordingly, the saw chain starts to rotate the moment the choke knob is set to the "START" position (first step) to start the engine. At the start, put the machine body on the flat ground and pull the starter rope while holding the machine body securely so that the saw chain cannot touch the ground and surrounding obstacles.
14. Don't pull the starter rope while pulling the throttle lever ("Start while pulling") in the status where the chain saw is hung with one hand. Doing this operation is strictly prohibited.
15. If the saw chain continues to rotate, stop the engine, and then readjust the idle adjustment screw after confirming that there is no hitch on the throttle lever motion

16. Always carry the chain saw with the engine stopped, the guide bar and saw chain to the rear, and the muffler away from your body.
17. Always inspect the chain saw before each use for worn, loose or damaged parts. Never operate a chain saw that is damaged, improperly adjusted, or is not completely and securely assembled.
Be sure that the saw chain stops moving when the throttle control trigger is released.
18. All chain saw service, other than the items listed in the Owner's Manual, should be performed by competent chain saw service personnel.
19. Always shut off the engine before setting it down.
20. Use extreme caution when cutting small size brush and saplings because slender material may catch the saw chain and be whipped toward you or pull you off balance.
21. When cutting a limb that is under tension, be alert for spring back so that you will not be struck when the tension in the wood fibers is released.
22. Never cut in high wind, bad weather, when visibility is poor or in very high or low temperatures. Always check the tree for dead branches which could fall during the felling operation.
23. Keep the handles dry, clean and free of oil or fuel mixture.
24. Operate the chain saw only in well ventilated areas. Never start or run the engine inside a closed room or building. Exhaust fumes contain dangerous carbon monoxide.
25. Do not operate the chain saw in a tree unless specially trained to do so.
26. Guard against kickback. Kickback is the upward motion of the guide bar which occurs when the saw chain at the nose of the guide bar contacts an object. Kickback can lead to dangerous loss of control of the chain saw.
27. When transporting your chain saw, make sure the appropriate guide bar scabbard is in place.
28. Never touch the muffler guard, guide bar or saw chain with bare hands while the engine is in operation or immediately after shutting down the engine. Doing so could result in serious burns because of high temperature.

WARNING

For safe operation and maintenance, symbols are carved in relief on the machine. According to these indications, please be careful not to make any mistake.



The port to refuel “MIX GASOLINE”

Position: Fuel cap



The port to top up chain oil

Position: Oil cap



Setting the switch to the “O” position, the engine stops immediately.

Position: Front at the top of the rear handle



Starting the engine. If you pull out the choke knob (at the back-right of the rear handle) to the point of the arrow, you can set the starting mode as follows:

- First-stage position – starting mode when the engine is warm.
- Second-stage position – starting mode when the engine is cold.

Position: Upper-right of the air cleaner cover

H

The screw under the “H” stamp is The High-speed adjustment screw.
 The screw under the “L” stamp is The Slow-speed adjustment screw.
 The screw at the left of the “T” stamp is the idle adjustment screw.

L

Position: Left side of the rear handle

T

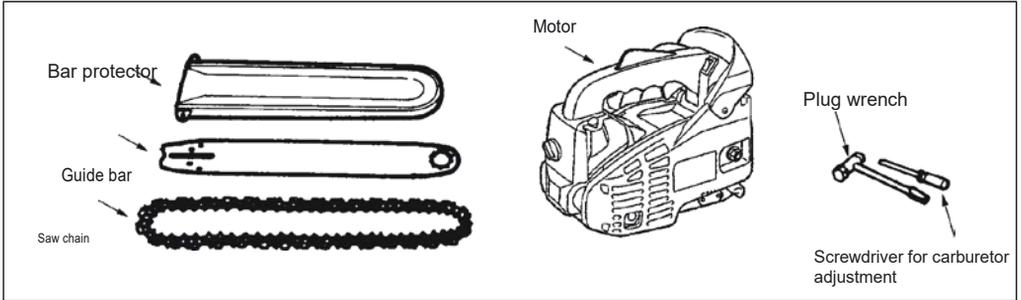
If you turn the rod with a screwdriver, follow the arrow to the position “MAX, the flow of the chain flows more and, if it is turned to the position “MIN”, less.

Position: Bottom of the power unit



3. INSTALLING GUIDE BAR AND SAW CHAIN

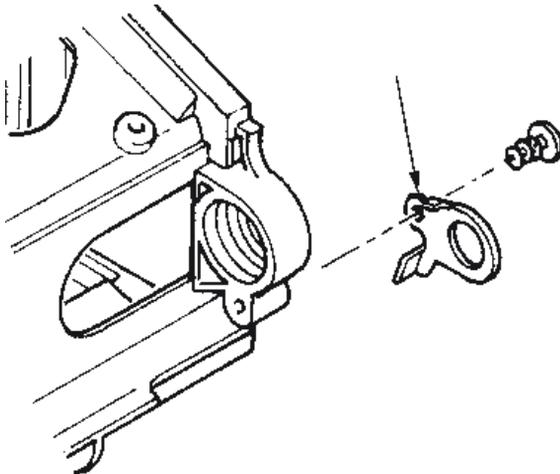
A standard saw unit package contains the items as illustrated.



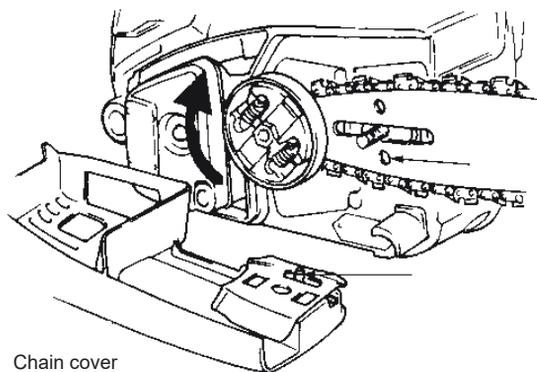
WARNING

Open the box and install the guide bar and the saw chain on the power unit as follows: The saw chain has very sharp edges. Use thick protective gloves for safety.

1. Pull the guard towards the front handle to check that the chain brake is not engaged.
2. Loosen the nuts and remove the chain cover.
3. Fix the hanger on the rear of power unit by screw.

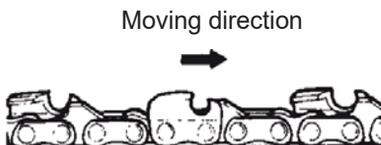


4. Mount the guide bar then fit the saw chain around the bar and sprocket.

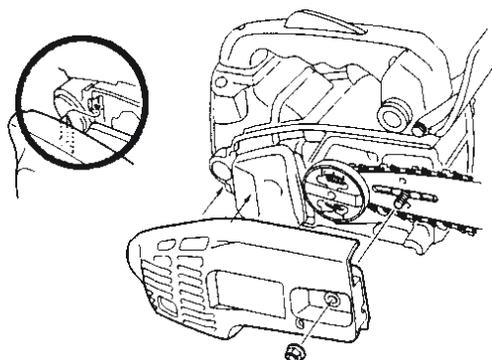


Chain tensioner nut

Pay attention to the correct direction of the saw chain

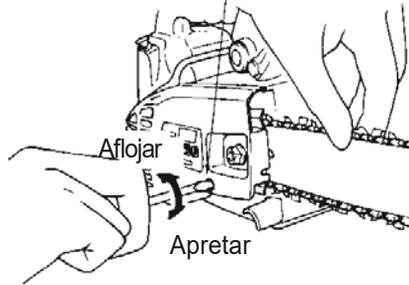


5. Fit the chain tensioner nut into the lower hole of the guide bar, then install the chain cover, and fasten the mounting nut to finger tightness.

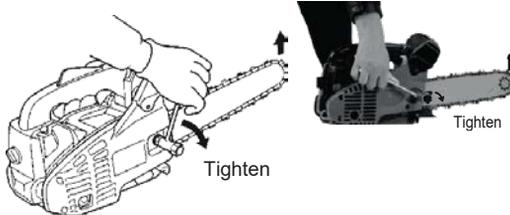


WARNING

When installing the chain cover, be sure to fit the hook completely at the rear end of the cover.
6. While holding up the tip of the bar, adjust the chain tension by turning the tensioner screw until the tie straps just touch the bottom side of the bar rail.



7. Tighten the nuts securely with the bar tip held up (11.8-14.7 N.m./120-150 kg-cm). Then check the chain for smooth rotation and proper tension while moving it by hand. If necessary, readjust with the chain cover loose.



8. Tighten the tensioner screw.

A new chain will expand its length in the beginning of use. Check and readjust the tension frequently as a loose chain can easily derail or cause rapid wear of itself and the guide bar.

4. FUEL AND CHAIN OIL

WARNING

Gasoline is very flammable. Avoid smoking or bringing any flame or sparks near fuel. Make sure to stop the engine and allow it cool before refueling the unit. Select outdoor bare ground for fueling and move at least 3 m (10 ft.) away from the fueling point before starting the engine.



Recommended mixing ratio gasoline 25: oil 1

- These engines are certified to operate on unleaded gasoline.
- Make sure to use gasoline with a minimum octane number of 89RON (USA/Canada: 87AL).
- If you use a gasoline of a lower octane value than prescribed, there is a danger that the engine temperature may rise and an engine problem such as piston seizing may consequently occur.
- Unleaded gasoline is recommended to reduce the contamination of the air for the sake of your health and the environment.
- Poor quality gasolines or oils may damage sealing rings, fuel lines or fuel tank of the engine.

How to mix fuel

- Pay attention to agitation.
 1. Measure out the quantities of gasoline and oil to be mixed.
 2. Put some of the gasoline into a clean, approved fuel container.
 3. Pour in all of the oil and agitate well.
 4. Pour in the rest of gasoline and agitate again for at least one minute. As some oils may be difficult to agitate depending on oil ingredients, sufficient agitation is necessary for the engine to last long. Be careful that, if the agitation is insufficient, there is an increased danger of early piston seizing due to abnormally lean mixture.
 5. Put a clear indication on the outside of the container to avoid mixing up with gasoline or other containers.
 6. Indicate the contents on outside of container for easy identification.

Fueling the unit

1. Untwist and remove the fuel cap. Rest the cap on a dustless place.
2. Put fuel into the fuel tank to 80% of the full capacity.
3. Fasten the fuel cap securely and wipe up any fuel spillage around the unit

WARNING

4. Select bare ground for fueling.
5. Move at least 10 feet (3 meters) away from the fueling point before starting the engine.
6. Stop the engine before refueling the unit. At that time, be sure to sufficiently agitate the mixed gasoline in the container.

For your engine life, avoid:

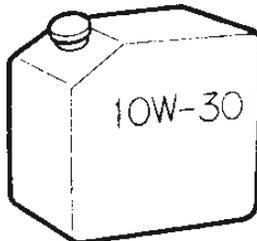
1. FUEL WITH NO OIL (RAW GASOLINE) – It will cause severe damage to the internal engine parts very quickly.
2. GASOHOL – It can cause deterioration of rubber and/ or plastic parts and disruption of engine lubrication.
3. OIL FOR 4-CYCLE ENGINE USE – It can cause spark plug fouling, exhaust port blocking, or piston ring sticking.
4. Mixed fuels which have been left unused for a period of one month or more may clog the carburetor and result in the engine failing to operate properly.
5. In the case of storing the product for a long period of time, clean the fuel tank after rendering it empty. Next, activate the engine and empty the carburetor of the composite fuel.
6. In the case of scrapping the used mixed oil container, scrap it only at an authorized repository site.

NOTE

As for details of quality assurance, read the description in the section Limited Warranty carefully. Moreover, normal wear and change in product with no functional influence are not covered by the warranty. Also, be careful that, if the usage in the instruction manual is not observed as to the mixed gasoline, etc. described therein, it may not be covered by the warranty.

Chain oil

Use motor oil SAE #10W-30 all year round or SAE #30 ~ #40 in summer and SAE #20 in winter.

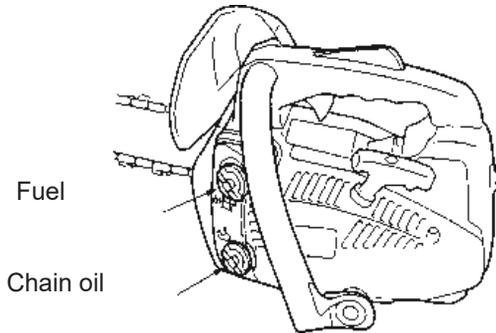


5. OPERATING THE ENGINE

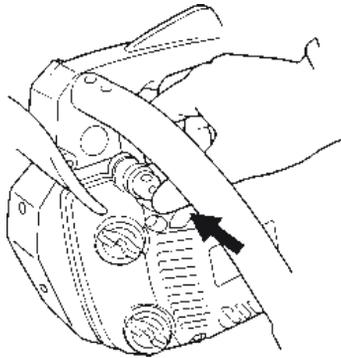
It is very dangerous to run a chainsaw that mounts broken parts or lacks any parts. Before starting engine, make sure that all the parts including bar and chain are installed properly.

Starting the engine Normal start

1. Fill fuel and chain oil tanks respectively, and tighten the caps securely.



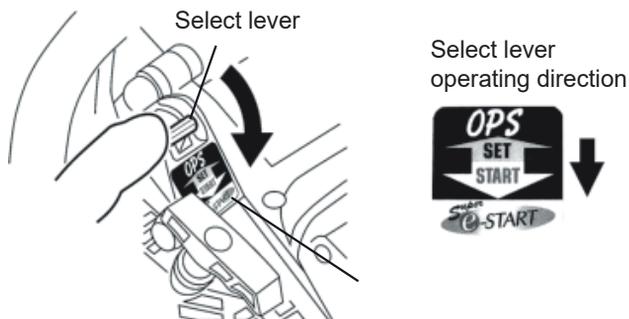
2. Continuously push the priming bulb until fuel comes in the bulb



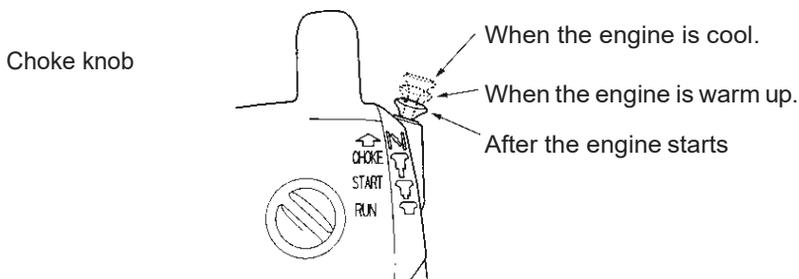
3. Set the switch to "I" position.



Move the select lever to the machine back side indicated by label until it is stopped, and then set this lever to the recoil start mode.



4. Pull out the choke knob to the second-stage position. The choke will close and the throttle lever will then be set in the starting position.

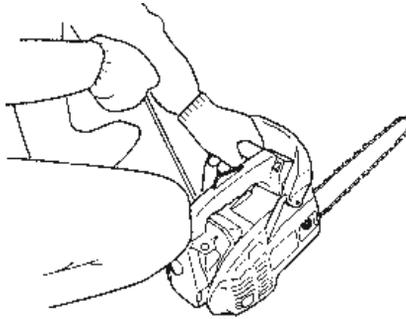


NOTE

When restarting immediately after stopping the engine, set the Choke knob in the first-stage position (choke open and throttle lever in the starting position).

Once the choke knob has been pulled out, it will not return to the operating position even if you press down on it with your finger. When you wish to return the choke knob to the operating position, pull out the throttle lever instead.

5. While holding the saw unit securely on the ground, pull the starter rope vigorously.



WARNING

Do not start the engine while the chain saw hangs in one hand. The saw chain may touch your body. This is very dangerous.

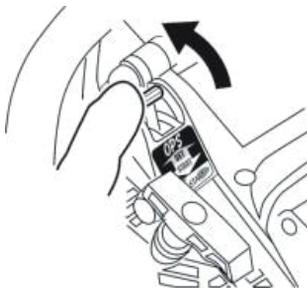
6. When engine has ignited, first push in the choke knob to the first-stage position and then pull the starter again to start the engine.

7. Allow the engine to warm up with the throttle lever pulled slightly.

One-push-start

- Use One-push-start after performing warming-up by Recoil Start in the status where the machine body is securely fixed. You can not use OPS when the engine is cold.
- The starting performance of the engine depends on the adjustment of the engine. Ask the distributor to adjust the engine if possible.
- Be careful not to set OPS in motion except when starting the engine. If so, it may lead to serious injury.

1. Move the select lever to the front side of the machine body indicated by label until it is stopped, and set this lever to the One-push-start mode.



2. Place the machine body on the stable ground and make sure there is no obstacle around the cutting part of the saw. Then, while holding the front handle with your left hand and placing your right foot on the frame portion, slowly pull the starter rope.



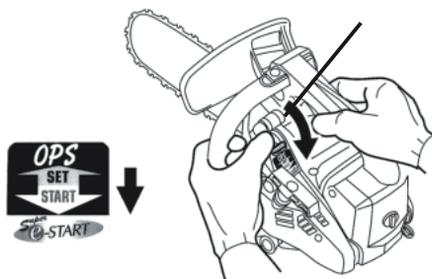
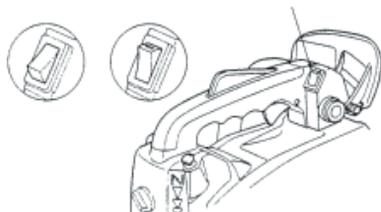
WARNING

- When pulling out the rope, large clanging is produced. With this clanging, stop pulling out the rope at once. This sound notifies that One-push-start has been set.
- Don't pull out the rope excessively or don't pull it out without load by the starter only, otherwise a starter failure will occur.

3. Before starting the engine, fix the engine securely and make sure that there is no obstacle around the saw chain. Then, push the top of the engine stop switch on the right side of the rear handle and set it to the "Run" position. After that, move the select lever to the rear side of the machine body indicated by label. The starter is started to start the engine.

Engine stop switch

I (Run) O (Stop)



Note

If the engine cannot be started by the above procedure, repeat the above operations again. If the engine cannot be started smoothly, it may be necessary to add warming-up or readjust the engine. Perform warming-up enough and ask the distributor to readjust the engine.

For smoother use of one-push-start

To use One-push-start more smoothly, it is important to perform warming-up longer than ever.

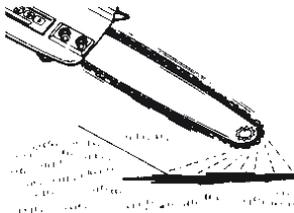
1. When the outside temperature is 0° or more, perform warming-up for about 5 seconds with the throttle fully opened. And leave the product for 5 minutes or less after the engine stops. Then, use the product. With this, the engine can be started more securely.
2. When the outside temperature is below 0°C, repeat the above warming-up operation twice or more. After the engine stops, use the product in a shorter leaving time.

Warning

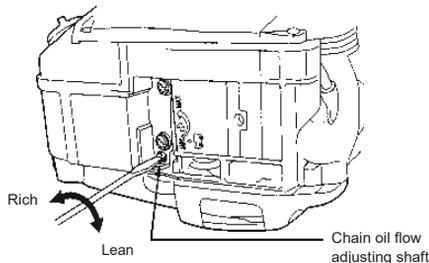
- Be sure to perform warming-up with the guide bar and the saw chain mounted.
- Keep clear of the saw chain as it will start rotating upon starting of engine.
- Before you start the engine, make sure the saw chain is not contacting anything.

Checking the oil supply Warning

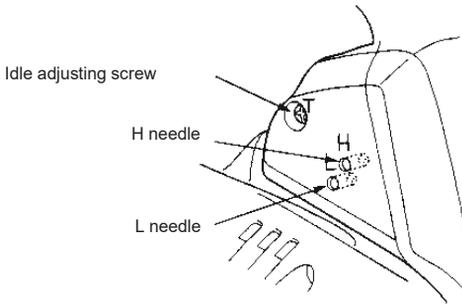
After starting the engine, run the chain at medium speed and see if chain oil is scattered off as shown in the figure.



The chain oil flow can be changed by inserting a screwdriver in the hole on bottom of the clutch side. Adjust according to your work conditions.



Adjusting the carburetor



The carburetor on your unit has been factory adjusted, but may require fine tuning due to a change in operating conditions. Before adjusting the carburetor, make sure that the provided air/fuel filters are clean and fresh and the fuel properly mixed.

When adjusting, take the following steps:

1. H and L needles are restricted within the number of turn as shown below.

H needle: -1/4

L needle: -1/4

2. Start the engine and allow it to warm up in low speed for a few minutes.
3. Turn the idle adjusting screw (T) counterclockwise so that the saw chain does not turn. If the idling speed is too slow, turn the screw clockwise.
4. Make a test cut and adjust the H needle for best cutting power, not for maximum speed.

Chain brake

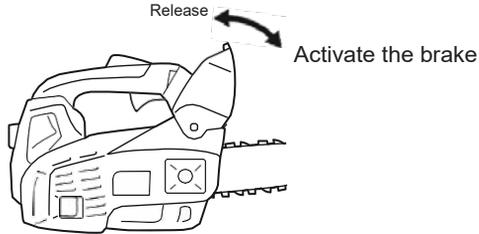
The chain brake is a device which stops the chain instantaneously if the chain saw recoils due to kickback. Normally, the brake is activated automatically by inertial force. It can also be activated manually by pushing the brake lever (left-hand guard) down toward the front. When the brake operates, a yellow cone pops up from the base of the brake lever.

Releasing the Brake

Pull the brake lever up toward the left-hand handle until it clicks into place.

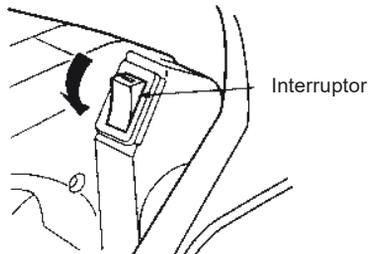
Warning

1. When the brake operates, release the throttle lever to slow down the engine speed. Continuous operation with the brake engaged will generate heat from the clutch and may cause trouble.
2. At machine inspection prior to each job, check the operating condition of the brake following the steps.
3. Start the engine and grasp the handle securely with both hands.
4. Pulling the throttle lever to maintain the chain operation, push the brake lever (left-hand guard) down toward the front using the back of your left hand.
5. When the brake operates and the chain is stopped, release the throttle lever.
6. Release the brake.



Stopping the engine

1. Release the throttle lever to allow the engine to idle for a few minutes.
2. Set the switch to the "O" (STOP) position



6. SAWING

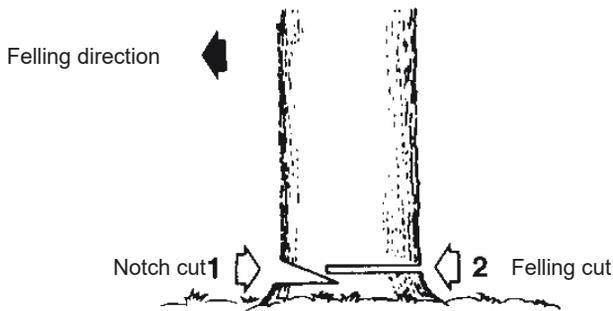
Warning

- Before proceeding to your job, read the section "For Safe Operation". It is recommended to first practice sawing easy logs. This also helps you get accustomed to your unit.
- Always follow the safety regulations. The chain saw must only be used for cutting wood. It is forbidden to cut other types of material. Vibrations and kickback vary with different materials and the requirements of the safety regulations would not be respected. Do not use the chain saw as a lever for lifting, moving or splitting objects. Do not lock it over fixed stands. It is forbidden to hitch tools or applications to the PTO other than those specified by the manufacturer.
- It is not necessary to force the saw into the cut. Apply only light pressure while running the engine at full throttle.
- When the saw chain is caught in the cut, do not attempt to pull it out by force, but use a wedge or a lever to open the way.



- This saw is equipped with a chain brake that will stop the chain in the event of kickback if operating properly. You must check the chain brake operation before each usage by running the saw at full the throttle for 1 - 2 seconds and pushing the front hand guard forward. The chain should stop immediately with the engine at full speed. If the chain is slow to stop or does not stop, replace the brake band and clutch drum before use.
- It is extremely important that the chain brake be checked for proper operation before each use and that the chain be sharp in order to maintain the kickback safety level of this saw. Removal of the safety devices, inadequate maintenance, or incorrect replacement of the bar or chain may increase the risk of serious personal injury due to kickback.

Felling the tree



1. Decide the felling direction considering the wind, lean of the tree, location of heavy branches, ease of completing the task after felling and other factors.
2. While clearing the area around the tree, arrange a good foothold and retreat path.
3. Make a notch cut one-third of the way into the tree on the felling side.
4. Make a felling cut from the opposite side of the notch and at a level slightly higher than the bottom of the notch.

Warning

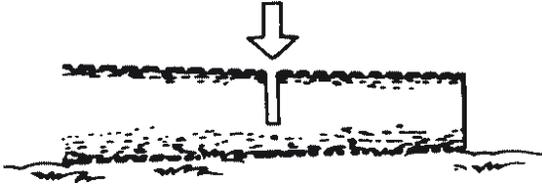
When you fell a tree, be sure to warn neighboring workers of the danger.

Bucking and Limbing

- Always ensure your foothold. Do not stand on the log.
- Be alert to the rolling over of a cut log. Especially when working on a slope, stand on the uphill side of the log.
- Follow the instructions in "For Safe Operation" to avoid kickback of the saw.

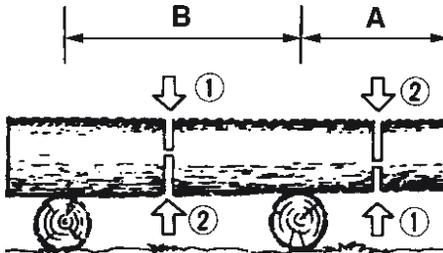
Before starting work, check the direction of bending force inside the log to be cut. Always finish cutting from the opposite side of the bending direction to prevent the guide bar from being caught in the cut.

A log lying on the ground



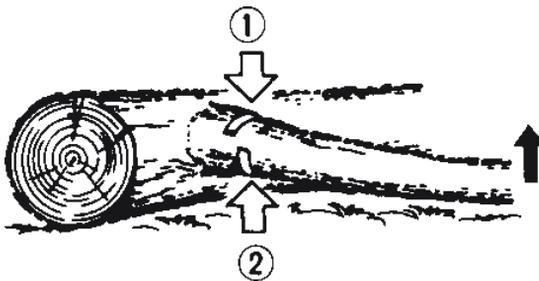
Saw down halfway, then roll the log over and cut from the opposite side.

A log detached from the ground



In area A, saw up from the bottom one-third and finish by sawing down from the top. In area B, saw down from the top one-third and finish by sawing up from the bottom.

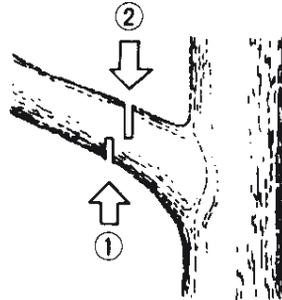
Cutting the limbs of fallen tree



First check to which side the limb is bent. Then make the initial cut from the bent side and finish by sawing from the opposite side.

Warning

Be alert to the springing back of a cut limb.

Pruning of Standing Tree

Cut up from the bottom, finish down from the top.

Warning

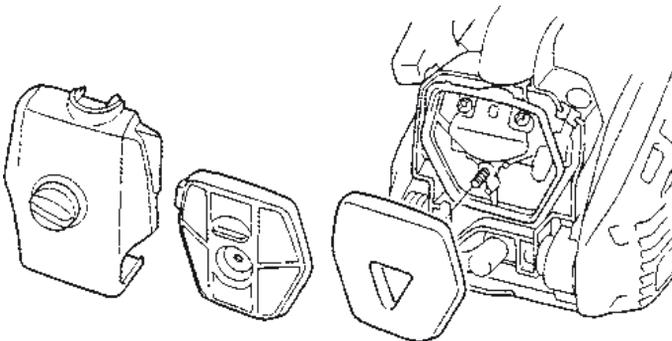
- Do not use an unstable foothold or ladder.
- Do not overreach.
- Do not cut above shoulder height.
- Always use both your hands to hold the saw.

7. MAINTENANCE**Warning**

Before cleaning, the inspecting or repairing the unit, make sure that engine has stopped and is cool. Disconnect the spark plug to prevent accidental starting.

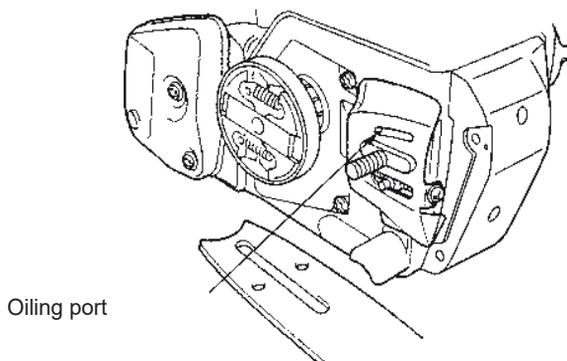
MAINTENANCE AFTER EACH USE**Air filter**

Loosen the knob and remove the air cleaner cover. Take off the filter elements and tap off attached sawdust. When they are extremely dirty, shake wash with gasoline. Dry them completely before reinstalling.



Oiling port

Dismount the guide bar and check the oiling port for clogging.

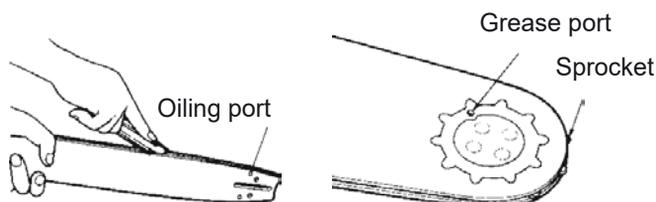


Guide bar

When the guide bar is dismounted, remove sawdust in the bar groove and the oiling port.

< Type: Chain Tooth Sprocket >

Grease the feed port sprocket at the tip of the bar.



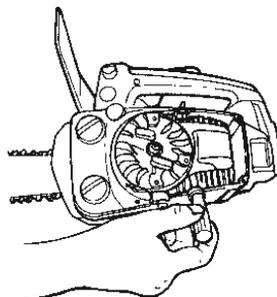
Others

Check for fuel leakage and loose fastenings and damage to major parts, especially handle joints and guide bar mounting. If any defects are found, make sure to have them repaired before operating the saw again.

PERIODICAL SERVICE POINTS

Cylinder fins

1. Remove the starter case.
2. Remove sawdust between the cylinder fins.
3. Clean the area.



Fuel filter

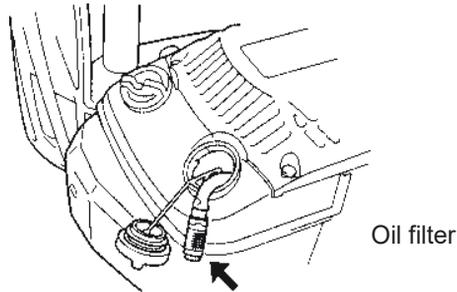
- (a) Using a wire hook, take out the filter from the filler port.
- (b) Wash the filter with gasoline. Replace with new one if clogged with dirt completely.

Warning

When returning the filter, use a pinch not to be folded the suction pipe.

Oil filter

1. With a wire hook, take out the oil filter from the feeding port.

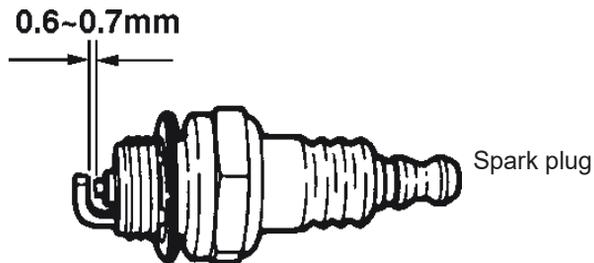


1. 2. Wash the filter with gasoline.

Warning

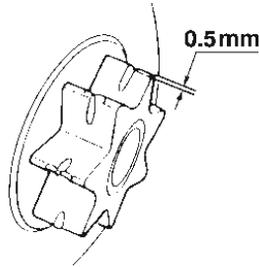
When returning the filter, use a pinch not to be folded the suction pipe.

Spark plug



Clean the electrodes with a wire brush and reset the gap to 0.6 mm as necessary.

Sprocket



Check for cracks and for excessive wear interfering with the chain drive. If the wear is considerable, replace it with new one. Never fit a new chain on a worn sprocket, or a worn chain on a new sprocket.

Way of the cooling air

- The engine metal parts can burn your skin. Never touch the cylinder, muffler or ignition plug etc. during operation or right after stopping the engine.
- Before starting the engine, check around the muffler and take off sawdust. If you do not, it will cause the overheating and a fire. For preventing the trouble, please keep clean around the muffler.

This engine is air-cooled. Dust clogging between the inlet port of the cooling air and cylinder fins will cause overheating of the engine. Periodically check and clean the cylinder fins after removing the air cleaner and the cylinder cover.

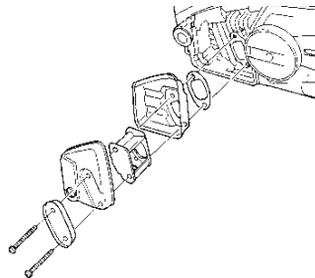
IMPORTANT

When installing the cylinder cover, make sure that switch wires and grommets are positioned correctly in place.

WARNING

If you do not attach the muffler correctly, after engine starts, the muffler will be loosen and the high temperature exhaust gas spout. After cleaning the muffler, pay attention to fit up the muffler according to the explanation as follows.

1. Muffler body, muffler cover and baffle will be combined correctly.



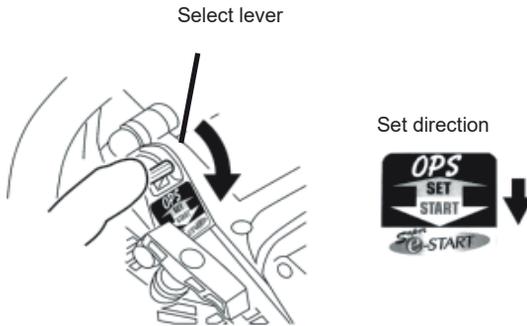
2. Be sure the gasket is not broken. If it is broken, change to the new one.
3. Before tightening the screw, rub the gasket on it.
4. After making a test run, re-tighten the screw (TORQUE: 6.9-7.8 N.m./70-80 kg-cm)

WARNING

Right after stopping the engine, do not touch the muffler with one's bare hands. It will cause to burn your hands. If carbon clogs between the muffler, it will cause the poor-output and the trouble in starting. After each 100 hours, check and clean inside the muffler.

Recoil Starter

- For recoil maintenance, when attaching or detaching the starter of One-push-start model, the select lever should be in the position of the rear side (G2500 One-push-start only).
- Don't pull the starter when detaching it from the unit. It will cause machine defect or serious injury by touching rotating parts on your body part carelessly.



Warning

Don't pull the starter when detaching it from the unit.



Saw Chain

It is very important for smooth and safe operation to always keep the cutters sharp.

The cutters need to be sharpened when:

- Sawdust becomes powder-like.
- You need extra force to saw in.
- The cut path does not go straight.
- Vibration increases.
- Fuel consumption increases.

Cutter setting standards:

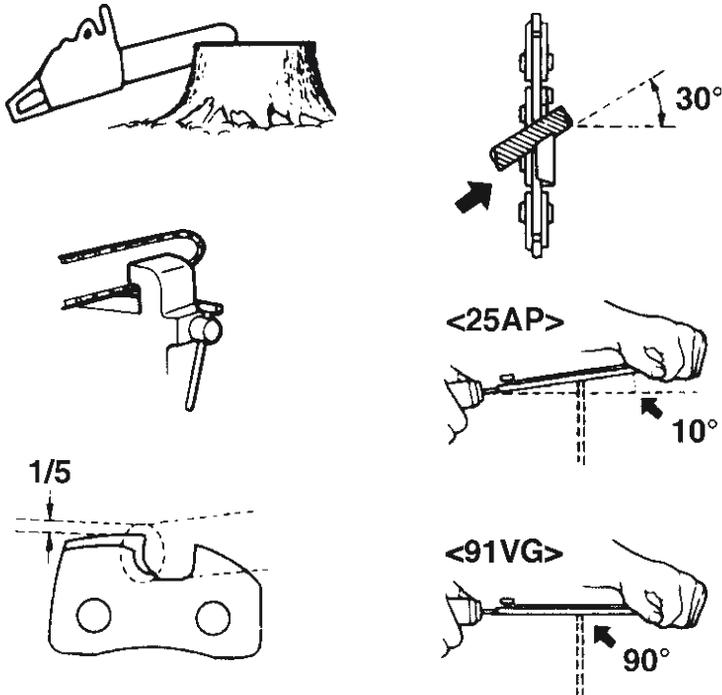
WARNING

Be sure to wear safety gloves.

Before filing:

- Make sure the saw chain is held securely.
- Make sure the engine is stopped.
- Use a round file of proper size for the chain.

Place the file on the cutter and push straight forward. Keep the file position as illustrated.



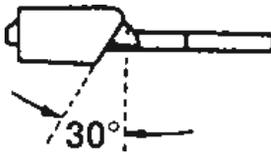
After each cutter has been filed, check the depth gauge and file it to the proper level as illustrated.

WARNING

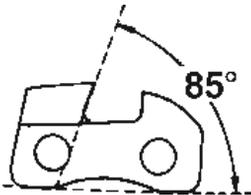
Be sure to round off the front edge to reduce the chance of kickback or tie-strap breakage. Make sure every cutter has the same length and edge angles as illustrated



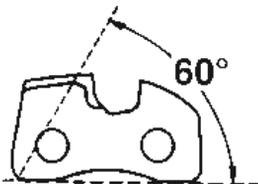
Cutter length



Presentation angle



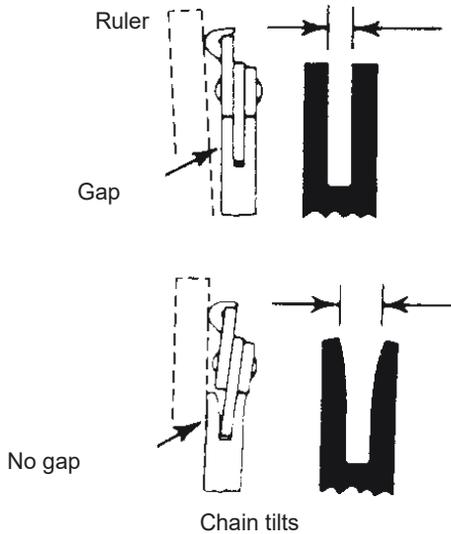
Side plate angle



Upper plate cutting angle

Guide Bar

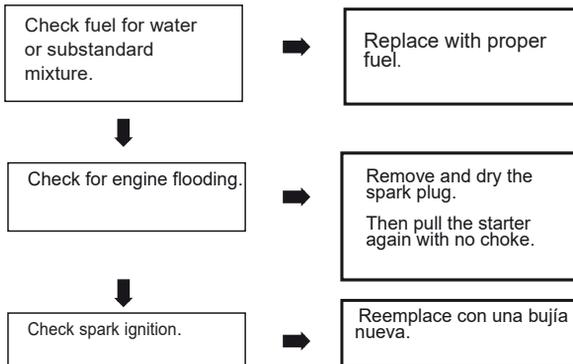
- Reverse the bar occasionally to prevent partial wear.
- The bar rail should always be square. Check for wear of the bar rail. Apply a ruler to the bar and the outside of a cutter. If a gap is observed between them, the rail is normal. Otherwise, the bar rail is worn. Such a bar needs to be corrected or replaced.



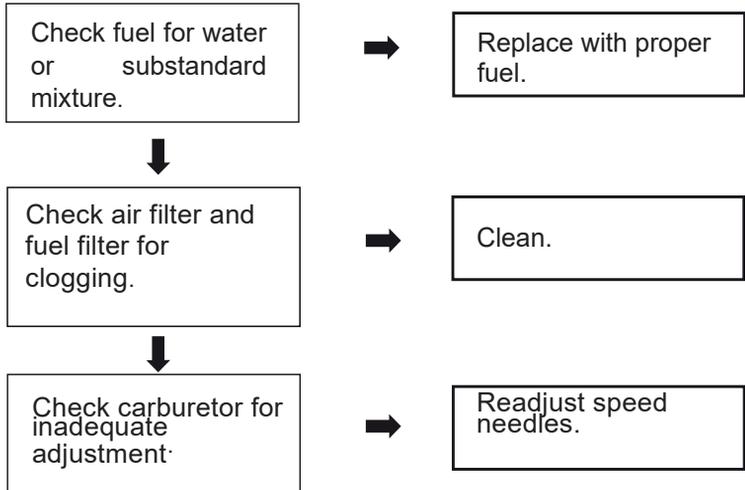
8. TROUBLESHOOTING

Case 1. Starting failure

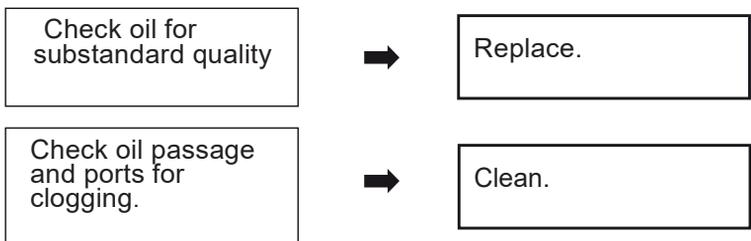
Make sure the icing prevention system is not working



Case 2. Lack of power/Poor acceleration/ Rough idling



Case 3. Oil does not come out



9. SPECIFICATIONS

DACS2510C (LD825)

Engine: single-cylinder, 2-stroke, air-cooled

Displacement: 25.4 cc

Power: 0.9 kW / 1.2 hp

Idling Speed: 3000 +/- 200 rpm

Max cutting length: 290 mm

Sword and chain: 10"

Fuel tank capacity: 230 ml

Oil tank capacity: 160 ml

1. СИМВОЛИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ



Внимателно прочетете инструкцията за експлоатация преди да работите с машината.



Носете защитни каска, очила и антифони.



Използвайте резачката с две ръце, работата с една ръка може да бъде много опасна.



Внимание! Опасност от откат.



Прочетете, разберете и следвайте всички предупреждения.



Използвайте подходяща защита за ръцете и краката си.



Никога не докосвайте горещата повърхност.



Тази резачка е предназначена само за обучени в рязането на дърва хора.

2. ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

- а. Прочетете инструкцията за експлоатация внимателно, за да разберете как да използвате машината правилно.
- б. Никога не работете с продукта, ако сте под влияние на алкохол, когато сте недоспали, когато сте под влияние на лекарства или по всяко време, когато съществува вероятност преценката ви да е неправилната и да не сте в състояние да работите с машината правилно и безопасно.



Тази резачка е проектирана за поддръжка и рязане на дърва и трябва да се използва от обучен персонал, когато работите с дърва.

1. Никога не работете с резачката, когато сте уморени, болни, разстроени или под влиянието на лекарства, които ще ви направят бавни. Не работете под влияние на алкохол или наркотици.
2. Използвайте предпазни работни обувки, подходящо работно облекло, предпазители за очите, ушите и главата. Използвайте сертифицирани антивибрационни ръкавици.
3. Пазете веригата добре заточена и резачката, включително AV системата, добре поддържана. Затъпена верига ще увеличи времето за рязане и нивото на вибрациите, които се предават към ръцете ви. Резачка с разхлабени, износени или повредени компоненти и AV буфери, също ще произвежда по-високо ниво на вибрации.
4. Всички описани по-горе мерки не гарантират, че пръстите ви няма да побелеят или че няма да имате симптоми на лошо оросяване. Затова работещите продължително и редовно с резачки

трябва да наблюдават състоянието на ръцете и пръстите си. Ако се появи някой от симптомите по-горе, потърсете лекарска помощ незабавно.

5. Винаги бъдете особено внимателни, когато работите с гориво. Подсушавайте всякакви разливи и премествайте резачката пове на 3 метра от точката на зареждане, преди да запалите двигателя.

6. Елиминирайте всякакви източници на искри и пламъци (пушене, открит огън или работа могат да предизвикат искри) в зоната, където зареждате, миксирате или съхранявате горивото.

7. Не пушете, докато работите с резачката или с гориво.

8. Не позволявайте на други хора да са в близост до машината, когато започвате работа или вече режете. Пазете странични наблюдатели и домашни любимци извън работната зона. Деца, наблюдатели и животни трябва да бъдат на поне 10м далече, когато започвате работа с резачката.

9. Никога не започвайте работа, докато не подситеgurите чиста работна зона, сигурни обувки и планиран път на движение на падащото дърво.

10. Винаги дръжте машината стабилно с две ръце, докато двигателят работи. Използвайте здрав захват с пръсти и длани окол ръкохватките на резачката.

11. Пазете всички части на тялото си далече от резачката, когато работи двигателят.

12. Преди да стартирате двигателя, уверете се, че трионът не е в контакт с нищо.

13. Този продукт е снабден с центробежен съединител. Съответно, веригата започва да се върти в момента, в който смукача е поставане на позиция START (първа стъпка), за да стартира двигателя. В началото, поставете машината на равна повърхност и издърпайте стартерното въже, докато я държите здраво, така че веригата да не докосва никакви повърхности.

14. Не издърпвайте стартерното въже, докато дърпате лоста на газта в момент, когато държите резачката с една ръка. Това е строго забранено.

15. Ако веригата продължава да се върти, спрете двигателя, и тогава настройвайте обороти , след като сте се уверили, че няма засечка в движението на лоста на газта.

16. Винаги пренасяйте машината със спрян двигател, шината и веригата да сочат назад и ауспуха – далече от частите на тялото ви.

17. Инспектирайте резачката преди всяка употреба за износени, разхлабени или повредени части. Никога не работете с резачка, която има повреда, не е правилно регулирана или не е абсолютно сигурно окомплектована.

18. Всички сервизирания на машината, освен описаните в настоящата инструкция за експлоатация, трябва да бъдат извършвани в оторизиран сервизен център.

19. Винаги изключвайте машината преди да я оставите.

20. Бъдете особено внимателни, когато режете малки клончета, тъй като хвърчащ материал може да бъде захванат от веригата и да бъде изхвърлен към вас или да ви извади от баланс.

21. Когато режете клони под напрежение, бъдете внимателни клонът да не отскочи към вас и да ви удари, когато напрежението се освободи.

22. Никога не режете на силен вятър, лошо време, когато има лоша видимост или на много ниски и много високи температури. Винаги проверявайте дървото за мъртви клони, които могат да паднат по време на падането на дървото.

23. Пазете ръкохватките сухи, чисти и свободни от замърсявания от масло и горивни смеси.

24. Работете с резачката само в добре проветрени зони. Никога не стартирайте двигателя в затворени стаи или сгради. Изгорелите газове съдържат отровен въглероден оксид.

25. Не работете с резачката, освен ако не сте специално обучени за целта.

26. Защита от откат. Откатът е възвратно внезапно движение, което може да възникне, когато върхът на шината докосне обект, или когато заседне дърво между зъбците на триона по време на

рязане. Контактът с върха на шината в някои случаи може да доведе до бърза обратна реакция, която да изтласка шината назад и откатът да рефлектира върху работещия. Всяка от тези реакции може да доведе до опасна загуба на контрол върху резачката, което да породи сериозни персонални наранявания.

27. Когато транспортирате вашата резачка, уверете се че предпазителят на шината е на мястото си.

28. Никога не докосвайте ауспуха, шината или веригата с голи ръце, докато двигателят работи или веднага след като сте спрели двигателя. Това може да доведе до сериозни изгаряния, заради високите температури.

ВНИМАНИЕ!

За безопасна работа и поддръжка, символите са поставени на машината. В съответствие с тези инструкции, моля внимавайте да не допускате грешки.



Място за зареждане на горивна смес.
Позиция: капачка на резервоара за гориво.



Място за зареждане на верижно масло.
Позиция: капачка на резервоара за маслото.



Индикация за включване. Превключване на ключа на позиция О (стоп) спира двигателя незабавно. Позиция: Отпред на върха на задната ръкохватка.



Индикатор на смукача. Стартиране на двигателя. Ако издърпате смукача (в задния край в дясно на задната ръкохватка) по посока на стрелката, можете да стартирате двигателя, както следва:
- Първа позиция – стартиране при топъл двигател
- Втора позиция – стартиране при студен двигател
Позиция: в дясно в горния край на капака на въздушния филтър.

H

Индикатор относно болта за регулиране на маслото. Когато е в посока min – подаването на масло намалява, когато е в посока max – подаването на масло се увеличава.

L

Позиция – от ляво на задната ръкохватка.

T

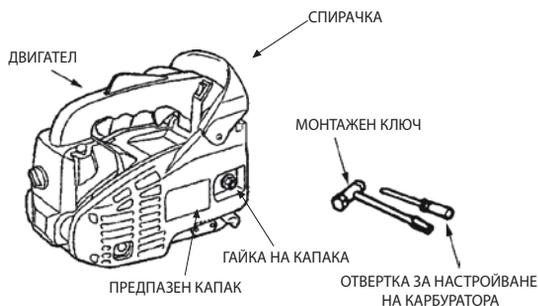
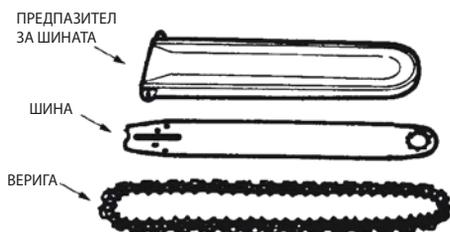


Ако завъртите регулатора с отвертка, следвайте стрелката до позицията „MAX, потокът на веригата тече повече и, ако се завърти на позиция „MIN“, по-малко към.

Позиция: Отдолу на хранящия блок

3. ИНСТАЛИРАНЕ НА ШИНАТА И ВЕРИГАТА

Стандартната окомплектовка съдържа артикулите, изброени по-долу:

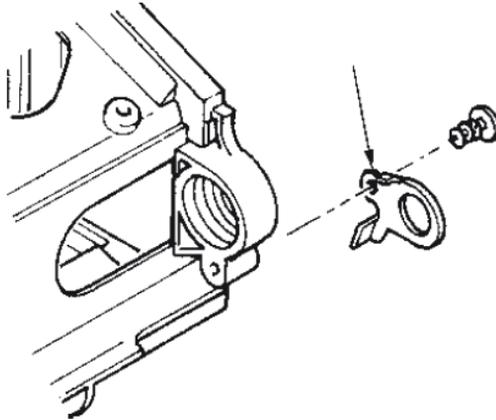


ВНИМАНИЕ!

Веригата е с много остри ръбове. Използвайте дебели защитни ръкавици за собствената си безопасност.

Отворете кутията и инсталирайте шината и веригата, както следва:

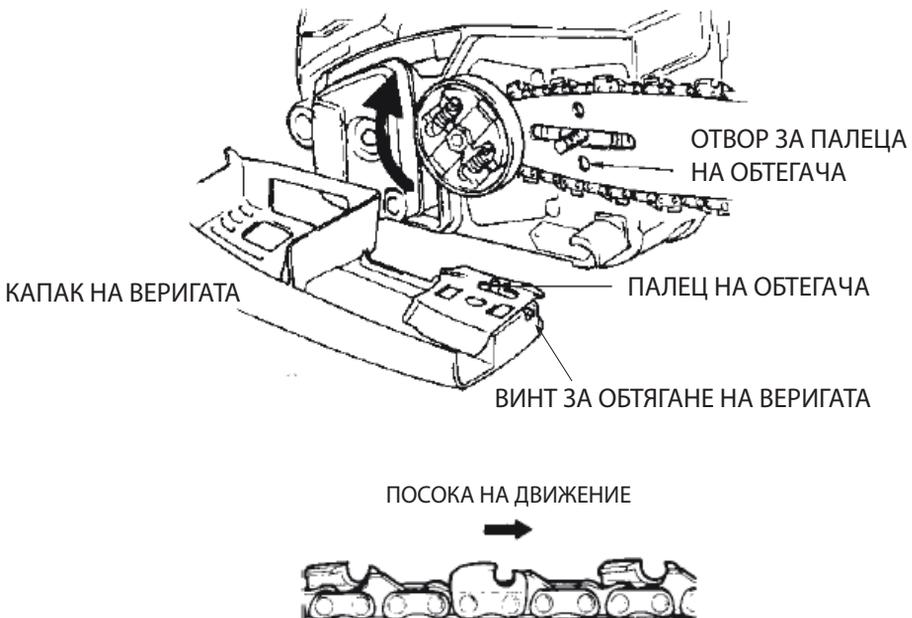
1. Поставете корпусът на триона на равна повърхност и се уверете, че спирачката на веригата е изключена.
2. Развийте гайките и свалете капака покриващ водещото колело.
3. Поставете държача отзад на двигателя с винт.



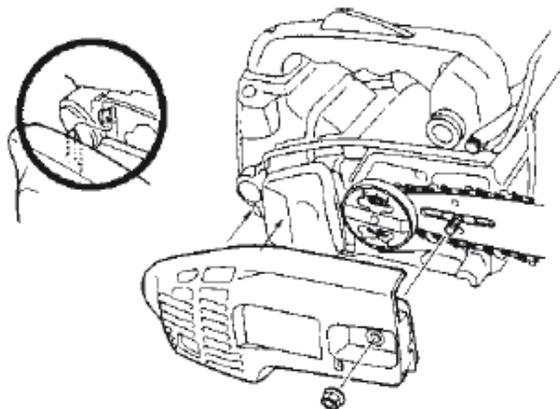
4. Поставете шината в леглото. Поставете водещите зъби на веригата в канала на шината. Издърпайте шината, така че веригата да се опъне. Завийте леко (в посока на часовниковата стрелка) винта за първоначално опъване на веригата.

ВНИМАНИЕ! Поставете правилно зъбите на веригата към шината.

Посока на движение



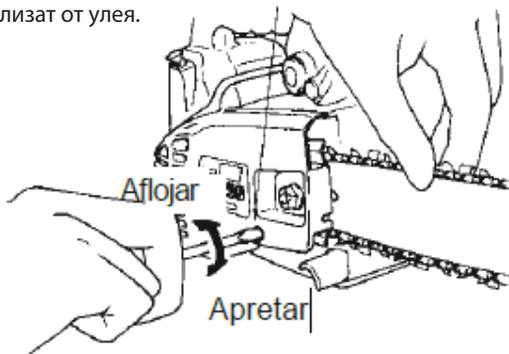
5. Поставете отгоре капака на водещото колело и затегнете гайките на ръка.



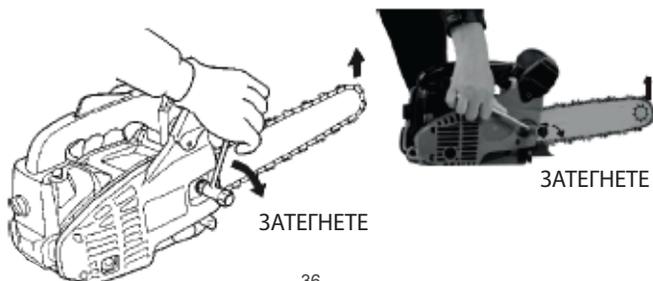
ВНИМАНИЕ!

Когато инсталирате капака на резачката, уверете се, че сте фиксирали щипката напълно в задния край на капака.

6. Докато държите върха на шината, регулирайте напрежението на веригата, като завъртите винта на обтегача, докато водачите на веригат влязат добре в улея на шината. При издърпване с ръка, водачите не трябва да излизат от улея.



7. Затегнете болтовете сигурно с вдигнат връх на шината (11,8-14,7Nm/120-150 kg-cm). После проверете веригата за плавно въртене е правилно обтягане, като я движите на ръка. Ако е необходимо, пренастройте като разхлабите капака.



8. Затягане на обтягащия винт

Новата верига ще увеличава дължината си в началото на употреба. Проверявайте и пренатягайте опъна често, тъй като разхлабена верига може лесно да се извади или да се износи бързо както и шината.

4. ГОРИВО И ДВИГАТЕЛНО МАСЛО

ВНИМАНИЕ!

Бензинът е изключително запалим. Избягвайте пушенето или наличието на каквито и да е пламъци и искри в близост до горивото. Уверете се, че двигателят е спрял и охладен, преди да зареждате резачката. Изберете равна площ навън за зареждане и се преместете поне 3m (10ft) далеч от точката на зареждане, когато стартирате двигателя.

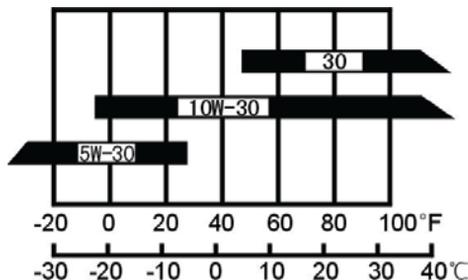
Използвайте само двутактово масло за градинска техника.

Препоръчителна пропорция за смесване 25 бензин: 1 масло

Смес от обикновен бензин (оловен или безоловен) и качествено моторно масло за двутактов двигател с въздушно охлаждане.



Бензин: Масло 25:1



- Тези двигатели са сертифицирани да работят с безоловен бензин.
- Уверете се, че ползвате бензин с минимум октаново число 89RON (USA/Canada: 87AL).
- Ако използвате бензин с по-ниско октаново число от препоръчителното крие риск от увеличаване на температурата на двигателя, както и да причини проблеми с буталото.
- Безоловният бензин е препоръчителен, за да регулира замърсяването на въздуха, което се отразява благоприятно върху здравето на работещите и на околната среда.
- Бензини с ниско качество или масла могат да повредят уплътненията, горивните тръби, резервоара или двигателя.

Как да смесвате гориво

Обърнете внимание на следното:

1. Отмерете количествата от бензин и масло, които ще смесвате.
2. Сложете част от бензина в чист, одобрен за целта контейнер.
3. Долейте цялото масло и размесете добре.
4. Сложете останалата част от бензин и размесете добре отново за поне една минута. Тъй като някои от маслата може да са трудни за смесване в зависимост от съдържанието им, може да е

нужно допълнително размесване. Внимавайте, тъй като ако размесването не е достатъчно, ще се увеличи риска от износване на буталото, поради недостатъчно масло в сместа.

5. Поставете четлива индикация на контейнера със съдържанието му, за да избегнете грешки с други контейнери.

6. Обозначете компонентите върху контейнера за по-добра индикация.

Зареждане на машината

1. Отвъртете и свалете капачката на резервоара. Оставете я на достъпно място.

2. Налейте горивото в резервоара до 80% от капацитета му.

3. Затегнете здраво капачката на резервоара и подсушете всеки евентуален разлив.

4. Изберете равна повърхност за зареждане.

5. Преместете се поне 3m (10ft) далеч от точката на зареждане, когато стартирате двигателя.

6. Спрете двигателя, преди да дозаредите машината. В същото време се уверете, че имате правилно миксирана смес в контейнера.

За да удължите живота на двигателя си, избягвайте:

1. ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО БЕЗ МАСЛО (СУРОВ БЕНЗИН) – това ще предизвика сериозни повреди в частите на двигателя много бързо и ще доведе до отпадане на гаранцията.

2. ГАЗЪОЛ – той може да предизвика влошаване на гумените и/или пластмасовите части и прекъсване в омасляването на двигателя.

3. МАСЛО ЗА 4-ТАКТОВИ ДВИГАТЕЛИ – това може да предизвика замърсяване на запалителната свещ, блокиране на ауспуха или залепване на пръстена на буталото.

4. Горивни смеси останали неизползвани за по-дълъг период от 1 месец или повече могат да задръстят карбуратора и да доведат до неправилно функциониране на двигателя.

5. В случай на съхранение на продукта за дълъг период от време, почистете резервоара, след като го източите. След което включете двигателя и изпразнете карбуратора от останалото гориво.

6. Ако трябва да бракувате контейнер за смесване, направете го само в оторизирани за целта места.

Отбележете! За подробности в застраховането, моля прочетете описанието в секция Лимитирана гаранция. Още повече, че нормалното износване и смяна на продукт с несъответстващ такъв не се покрива от гаранцията. Ако не спазвате инструкциите, дадени в това ръководство, особено по отношение на горивото, възникналите евентуални повреди в следствие няма да бъдат покрити от гаранцията.

Масло за веригата

Използвайте само специализирани масла за смазване на веригата на градинска техника.

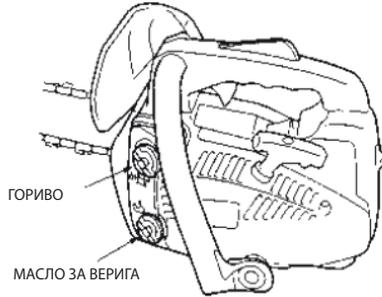
5. СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ

Много е опасно да работите с резачка, която има разхлабени, износени или счупени части. Преди да стартирате двигателя, уверете се, че всички части, включително шината и веригата са инсталирани правилно.

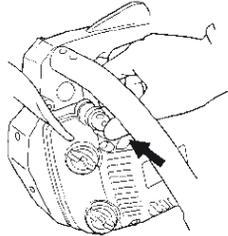
Стартиране на двигателя

Нормален старт

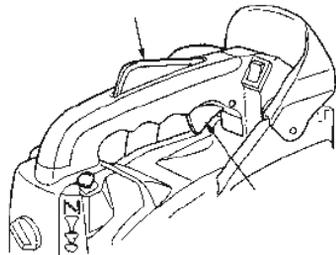
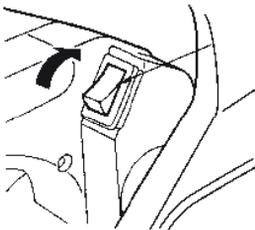
1. Напълнете предварително подготвената горивна смес, респективно и масло за смазване на веригата и затегнете сигурно капачките.



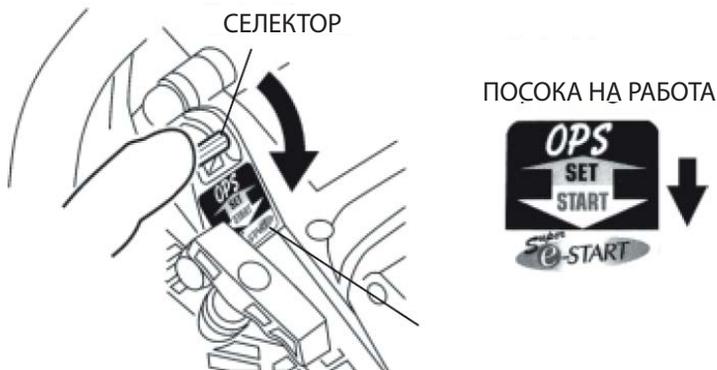
2. Натиснете 5-6 пъти помпата за пълнене на горивната система, докато горивото не се качи в помпата.



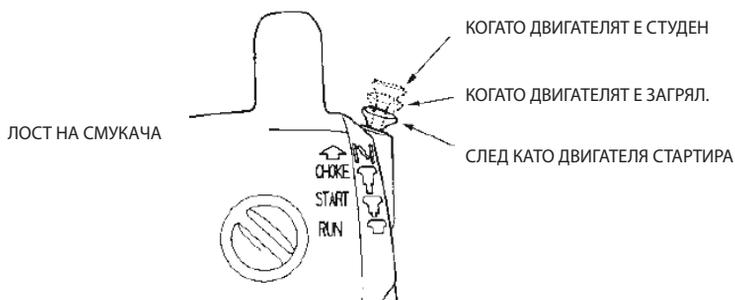
3. Поставете ключа на позиция I.



Преместете селектора към задната страна на машината, индикирана от лейбъла. По презумпция е спрян. След което поставете лоста на ръчен старт.



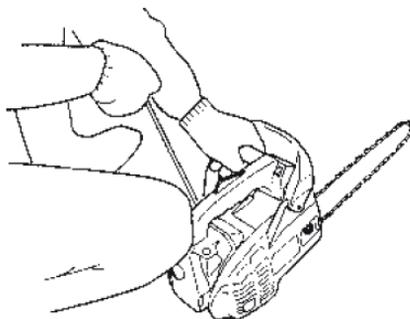
4. Издърпайте смукача на втора стъпка. Смукачът ще се затвори и лоста за газта ще мина на позиция старт.



Забележка: когато стартирате веднага, след като сте спрели двигателя, поставете смукача на първа позиция (смукач отворен и лост на газта на стартова позиция).

Веднага след като издърпате лоста на смукача, той няма да се върне отново в оперативна позиция, дори ако натиснете с пръст. Когато искате да върнете смукача в оперативна позиция, издърпайте ръкохватката на газта.

5. Докато държите сигурно триона на земята, издърпайте рязко стартерното въже.



ВНИМАНИЕ!

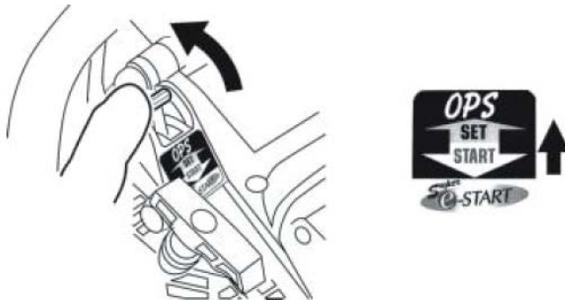
Не стартирайте двигателя, докато държите моторната резачка с една ръка. Веригата може да влезе в досег с тялото ви. Това е много опасно.

6. Когато двигателят запали, върнете смукача на позиция 1.
7. Позволете на двигателя да загрее с леко издърпана ръкохватка на газта.

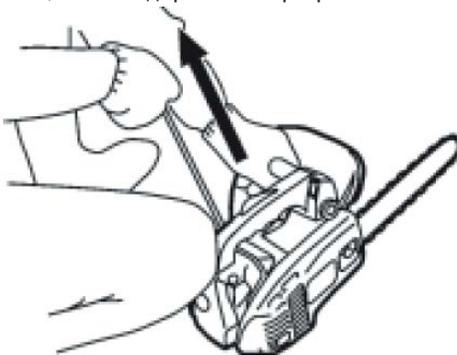
Старт с едно натискане (OPS)

- Използвайте старт с едно натискане след като сте изпълнили загряването на ръчен старт и когато тялото на машината е подсигурено и фиксирано. Не можете да използвате OPS, когато двигателят е загрял.
- Изпълнението по стартирането на двигателя зависи от настройките му. Ако има проблем, попитайте в оторизиран сервиз за настройване.
- Стартирането на двигател, когато резачката не е сигурно застопорена на земята, може да доведе до сериозно нараняване.

1. Преместете бутон за избор към предната страна на тялото на машината, индикирано от табелата, че устройството е спряно и я настройте на OPS модул.



2. Поставете машината стабилно на земята и се уверете, че няма препятствия около режещата част на резачката. После, докато държите предната ръкохватка с лявата ръка и своето дясно стъпало на предната рамка, слабо издърпайте стартерното въже.



ВНИМАНИЕ!

- Когато издърпате стартерното въже, ще се чуе силен шум. С този шум спрете да дърпате отведнъж стартерното въже. Звукът предупреждава, че OPS е настроен.
 - Не издърпвайте въжето твърде рязко или не го издърпвайте на празен ход само на стартер, това може да доведе до повреда на стартера.
3. Преди да стартирате двигателя, го подсигурете и се уверете, че няма препятствия около веригата. След което натиснете ключа за спиране на двигателя надясно към задната ръкохватка и го фиксирайте на позиция "run". След това преместете селектора към задната страна на тялото на машината, индикирано от лейбъла, показан по-долу. Стартерът е готов да задейства двигателя.



Отбележете! Ако двигателят откаже да стартира с процедурата по-горе, повторете операцията отново. Ако двигателят не запали плавно, може да е необходимо да загрее или да се пренастрои. Загрейте в достатъчна степен или го занесете в оторозиран сервис за пренастройка.

За безпроблемна употреба на старт с едно натискане OPS

За безпроблемно OPS стартиране е важно да загреете по-дълго от обикновено машината.

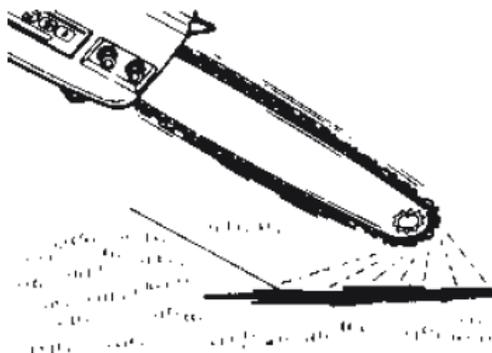
1. Когато околната температура е 0° или повече, загрейте за около 5 секунди с напълно отворен лост на газта. И оставете продукта за 5 минути или по-малко, след като двигателя спре. След което използвайте резачката. С това, двигателят може да бъде използван по-сигурно.
2. Когато температурата на въздуха е под 0°C, повторете горната операция за загреване два пъти или повече. След като спре двигателя, използвайте продукта в по-кратки срокове.

Внимание!

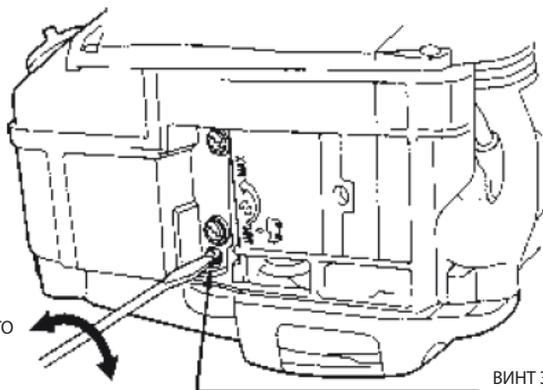
- Когато загревате двигателя, уверете се, че шината и веригата са монтирани.
- Пазете зоната около веригата чиста, тъй като тя ще започне да се върти със стартирането на двигателя.
- Преди да стартирате двигателя, уверете се, че шината не е в контакт с нищо.

Проверка на доставката на масло

След като стартирате двигателя, задвижете веригата на средна скорост и вижте дали верижното масло се разпръсква, както е показано на фигурата.



Подаването на количеството масло може да се регулира като поставите отвертка в отвора на дъното на съединителя от страни. Настройте в съответствие с работните ви условия. Изглед отдолу



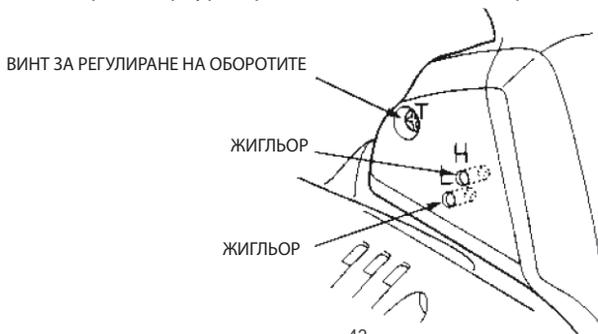
УВЕЛИЧАВАНЕ НА МАСЛОТО

НАМАЛЯВАНЕ НА МАСЛОТО

ВИНТ ЗА НАСТРОЙВАНЕ НА ПОТОКА
НА МАСЛО ЗА ВЕРИГАТА

Регулиране на карбуратора

Препоръчително е карбураторът на машината да бъде настроен само в оторизиран сервис. При неправилно настроен карбуратор може да се стигне до сериозни повреди по машината.



Карботраторът на вашата машина е фабрично регулиран, но може да изисква фина настройка, според променящите се работни условия. Преди да настроите карбуратора уверете се, че въздушните и пречиствателните филтри са чисти и има прясно, правилно смесено гориво.

Когато регулирате, се придържайте към следните стъпки:

че регулирането се извършва след монтиране на веригата.

1. Жигльорите H и L са лимитирани с обороти, както е показано по-долу:

H : 1 1/4

L : 1 1/4

2. Стартирайте двигателя и му позволете да загрее на ниски обороти за няколко минути.

3. Завъртете регулиращия оборотите винт (T) по посока обратна на часовниковата стрелка, така че веригата да не се върти на празен ход. Ако оборотите са прекалено бавни, завъртете винта по посока на часовниковата стрелка.

4. Направете пробно рязане и регулирайте H жигльора за най-добра режеща мощност, не на максимална скорост.

Спирачка на веригата

Спирачката на веригата се задейства моментално в случай на откат. Обикновено спирачката се задейства автоматично от вътрешна сила. Може да се задейства и ръчно с натискане на лоста (предпазител за лява ръка) напред към шината.

Освобождаване на спирачката

За да освободите спирачката дръпнете спирачния лост нагоре към лявата дръжка, докато щракне на място.

Внимание!

1. Когато спирачката работи, освободете лоста на газта, за да забавите оборотите на двигателя. Продължителната работа с включена спирачка, ще произведе топлина от съединителя и може да причини проблеми.

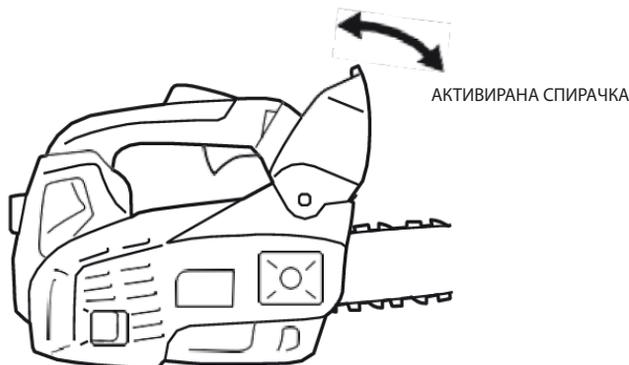
2. Преди всяка работа с машината, проверете работните условия на спирачката, като следвате стъпките.

3. Стартирайте двигателя и хванете ръкохватките стабилно с две ръце.

4. Издърпайте лоста на газта, за да поддържате работата на триона, издърпайте лоста на спирачката надолу към предната част, като използвате задната част на лявата си ръка.

5. Когато спирачката се задейства и двигателя е спрял, освободете лоста на газта.

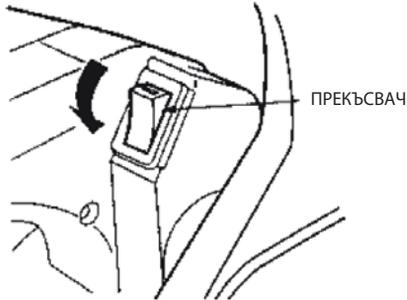
6. Освободете спирачката. СПИРАЧКАТА Е ОСВОБОДЕНА



Спрете двигателя

1. Освободете лоста на газта, за да позволите на двигателя да работи на празен ход за няколко минути.

2. Поставете ключа на позиция О (стоп).



6. РЯЗАНЕ

ВНИМАНИЕ!

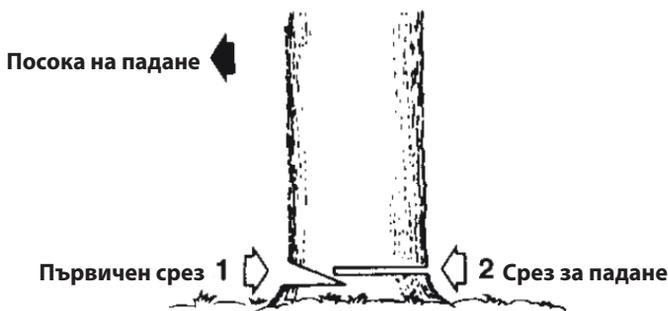
- Преди да пристъпите към работа, прочетете частта „За безопасна работа“. Препоръчва първо да се упражнявате в няколко лесни разреза. Това ще ви помогне и да свикнете с машината.
- Винаги следвайте предписанията за безопасност. Моторната резачка се използва само за рязане на дърва. Забранява се рязането на други материали. Вибрациите и откатът варират според различните материали и рязането на нещо, различно от дърво ще бъде в разрез с инструкциите за безопасност. Не използвайте бензиновата резачка като лост за повдигане, отнемстване или разделяне на предмети. Не я монтирайте на фиксирани стойки. Забранява се поставянето на приложения и инструменти, които не са определени от производителя.
- Не е необходимо да прилагате сила върху инструмента, за да режете. Прилагайте само лек натиск, докато двигателят се движи на пълни обороти.
- Когато резачката се загнезди в разреза, не прилагайте сила, за да я издърпате, а използвайте лост или клин, за да освободите път за излизане.



• Този трион е оборудван със спирачка, която ще спре веригата в случай на откат, ако работи правилно. Трябва да проверявате работата на спирачката преди всяко ползване като включите триона да работи на пълна газ за 1-2 секунди и натиснете лоста на предния предпазител надолу. Веригата трябва да спре веднага с двигател на максимална скорост. Ако веригат асе забави да спре или не спира, подменете спирачката и барабана на съединителя преди да работите с машината.

• От изключителна важност е да се проверява изправността на спирачката и да се наостря веригата преди всяко използване, за да се сведе до минимум рискът от откат. Премахването на предпазните устройства и неправилната употреба, или некоректното подмяне на шината, могат да увеличат риска от сериозни персонални наранявания, заради откат.

Падане на дърво



1. Преценете от коя посока идва вятъра, сухотата на дървото, местоположението на тежките клонови, трудността на работа след падането и други фактори.
2. Докато почиствате областта около дървото, осигурете добър път за маневриране и връщане.
3. Направете клиновиден срез около една трета навътре в кората откъм страната, в която ще падне дървото.
4. Направете цялостния срез от срещуположната страна на разреза и на ниво малко по-високо от дъното на среза.

ВНИМАНИЕ!

Описание на маршрути за оттегляне при падане на дърво. Пазете всички странични наблюдатели или другите работници далече от опасната зона.

Когато режете дърво, уверете се, че работещите в близост до вас са защитени от опасността.

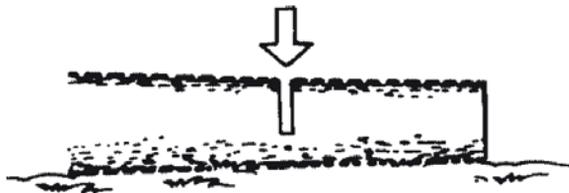
Рязане на трупи и кастрене

ВНИМАНИЕ!

- Уверете се, че опората ви е стабилна.
- Бъдете нащрек да не се подхлъзнете по време на срязване. Особено, когато работите под наклон, стойте от по-високата страна на сечището.
- Следвайте инструкциите за безопасност, за да избегнете отката на резачката.

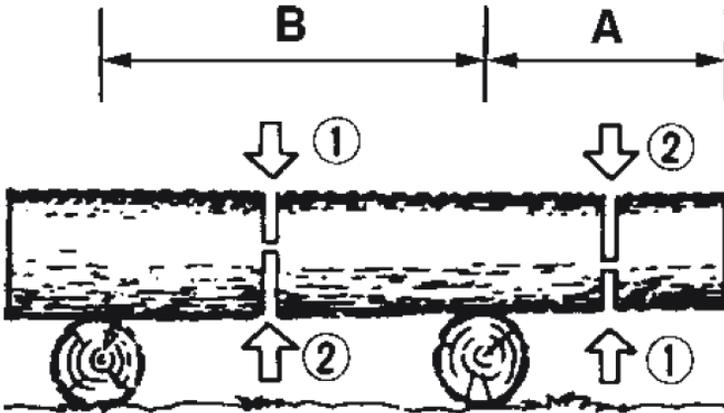
Преди да започнете работа, проверете посоката на огъване на трупите. Винаги завършвайте рязането от обратната страна от посоката на огъване, за да предпазите шината от заклещване в разреза.

Рязане на трупи, лежащи на земята



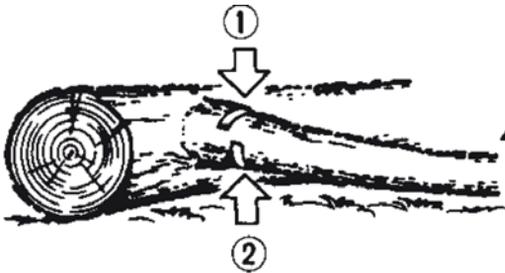
Срежете наполовина надолу, след което завъртете дървото и срежете от другата страна.

Рязане на трупи, подпрени с подпори на земята



В зона А срежете една трета откъм долната част и завършете разреза отгоре. В зона В, срежете една трета отгоре и довършете разреза отдолу.

Рязане на клон от паднало дърво



Първо проверете от коя страна е извивката на клоната. Направете маркиращ срез откъм страната, в която клонът расте и довършете рязането от срещуположната страна.

ВНИМАНИЕ!

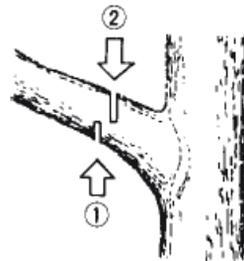
Бъдете нащрек за пружиниране при срязване на клоната.

Изрязване на клони от право дърво

Срежете от долната страна и довършете откъм горната.

ВНИМАНИЕ!

- Не използвайте нестабилни стойки или стълба.
- Не претоварвайте.
- Не режете над нивото на раменете си.
- Винаги използвайте и двете си ръце, за да държите резачката.



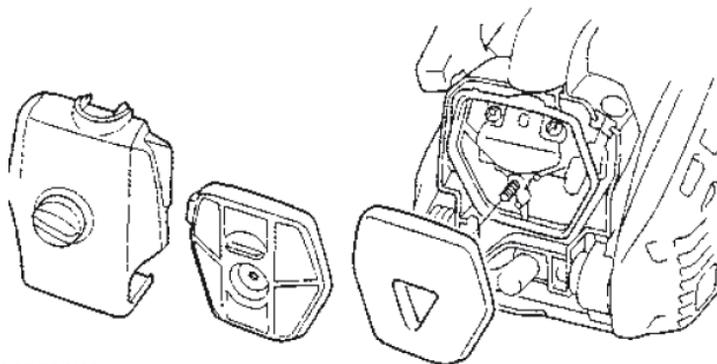
7. ПОДДРЪЖКА

ВНИМАНИЕ!

Преди почистване, проверка или поправки, уверете се, че сте изключили двигателя и той се е охладил. Извадете запалителната свещ, за да предотвратите инцидентен старт. Поддръжка след всяка употреба

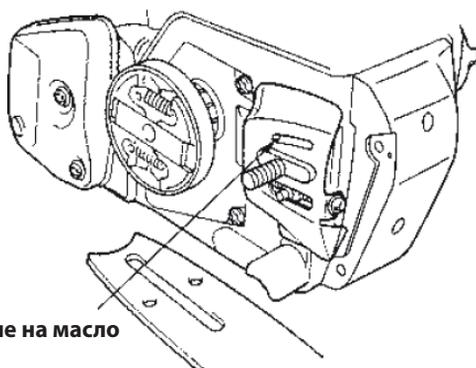
Въздушен филтър

Разхлупете болта и свалете капака на въздушния филтър. Свалете филтърния елемент и изступайте натрупания прах. Когато е силно замърсен, изтръскайте и измийте с бензин. Подсушете напълно преди да ги поставите отново.



Отвор за омасляване

Демонтирайте шината и проверете отвора за задръствания.



Отвор за подаване на масло

Шина



порт за омасляване

точка за гресиране

зъбно колело

Когато сте демонтирали шината махнете прахта и задръстванията от отворите. Гресирайте захранващия отвор на върха на шината.

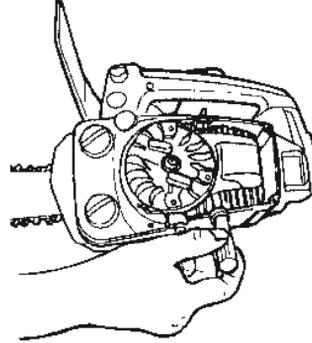
Други

Проверете за течове на гориво и разхлабени болтове, за повреди по основните части, особено свързките на дръжките. Ако намерите дефекти и следи от износване, уверете се, че сте ги поправили преди да започнете отново да работите.

Периодични проверки

Цилиндър –

1. Свалете капака на стартера.
2. Премахнете натрупаната прах по оребряването на цилиндъра.
3. Почистете зоната.



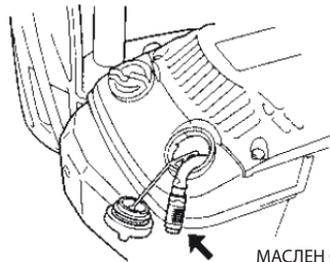
Горивен филтър

1. Използвайки телена кука, извадете филтъра от резервоара.
2. Измийте го с бензин. Подменете, ако е твърде замърсен или задръстен.

Внимание! Когато връщате филтъра на място, използвайте пинсета или щипка, за да не се прегъне в смукателната тръба.

Маслен филтър

1. С телена кука извадетет филтъра от резервоара за масло.



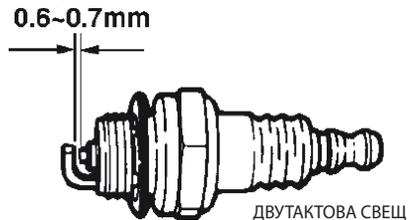
МАСЛЕН ФИЛТЪР

2. Измийте с бензин

Внимание! Когато връщате филтъра на място, използвайте пинсета или щипка, за да не се прегъне в смукателната тръба.

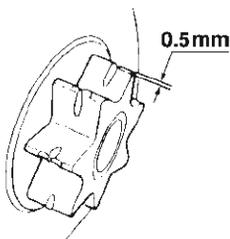
Запалителна свещ

Почистете електродите с телена четка и регулирайте разстоянието на 0,6 mm, ако е необходимо.



Зъбно колело

Проверете за пукнатини и износване от съприкосновението с веригата. Ако износването е видимо, подменете с ново. Никога не слагайте нова верига на износено колело, или пък износена верига на ново колело.



Охлаждане на въздуха

- Частите на двигателя могат да причинят сериозни кожни изгаряне. Никога не докосвайте цилиндъра, резервоара или запалителната свещ по време на работа или веднага след спиране на двигателя.

- Преди да стартирате двигателя, проверете около ауспуха и почистете прахта. Ако не го направите, това може да причини прегряване и пожар. За да предотвратите това, моля пазете чисто около ауспуха.

Този двигател е с въздушно охлаждане. Заседнала прах във вентилационните отвори и по ребрата на цилиндъра ще причини прегряване на двигателя. Периодично проверявайте и почиствайте цилиндъра след като свалите въздухопречиствателя и капака на цилиндъра.

ВАЖНО!

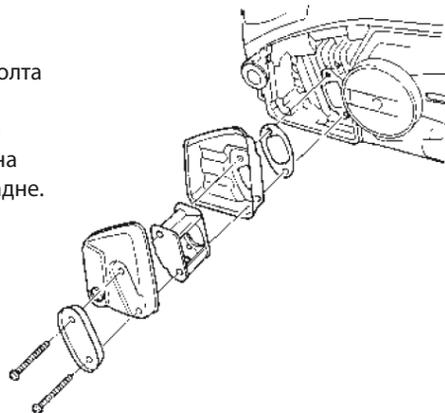
Когато поставяте капака на цилиндъра, уверете се, че всичко е поставено коректно на място.

ВНИМАНИЕ!

Ако не прикрепите правилно ауспуха, след като двигателят стартира, резервоарът ще се разхлаби и ще изхвърли изгорели газове с висока температура. След като почистите резервоара, уверете се, че сте го поставили според инструкциите по-долу.

1. Тялото, капакът и заглушителят трябва да се комбинират коректно.
2. Уверете се, че ауспухът не е счупен. Ако е счупен, подменете с нов.
3. Преди да затегнете болта...
4. След като направите пробно пускане, затегнете болта (6.9-7.8 Nm/70-80kg-cm).

Тези операции е препоръчително да се извършват в оторизиран сервиз. При неправилно асемблиране на компонентите, гаранцията на вашият трион ще отпадне.

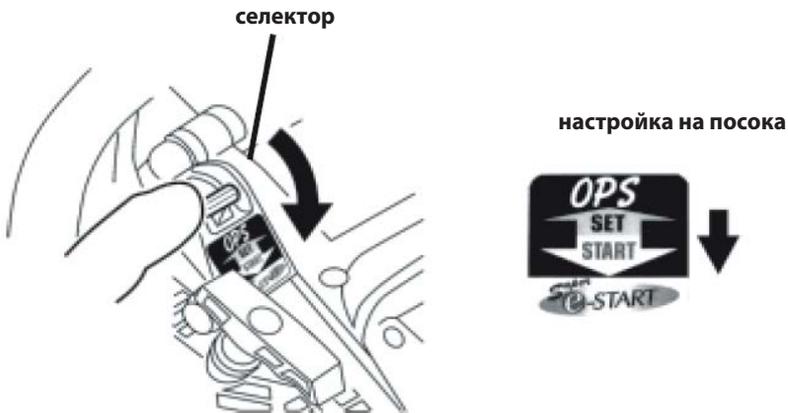


ВНИМАНИЕ!

Веднага, след като спрете двигателя, не докосвайте ауспуха с голи ръце. Това би причинило изгаряне на ръцете ви. Ако има карбонови отлагания около ауспуха, това ще затрудни работата му и ще доведе до проблеми. На всеки 100 часа работа, проверявайте и почиствайте вътрешността на ауспуха.

Стартерно въже

- За поддръжка на стартера, когато прикачвате или демонтирате стартера на модел с OPS, селекторът трябва да е на позиция към задната страна.
- Не дърпайте стартерното въже, когато стартерът е разкачен от машината. Това може да причини сериозно нараняване, ако докоснете вътрешните се части до вашето тяло или дефект на машината.



ВНИМАНИЕ! Не дърпайте стартера, когато е разкачен от машината.



Поддръжка на веригата и шината

За безпроблемна и безопасна експлоатация е много важно да поддържате режещите зъбци добре заточени. Вашият трион се нуждае от заточване, когато:

1. Стърготините стават прахообразни.
2. Имате нужда от допълнителна сила при рязане.
3. Срезът не върви прав.

4. Вибрациите се увеличават.
5. Увеличава се разходът на гориво.

Стандарти за заточване на режещи зъби

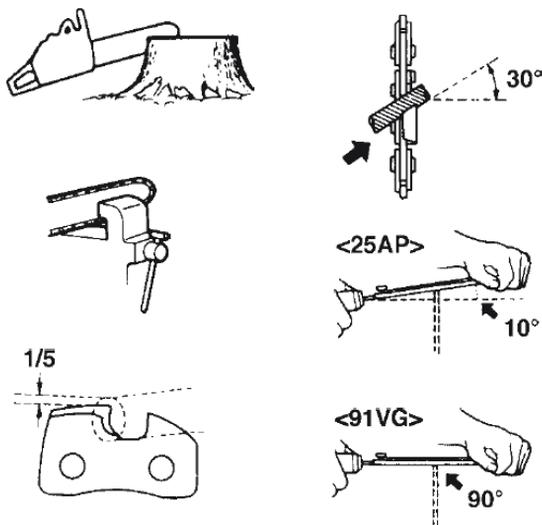
ВНИМАНИЕ!

Не забравяйте да носите предпазни ръкавици.

Преди пилене:

- Уверете се, че режещата верига е безопасно захваната;
- Уверете се, че двигателят е спрян;
- Използвайте кръгла пила с размер, подходящ за вашата верига.

Поставете пилата върху резачката и натиснете право напред. Дръжте пилата на позицията, показана на картинката.



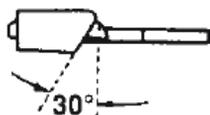
След всяко заточване всички режещи звена трябва да еднакво широки и дълги, както е показано на картинката.

ВНИМАНИЕ!

Уверете се, че сте закръглили предния ъгъл, за да редуцирате възможността за откат или засядане.



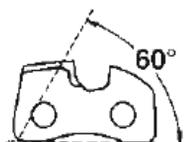
Дължина на рязане



Ъгъл на заобляне



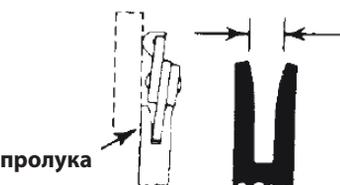
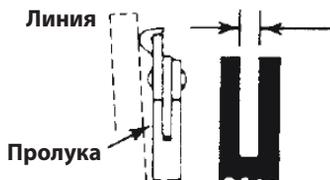
Страничен ъгъл



Горен ъгъл

Шина

- Завъртайте шината често, за да предотвратите едностранно износване.
- Страните на шината трябва винаги да са успоредни. Проверявайте за износване. Поставете линия на шината и отстрани на резачката. Ако има пролука, образувана между тях, шината е нормална, в противен случай има износване. При износване, коригирайте и/или подменете.



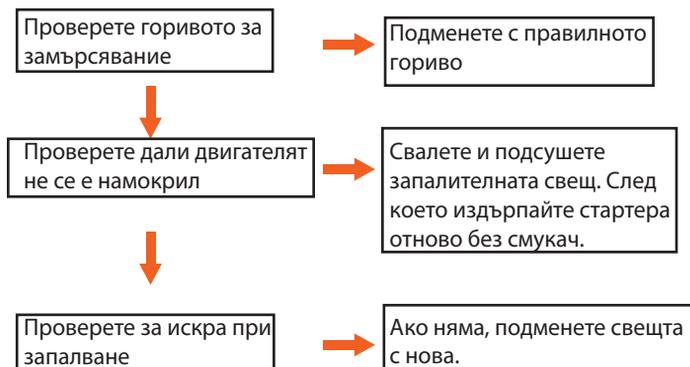
Няма пролука

Наклон на веригата

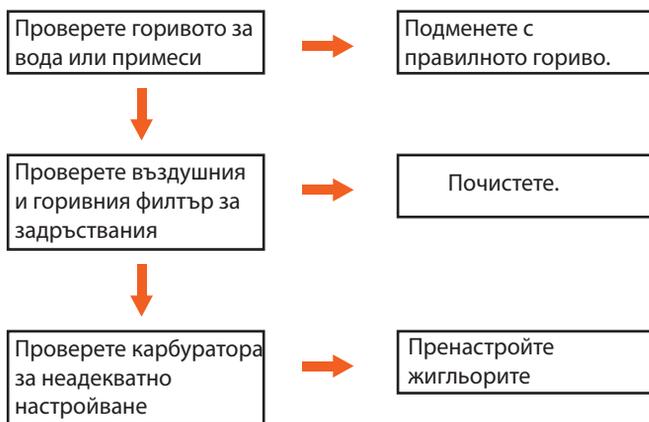
8. ЕВЕНТУАЛНИ ПРОБЛЕМИ И ТЯХНОТО РЕШЕНИЕ

Случай 1 – машината не пали

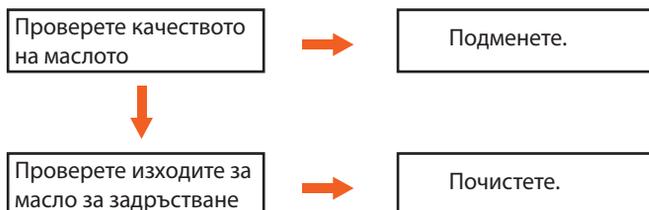
Уверете се, че системата срещу заледряване не работи



Случай 2 – Липса на мощност/ лошо ускорение/ ниски обороти на празен ход



Случай 3 – Не излиза масло за веригата



9. СПЕЦИФИКАЦИИ

Модел	DACS2510C (LD825)
Тип двигател	Двухтактов, едноцилиндров, с въздушно охлаждане
Вместимост	25.4CC
Мощност	0.9kW, 1.2 HP
Обороти на празен ход	3000+200 r/min
Максимална дължина на рязане	290mm
Капацитет на резервоара за гориво	230ml
Обем на резервоара за масло	160ml
Верига/ Шина	10"

Спецификациите могат да се променя без предупреждение.

13. Информация за сервизните центрове в страната

Моля сканирайте QR кода, за да получите информация за сервизните центрове. След като отидете на страницата, от падащото меню изберете най-близкия до Вас сервиз. На картата ще може да видите неговото местоположение.



1. ΣΥΜΒΟΛΑ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



Διαβάστε το βιβλίο οδηγιών πριν θέσετε σε λειτουργία το μηχάνημα.



Φοράτε προστατευτικό κράνος, γυαλιά εργασίας και προστατευτικά αυτιών.



Χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο με τα δύο χέρια.



Προσοχή! Κίνδυνος από κλώσημα του μηχανήματος.



Διαβάστε, κατανοήστε και ακολουθήστε όλες τις προειδοποιήσεις.



Χρησιμοποιήστε κατάλληλη προστασία για τα πόδια και τα χέρια.



Μην αγγίζετε θερμές επιφάνειες.



Αυτό το αλυσοπρίονο είναι για εκπαιδευμένους χρήστες.

2. ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Πριν την χρήση του μηχανήματος

a. Διαβάστε το εγχειρίδιο προσεκτικά για να κατανοήσετε πώς να λειτουργείτε το μηχάνημα σωστά.
b. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχάνημα υπό την επήρεια αλκοόλ, όταν είστε εξαντλημένος ή έχετε έλλειψη ύπνου, όταν λαμβάνετε χάπια που προκαλούν υπνηλία ή σε οποιαδήποτε άλλη στιγμή υπάρχει πιθανότητα η κρίση σας να είναι μειωμένη ή οποτεδήποτε δεν μπορείτε να λειτουργήσετε σωστά και με ασφαλή τρόπο το μηχάνημα.



Το αλυσοπρίονο έχει σχεδιαστεί ειδικά για την συντήρηση δέντρων και επομένως πρέπει να χρησιμοποιείται από εκπαιδευμένα άτομα κατά την εργασία σε δέντρα.

1. Μην λειτουργείτε ποτέ το αλυσοπρίονο όταν είστε κουρασμένοι, άρρωστοι ή αναστατωμένοι ή υπό την επήρεια φαρμάκων που προκαλούν υπνηλία ή αν είστε υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών ουσιών.
2. Χρησιμοποιείτε υποδήματα ασφαλείας, εφαρμοστά ρούχα και προστατευτικά ματιών, ακοής καθώς και κράνος προστασίας. Χρησιμοποιήστε γάντια απορρόφησης κραδασμών.
3. Διατηρήστε την αλυσίδα κοφτερή και το αλυσοπρίονο σε καλή κατάσταση. Στομωμένη αλυσίδα θα αυξήσει τον χρόνο κοπής και θα αυξήσει την μετάδοση κραδασμών στα χέρια σας. Ένα αλυσοπρίονο με φθαρμένα ή κατεστραμμένα μέρη τείνει να έχει υψηλότερα επίπεδα κραδασμού από το φυσιολογικό.

4. Όλα τα παραπάνω προληπτικά μέτρα δε εγγυώνται ότι δεν θα υποφέρετε από την ασθένεια του «μουδιάσματος των δακτύλων» ή το σύνδρομο του καρπιαίου σωλήνα. Ως εκ τούτου, τακτικοί χρήστες θα πρέπει να παρακολουθούν συχνά την κατάσταση των χεριών και των δακτύλων τους. Εάν εμφανισθεί κάποιο από τα παραπάνω συμπτώματα, ζητήστε αμέσως ιατρική συμβουλή.
5. Να είστε πάντα προσεκτικοί κατά τον χειρισμό καυσίμων. Σκουπίστε όλα τα μέρη που χύθηκε καύσιμο και μετακινήστε το αλυσοπρίονο τουλάχιστον 3 μέτρα από το σημείο ανεφοδιασμού πριν το θέσετε σε λειτουργία.
6. Εξαλείψτε όλες τις πηγές σπινθήρων ή φλόγας (πχ. κάπνισμα ή εργασίες που μπορεί να προκαλέσουν σπινθήρες) από την περιοχή που αναμινγούνται καύσιμα, αποθηκεύονται ή γίνεται ανεφοδιασμός.
7. Μην καπνίζετε ενώ χειρίζεστε καύσιμα ή όταν χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο.
8. Μην επιτρέπετε σε άλλα άτομα να είναι κοντά στο αλυσοπρίονο κατά την εκκίνηση του ή κατά την κοπή. Κρατήστε παρευρισκόμενους, παιδιά και ζώα μακριά από την περιοχή εργασίας, η απόσταση ασφαλείας που πρέπει να βρίσκονται είναι τουλάχιστον 10 μέτρα από το σημείο που λειτουργείτε το αλυσοπρίονο.
9. Μην ξεκινάτε ποτέ την κοπή μέχρι να έχετε καθαρή επιφάνεια εργασίας, ασφαλή στήριξη και σχεδιασμένη διάδρομη αποφυγής δέντρου από πίσω.
10. Κρατάτε πάντα το αλυσοπρίονο σταθερά και με τα δύο σας χέρια όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.
11. Κρατήστε όλα τα μέρη του σώματος σας μακριά από την αλυσίδα όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.
12. Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα δεν βρίσκεται σε επαφή με οτιδήποτε.
13. Αυτό το προϊόν παρέχεται με φυγόκεντρο συμπλέκτη. Κατά συνέπεια η αλυσίδα αρχίζει να περιστρέφεται την στιγμή που ο διακόπτης τσοκ βρίσκεται στην θέση «START» (πρώτο βήμα) για να ξεκινήσει ο κινητήρας. Κατά την εκκίνηση τοποθετήστε το σώμα του μηχανήματος σε επίπεδο έδαφος και τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης ενώ κρατάτε το σώμα του μηχανήματος με ασφάλεια, έτσι ώστε η αλυσίδα να μην μπορεί να αγγίξει το έδαφος και τα γύρω αντικείμενα.
14. Αν κρατάτε το αλυσοπρίονο με το ένα χέρι, μην τραβάτε το σχοινί εκκίνησης ενώ πατάτε τον μοχλό γκαζιού. Απαγορεύεται αυστηρά αυτή η διαδικασία.
15. Αν η αλυσίδα συνεχίζει να περιστρέφεται, σταματήστε τον κινητήρα και ρυθμίστε την βίδα ρύθμισης του ρελαντί, αφού επιβεβαιώσετε πρώτα ότι δεν προέρχεται το πρόβλημα από τον μοχλό γκαζιού.
16. Να μεταφέρετε το αλυσοπρίονο πάντα με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας, με την λάμα και την αλυσίδα προς τα πίσω και την εξάτμιση μακριά από το σώμα σας.
17. Να ελέγχετε πάντα το αλυσοπρίονο πριν από κάθε χρήση για προβλήματα, χαλαρά ή κατεστραμμένα μέρη. Μην θέτετε ποτέ το αλυσοπρίονο σε λειτουργία ενώ είναι κατεστραμμένο, με λάθος ρυθμίσεις ή δεν είναι πλήρως και ασφαλώς συναρμολογημένο. Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα παύει να κινείται όταν απελευθερώνετε τον διακόπτη γκαζιού.
18. Εργασίες συντήρησης, εκτός από αυτές που περιγράφονται στις οδηγίες χρήσης, πρέπει να εκτελούνται από εξειδικευμένο προσωπικό.
19. Σταματάτε πάντα την λειτουργία του κινητήρα πριν αποθέσετε το μηχανήμα κάτω.
20. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν κόβετε μικρά κλαδιά ή δενδρύλλια γιατί τα λεπτά υλικά μπορεί να πιάσουν την αλυσίδα και να εκτοξευθούν προς τα εσάς ή να σας κάνουν να χάσετε την ισορροπία σας.
21. Κατά την κοπή ενός υπό τάση άκρου, να προσέχετε για τυχόν χτύπημα όταν απελευθερωθεί η ένταση του ξύλου με την κοπή του.
22. Μην κόβετε όταν φυσάει υπερβολικά, με κακές καιρικές συνθήκες, με χαμηλή ορατότητα ή σε πολύ υψηλές ή χαμηλές θερμοκρασίες. Ελέγχετε πάντα το δέντρο για ξερά κλαδιά τα οποία μπορεί να πέσουν κατά την διαδικασία κοπής.
23. Διατηρείτε τις λαβές στεγνές, καθαρές και χωρίς να είναι λερωμένες με λάδια ή καύσιμο.
24. Να θέτετε σε λειτουργία τα αλυσοπρίονο μόνο σε καλά αεριζόμενους χώρους. Μην το λειτουργείτε ποτέ σε κλειστό χώρο ή κτίριο. Τα καυσαέρια περιέχουν επικίνδυνο μονοξείδιο του άνθρακα.
25. Μην λειτουργείτε το αλυσοπρίονο σε δέντρο εκτός αν είστε εκπαιδευμένος για αυτό.
26. Προφυλαχθείτε από κλώσημα, δηλαδή την απότομη ανοδική κίνηση της λάμας, που εμφανίζεται όταν η αλυσίδα στην μύτη της λάμας έρθει σε επαφή με αντικείμενο. Με το κλότσημα μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του μηχανήματος και να τραυματιστείτε σοβαρά.
27. Χρησιμοποιήστε την προστατευτική θήκη της λάμας κατά την μεταφορά του αλυσοπρίονου.
28. Μην αγγίζετε την εξάτμιση, την λάμα ή την αλυσίδα κατά την λειτουργία ή αμέσως μόλις έχετε σταματήσει. Λόγω υψηλών θερμοκρασιών υπάρχει κίνδυνος σοβαρών εγκαυμάτων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την ασφαλή λειτουργία και συντήρηση, τα σύμβολα είναι σκαλισμένα ανάγλυφα στο μηχάνημα. Να είστε προσεκτικοί σύμφωνα με αυτές τις ενδείξεις, για την αποφυγή λαθών.



Σημείο ανεφοδιασμού με μίγμα καυσίμων.
Θέση: Τάπα καυσίμου.



Σημείο λαδιού λίπανσης αλυσίδας.
Θέση: Τάπα λαδιού.



Ρύθμιση το διακόπτη στην θέση "Ο", ο κινητήρας σταματά αμέσως.
Θέση: Μπροστά στο πάνω μέρος της οπίσθιας χειρολαβής.



Εκκίνηση κινητήρα. Αν τραβήξετε έξω τον διακόπτη τσοκ (πίσω δεξιά της οπίσθιας χειρολαβής) στην κατεύθυνση του βέλους, μπορείτε να ορίσετε την διαδικασία έναρξης ως εξής:

- Πρώτη θέση – εκκίνηση με ζεστό κινητήρα.
- Δεύτερη θέση – εκκίνηση με κρύο κινητήρα.

Θέση: Επάνω δεξιά από το κάλυμμα του φίλτρου αέρα.

H

Η βίδα κάτω από την ένδειξη "H" είναι η βίδα ρύθμισης υψηλής ταχύτητας.

Η βίδα κάτω από την ένδειξη "L" είναι η βίδα ρύθμισης χαμηλής ταχύτητας.

L

Η βίδα στο αριστερό μέρος της ένδειξης "T" είναι η βίδα ρύθμισης ρελαντί.

Θέση: Αριστερή πλευρά της οπίσθιας λαβής.

T



Δείχνει τις κατευθύνσεις όπου το φρένο αλυσίδας απελευθερώνεται (λευκό βέλος) και ενεργοποιείται (μαύρο βέλος)

Θέση: Μπροστά από το κάλυμμα αλυσίδας



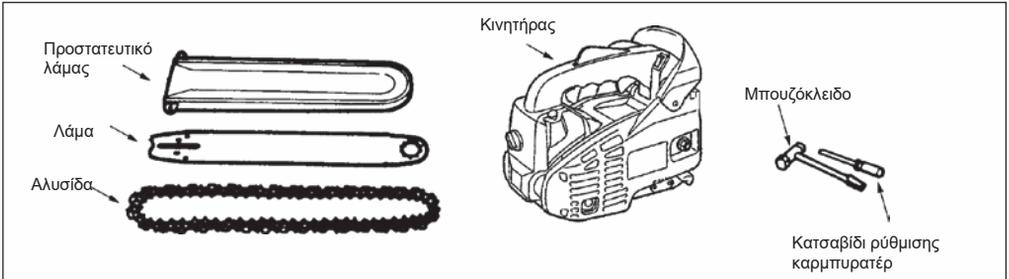
Αν στρέψετε με ένα κατασβίδι προς την θέση "MAX", αυξάνεται η ροή του λαδιού προς την αλυσίδα.

Αν στρέψετε με ένα κατασβίδι προς την θέση "MIN", μειώνεται η ροή του λαδιού προς την αλυσίδα.

Θέση: Στην βάση του κινητήρα.

3. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΑΜΑΣ ΚΑΙ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΚΟΠΗΣ

Η βασική συσκευασία περιέχει τα στοιχεία όπως απεικονίζονται.

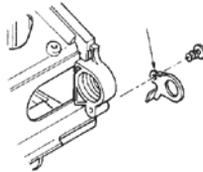


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

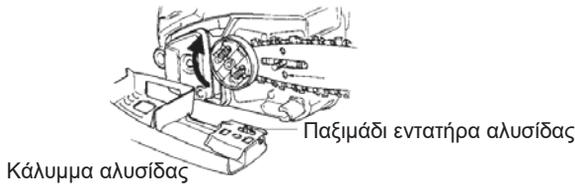
Ανοίξτε την συσκευασία και εγκαταστήστε την λάμα και την αλυσίδα στην βασική μονάδα όπως περιγράφεται:

Η αλυσίδα έχει πολύ κοφτερές γωνίες. Χρησιμοποιείτε χοντρά γάντια προστασίας για ασφάλεια.

1. Τραβήξτε το προστατευτικό προς την εμπρόσθια λαβή για να ελέγξετε ότι το φρένο της αλυσίδας δεν έχει ενεργοποιηθεί.
2. Λύστε τις βίδες και αφαιρέστε το κάλυμμα της αλυσίδας.
3. Τοποθετήστε τον γάντζο στο πίσω μέρος του κινητήρα με μια βίδα.



4. Τοποθετήστε την λάμα, κατόπιν την αλυσίδα γύρω από την λάμα και το γράναζι.

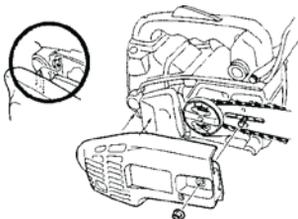


Δώστε προσοχή στην σωστή κατεύθυνση της αλυσίδας κοπής.

Κατεύθυνση κίνησης



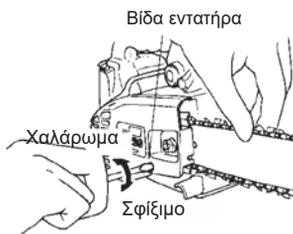
5. Τοποθετήστε το παξιμάδι εντατήρα στην χαμηλότερη τρύπα της λάμας, κατόπιν τοποθετήστε το κάλυμμα της αλυσίδας και σφίξτε το παξιμάδι τοποθέτησης στον σφιγκτήρα.



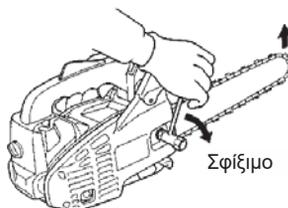
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν τοποθετείτε το κάλυμμα της αλυσίδας, προσέξτε να κουμπώσει ο γάντζος στο πίσω μέρος του καλύμματος.

6. Ενώ κρατάτε την κορυφή της λάμας, ρυθμίστε την ένταση της αλυσίδας στρέφοντας την βίδα του εντατήρα.



Σφίξτε καλά τα παξιμάδια (11.8-14.7 N.m./120-150 kg-cm). Στην συνέχεια ελέγξτε την αλυσίδα για ομαλή περιστροφή και για την σωστή ένταση κινώντας την με το χέρι. Αν είναι απαραίτητο ρυθμίστε ξανά.



7. Σφίξιμο της βίδας τεντωτήρα

Μια καινούρια αλυσίδα θα επεκτείνει το μήκος της στην αρχή της χρήσης της. Ελέγχετε συχνά και ρυθμίστε ξανά την ένταση, καθώς μια χαλαρή αλυσίδα μπορεί εύκολα να εκτροχιαστεί ή να φθαρεί γρήγορα και να φθείρει την λάμα.

4. ΚΑΥΣΙΜΑ ΚΑΙ ΛΑΔΙ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη. Αποφεύγεται το κάπνισμα ή να πλησιάζετε φλόγα ή σπίθες κοντά στα καύσιμα. Σταματήστε την λειτουργία του κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει πριν ανεφοδιάσετε το μηχάνημα. Για τον ανεφοδιασμό επιλέξτε καθαρό, εξωτερικό χώρο. Απομακρυνθείτε από τον χώρο ανεφοδιασμού τουλάχιστον 3 m (10 ft) πριν εκκινήσετε τον κινητήρα.

- Οι κινητήρες Zenosah λιπαίνονται με λάδι σχεδιασμένο για δίχρονους αερόψυκτους βενζινοκινητήρες. Εάν δεν είναι διαθέσιμο λάδι Zenosah, χρησιμοποιήστε ποιοτικό λάδι επισημασμένο για χρήση σε αερόψυκτο, δίχρονο κινητήρα. (JASO FC GRADE OIL ή ISO EGC GRADE).
- Μην χρησιμοποιείτε λάδι για δίχρονο υδρόψυκτο κινητήρα.



Συνιστώμενη αναλογία μίξης βενζίνης 25: oil 1

Οι εκπομπές καυσαερίων ελέγχονται από τις παραμέτρους του κινητήρα και των στοιχείων του (πχ, χρόνος ανάφλεξης) χωρίς την προσθήκη οποιουδήποτε σημαντικού υλικού ή αδρανών υλικών κατά την καύση.

- Αυτός ο κινητήρας είναι πιστοποιημένος για να λειτουργεί με αμόλυβδη βενζίνη.
- Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη με ελάχιστο αριθμό οκτανίων 89RON.
- Με την χρήση βενζίνης χαμηλότερων οκτανίων από τις προδιαγραφές, υπάρχει κίνδυνος από αύξηση της θερμοκρασίας του κινητήρα και πιθανό πρόβλημα στο έμβολο.
- Η αμόλυβδη βενζίνη συνιστάται και για την μείωση της ρύπανσης του αέρα, προς χάρη της υγείας σας και του περιβάλλοντος.
- Χρήση κακής ποιότητας βενζίνης ή λαδιών, μπορεί να προκαλέσει βλάβη στις γραμμές καυσίμου ή στην δεξαμενή καυσίμου του κινητήρα.

Ανάμιξη καυσίμων

- Δώστε προσοχή κατά την ανακίνηση.
- 1. Μετρήστε τις ποσότητες βενζίνης και πετρελαίου που αναμιγνύετε.
- 2. Τοποθετήστε ορισμένη από την βενζίνη σε ένα καθαρό και εγκεκριμένο δοχείο καυσίμων.
- 3. Ρίχνουμε όλο το λάδι και ανακινούμε καλά.
- 4. Ρίχνουμε το υπόλοιπο της βενζίνης και ανακινούμε πάλι καλά για ένα τουλάχιστον λεπτό. Καθώς ορισμένα λάδια είναι δύσκολο να ανακατευθούν, εξαρτάται από τα συστατικά του, είναι όμως απαραίτητο το καλό ανακάτεμα για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής του κινητήρα. Προσέξτε ότι εάν δεν γίνει καλό ανακάτεμα υπάρχει κίνδυνος για βλάβη στο έμβολο, λόγω του αδύνατου μίγματος.
- 5. Τοποθετήστε μια σαφή ένδειξη στο εξωτερικό του δοχείου μίξης, για να αποφύγετε να το ανακατεύετε με βενζίνη.
- 6. Αναφέρετε το περιεχόμενο εξωτερικά στο δοχείο για εύκολη αναγνώριση.

Αναπλήρωση της μονάδας με καύσιμα

1. Ξεβιδώστε και αφαιρέστε το καπάκι καυσίμων. Αφήστε το καπάκι σε καθαρό μέρος.
2. Γεμίστε με καύσιμο την δεξαμενή καυσίμων στο 80% της πλήρους χωρητικότητας.
3. Βιδώστε με ασφάλεια το καπάκι καυσίμου και σκουπίστε οποιαδήποτε διαρροή γύρω από την μονάδα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

1. Επιλέξτε καθαρό μέρος για την αναπλήρωση καυσίμων.
2. Απομακρυνθείτε από τον χώρο ανεφοδιασμού τουλάχιστον 3 m (10 ft) πριν εκκινήσετε τον κινητήρα.
3. Σταματήστε την λειτουργία του κινητήρα πριν την αναπλήρωση με καύσιμο. Βεβαιωθείτε ότι έχετε ανακατέψει καλά το μίγμα βενζίνης-λαδιού στο δοχείο.

Για την μακροζωία του κινητήρα σας, αποφύγετε:

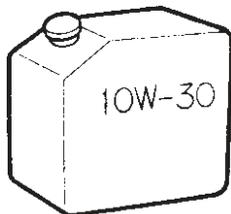
1. ΚΑΥΣΙΜΑ ΧΩΡΙΣ ΛΑΔΙ – Πολύ σύντομα θα προκληθούν ζημιές στα εσωτερικά μέρη του κινητήρα.
2. ΜΙΓΜΑ ΒΕΝΖΙΝΗΣ/ΑΙΘΑΝΟΛΗΣ – Πρόκληση ζημιών στα ελαστικά ή πλαστικά μέρη και κακή λίπανση στον κινητήρα.
3. ΧΡΗΣΗ ΛΑΔΙΟΥ ΓΙΑ 4-ΧΡΟΝΟΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ – Πρόκληση ζημιών στο μπουζί, στην εξάτμιση ή στο δαχτυλίδι εμβόλων.
4. Μίγμα καυσίμων που έχει αποθηκευτεί για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο του ενός μήνα, μπορεί να φράξει το καρμπυρατέρ, με αποτέλεσμα να μην λειτουργεί σωστά ο κινητήρας.
5. Σε περίπτωση αποθήκευσης του μηχανήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα, καθαρίστε την δεξαμενή καυσίμου αφού την αδειάσετε πρώτα. Στην συνέχεια θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα και αδειάστε το καρμπυρατέρ από τα καύσιμα.
6. Για να πετάξετε τα χρησιμοποιημένα λάδια, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο άτομο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όσο για τις λεπτομέρειες της διασφάλισης της ποιότητας, διαβάστε προσεκτικά την περιγραφή στην ενότητα «Περιορισμένη Εγγύηση». Επιπλέον, φυσιολογικές φθορές και αλλαγές στο προϊόν χωρίς καμία λειτουργική επίδραση δεν καλύπτονται από την εγγύηση. Επίσης προσέξτε ότι αν δεν τηρούνται οι αναλογίες καυσίμου-λαδιού όπως περιγράφεται στις οδηγίες, δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

Λάδι αλυσίδας

Χρησιμοποιήστε λάδι SAE #10W-30 όλο τον χρόνο ή SAE #30 ~ #40 το καλοκαίρι και SAE #20 τον χειμώνα.

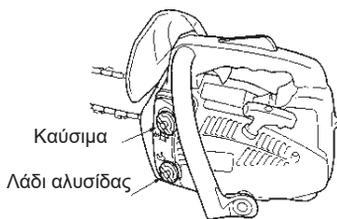


5. ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

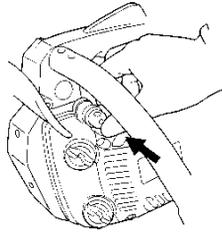
Είναι πολύ επικίνδυνο να θέτετε σε λειτουργία το αλυσοπρίνο που φέρει σπασμένα ή ελαττωματικά μέρη. Πριν την εκκίνηση του κινητήρα βεβαιωθείτε ότι όλα τα μέρη συμπεριλαμβανομένων της λάμας και της αλυσίδας έχουν εγκατασταθεί σωστά.

Εκκίνηση κινητήρα

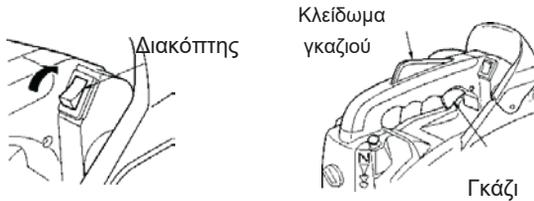
1. Γεμίστε την δεξαμενή καυσίμων και λαδιού αντίστοιχα και σφίξτε το καπάκι καλά.



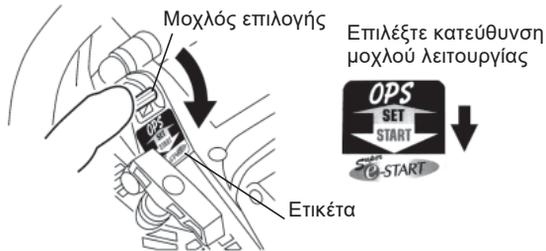
2. Πατήστε την βαλβίδα συνεχόμενα μέχρι να έρθει καύσιμο σε αυτή.



3. Θέστε τον διακόπτη στην θέση "I".



Μετακινήστε τον μοχλό επιλογής στην πίσω πλευρά του μηχανήματος όπως υποδεικνύεται από την ετικέτα μέχρι να σταματήσει και στην συνέχεια θέστε αυτόν τον διακόπτη στην λειτουργία εκκίνησης.



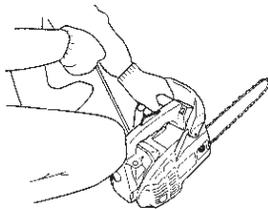
4. Τραβήξτε τον διακόπτη τσοκ στην δεύτερη θέση. Το τσοκ θα κλείσει και το γκάζι θα οριστεί στην αρχική του θέση.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν επανεκκινείτε τον κινητήρα αμέσως μετά την διακοπή λειτουργίας του , θέστε τον διακόπτη τσοκ στην πρώτη θέση (τσοκ ανοιχτό και γκάζι στην θέση εκκίνησης). Μόλις τραβηχτεί το τσοκ, δεν επιστρέφει στην θέση λειτουργίας ακόμα κι αν πιέσετε προς τα κάτω με τα δάχτυλά σας. Εάν θέλετε να επιστρέψει το τσοκ στην θέση λειτουργίας, τραβήξτε τον διακόπτη γκαζιού.

5. Ενώ κρατάτε το μηχανήμα με ασφάλεια στο έδαφος, τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης με δύναμη.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην θέτετε σε λειτουργία τον κινητήρα ενώ κρατάτε το αλυσσοπρίονο με το ένα χέρι. Το αλυσσοπρίονο μπορεί να ακουμπήσει το σώμα σας και αυτό είναι υπερβολικά επικίνδυνο.

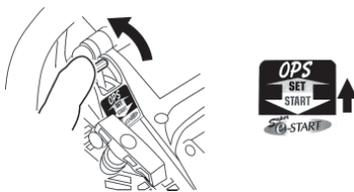
6. Όταν ο κινητήρας έχει αναφλεγεί, πρώτα θέστε το τσοκ στην πρώτη σκάλα και μετά τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης ξανά για να ξεκινήσει.

7. Αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί με το γκάζι τραβηγμένο ελαφριά.

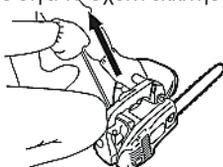
Εκκίνηση

- Χρησιμοποιείστε την λειτουργία «One-push-start» (OPS) αφού προθερμάνετε τον κινητήρα με την χειρόμιζα και το σώμα του μηχανήματος να είναι ασφαλισμένο. Δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το OPS όταν ο κινητήρας είναι κρύος.
- Η αρχική απόδοση του κινητήρα εξαρτάται από τις ρυθμίσεις του.
- Προσέξτε να μη θέσετε το OPS σε κίνηση παρά μόνο κατά την εκκίνηση, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε τραυματισμό.

1. Μετακινήστε τον μοχλό επιλογής στην μπροστινή πλευρά του μηχανήματος όπως υποδεικνύεται από την επίκετα, μέχρι να σταματήσει. Θέστε τον μοχλό στην λειτουργία «One-push-start».



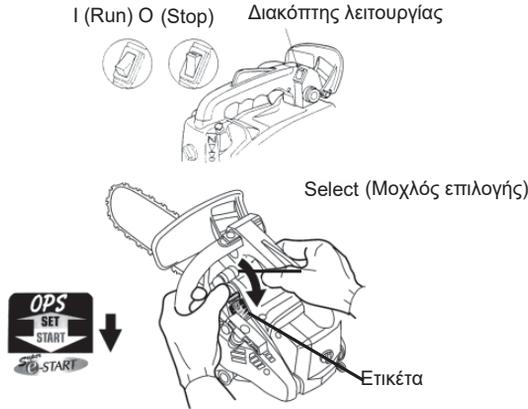
2. Τοποθετήστε το σώμα του μηχανήματος σε σταθερό έδαφος και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανένα εμπόδιο γύρω από το πρίονι. Στην συνέχεια κι ενώ κρατάτε την μπροστινή λαβή με το αριστερό χέρι και βάζοντας το δεξιό πόδι στο πλαίσιο, τραβήξτε σιγά το σχοινί εκκίνησης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Όταν τραβάτε το σχοινί εκκίνησης και ακούγεται δυνατός θόρυβος, σταματήστε αμέσως να τραβάτε το σχοινί. Αυτός ο θόρυβος προειδοποιεί ότι έχει ορισθεί η λειτουργία «One-push-start».
- Μην τραβάτε υπερβολικά έξω το σχοινί εκκίνησης ή μην το τραβάτε αν δεν έχετε συναντήσει μικρή αντίσταση, διαφορετικά θα αποτύχετε να εκκινήσετε τον κινητήρα.

3. Πριν θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα, συναρμολογήστε με ασφάλεια το μηχάνημα και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κανένα αντικείμενο γύρω από την αλυσίδα. Στην συνέχεια σπρώξτε τον διακόπτη που βρίσκεται στην δεξιά πλευρά της πίσω χειρολαβής στην θέση "Run". Μετά από αυτό μετακινήστε τον μοχλό επιλογής στην πίσω πλευρά του σώματος του μηχανήματος που επισημαίνεται από την ετικέτα.



Σημείωση

Αν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει με την παραπάνω διαδικασία, επαναλάβετε την διαδικασία ξανά. Αν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει ομαλά είναι αναγκαίο να γίνει προθέρμανση ή ρύθμιση του κινητήρα. Εκτελέστε καλό ζέσταμα στον κινητήρα και ζητήστε από τεχνικό να ρυθμίσει τον κινητήρα.

Για ομαλότερη χρήση της λειτουργίας «one-push-start»

Για να χρησιμοποιήσετε ομαλά την λειτουργία «One-push-start», είναι σημαντικό να εκτελέσετε πολύ καλή προθέρμανση στον κινητήρα, περισσότερης διάρκειας από το απλό ζέσταμα.

1. Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι 0° ή περισσότερους βαθμούς, εκτελέστε ζέσταμα για περίπου 5 δευτερόλεπτα με το γκάζι τέρμα ανοιχτό. Αφήστε το μηχάνημα για 5 λεπτά ή λιγότερο από την στιγμή που ο κινητήρας σταμάτησε να λειτουργεί. Στην συνέχεια μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα, με αυτό τον τρόπο ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει με μεγαλύτερη ασφάλεια.
2. Όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι κάτω από 0°C, επαναλάβετε την παραπάνω διαδικασία δύο ή περισσότερες φορές. Αφού σταματήσει ο κινητήρας χρησιμοποιήστε το μηχάνημα σε σύντομο χρονικό διάστημα..

Προειδοποίηση

- Εκτελείτε πάντα προθέρμανση με την λάμα και την αλυσίδα μονταρισμένες στο μηχάνημα.
- Κρατάτε μακριά την αλυσίδα καθώς θα αρχίσει να κινείτε με την εκκίνηση του κινητήρα.
- Πριν εκκινήσετε τον κινητήρα βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα δεν ακουμπάει πουθενά.

Έλεγχος της τροφοδοσίας λαδιού

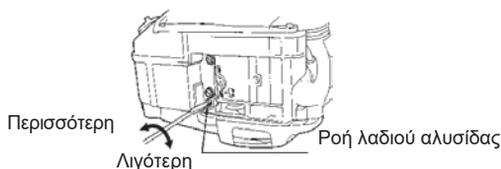
Προειδοποίηση

Όταν ελέγχετε για την τροφοδοσία λαδιού η λάμα και η αλυσίδα πρέπει να είναι σωστά τοποθετημένες στο μηχάνημα. Εάν όχι υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.

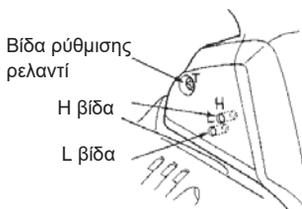
Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, γυρίστε την αλυσίδα σε μέτρια ταχύτητα και ελέγξτε αν διασκορπίζεται το λάδι όπως δείχνει στην εικόνα.



Μπορείτε να αλλάξετε την ροή λαδιού στην αλυσίδα τοποθετώντας ένα κατασβίδι στην τρύπα στην βάση της πλευράς του συμπλέκτη. Ρυθμίστε σύμφωνα με τις συνθήκες εργασίας.



Ρύθμιση του καρμπυρατέρ



Το καρμπυρατέρ του μηχανήματος έχει εργοστασιακές ρυθμίσεις, αλλά μπορεί να χρειάζεται νέα ρύθμιση λόγω αλλαγών στις συνθηκές λειτουργίας. Πριν από την ρύθμιση του καρμπυρατέρ βεβαιωθείτε ότι τα φίλτρα αέρα και καυσίμων είναι καθαρά και τα καύσιμα αναμεμιγμένα με την σωστή αναλογία λαδιού.

Κατά την ρύθμιση ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα:

1. Οι βίδες H και L needles περιορίζονται στον αριθμό στροφών όπως φαίνεται παρακάτω:
 H βίδα : -1/4
 L βίδα: -1/4
2. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να ζεσταθεί σε χαμηλή ταχύτητα για μερικά λεπτά.
3. Γυρίστε την βίδα ρύθμισης ρελαντί (T) δεξιόστροφα μέχρι η αλυσίδα να σταματήσει να γυρίζει. Αν η ταχύτητα ρελαντί είναι χαμηλή στρέψτε την βίδα ρύθμισης αριστερόστροφα.
4. Πραγματοποιήστε μία δοκιμαστική κοπή και ρυθμίστε την βίδα H για καλύτερη δύναμη κοπής, όχι για μέγιστη ταχύτητα.

Φρένο αλυσίδας

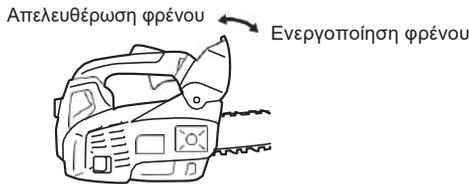
Το φρένο αλυσίδας είναι ο μηχανισμός που σταματάει ακαριαία την κίνηση της αλυσίδας. Φυσιολογικά το φρένο ενεργοποιείται αυτόματα, αλλά μπορεί να ενεργοποιηθεί και χειροκίνητα σπρώχνοντας τον μοχλό φρένου. Όταν λειτουργεί το φρένο ένας κίτρινος κώνος εμφανίζεται στην βάση του μοχλού φρένου.

Απελευθέρωση φρένου

Τραβήξτε τον μοχλό φρένων προς την αριστερή λαβή μέχρι να ασφαλίσει σε αυτή την θέση.

Προειδοποίηση

- Όταν λειτουργεί το φρένο, αφήστε τον διακόπτη γκαζιού για να επιβραδύνει η ταχύτητα του κινητήρα. Συνεχόμενη λειτουργία με το φρένο ενεργοποιημένο θα ανεβάσει την θερμοκρασία από τον συμπλέκτη και μπορεί να προκληθούν βλάβες.
- Πριν από κάθε χρήση ελέγξτε την κατάσταση λειτουργίας του φρένου ακολουθώντας τα παρακάτω βήματα:
 1. Εκκινήστε τον κινητήρα και πιέστε την λαβή με ασφάλεια χρησιμοποιώντας και τα δύο χέρια.
 2. Τραβήξτε το μοχλό γκαζιού για να λειτουργήσει η αλυσίδα, πιέστε τον μοχλό φρένου (δεξί μέρος) κάτω και μπροστά, χρησιμοποιώντας το πίσω μέρος του αριστερού σας χεριού.
 3. Όταν λειτουργήσει το φρένο και σταματήσει η αλυσίδα να κινείται, αφήστε τον διακόπτη γκαζιού.
 4. Απελευθερώστε το φρένο



Διακοπή λειτουργίας του κινητήρα

1. Απελευθερώστε τον μοχλό γκαζιού και αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί για μερικά λεπτά.
2. Θέστε τον διακόπτη στην θέση "Ο" (STOP).



6. ΠΡΙΟΝΙΣΜΑ

Προειδοποίηση

- Πριν προχωρήσετε σε οποιαδήποτε εργασία διαβάστε την ενότητα "Για ασφαλή λειτουργία". Συνιστάται πρώτα να κάνετε πρακτική προιονίσματος σε εύκολα ξύλα, ώστε να εξοικειωθείτε με το μηχάνημα.
- Ακολουθείτε πάντα τους κανόνες ασφαλείας. Το αλυσοπρίονο χρησιμοποιείτε αποκλειστικά για κοπή ξύλων, απαγορεύεται η κοπή άλλων υλικών. Οι δονήσεις και το κλώτσημα διαφέρουν ανάλογα με το ξύλο. Μην χρησιμοποιείτε το αλυσοπρίονο ως μοχλό για ανύψωση, για να μετακινήτε ή να σπάτε αντικείμενα. Απαγορεύεται να το χρησιμοποιείτε για εφαρμογές άλλες από αυτές που αναφέρει ο κατασκευαστής.
- Δεν είναι απαραίτητο να εξασκείτε δύναμη για να κόψετε. Εφαρμόστε μια ελαφριά πίεση ενώ λειτουργείτε τον κινητήρα με πατημένο όλο το γκάζι.
- Αν η αλυσίδα κατά την κοπή σκαλώσει στο ξύλο, μην επιχειρήσετε να την βγάλετε με δύναμη αλλά χρησιμοποιήστε μια σφήνα ή ένα μοχλό για να την απελευθερώσετε.



• Το πριόνι είναι εξοπλισμένο με φρένο αλυσίδας το οποίο θα σταματήσει την κίνηση της αλυσίδας σε περίπτωση κλωστήματος. Πριν από κάθε χρήση πρέπει να ελέγχετε την σωστή λειτουργία του φρένου, δουλεύοντας τον κινητήρα με τέρμα γκάζι για ένα με δύο δευτερόλεπτα και σπρώχνοντας τον μπροστινό προφυλακτήρα μπροστά. Η αλυσίδα πρέπει να σταματήσει αυτόματα με τον κινητήρα σε μέγιστη ταχύτητα. Αν η αλυσίδα αργεί να σταματήσει ή δεν σταματά, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

• Είναι εξαιρετικά σημαντικό να ελέγχεται πριν από κάθε χρήση η ορθή λειτουργία του φρένου αλυσίδας και ότι η αλυσίδα είναι ακονισμένη, ώστε να διατηρηθεί το κλώστημα σε επίπεδο ασφαλείας. Αφαίρεση των συσκευών ασφαλείας, ανεπαρκής συντήρηση, λαθασμένη αντικατάσταση της λάμας ή της αλυσίδας αυξάνει τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού

Κοπή δέντρου



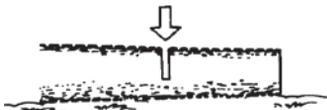
1. Αποφασίστε την κατεύθυνση πτώσης συνυπολογίζοντας τον άνεμο, την θέση των βαριών κλαδιών και την ευκολία στην ολοκλήρωση του έργου μετά την κοπή.
2. Καθαρίστε την περιοχή γύρω από το δέντρο και διαμορφώστε μια διαδρομή υποχώρησης σε περίπτωση κινδύνου.
3. Κάντε μια εγκοπή από την πλευρά πτώσης και σε βάθος ένα τρίτο του κορμού.
4. Κάντε από την αντίθετη πλευρά της εγκοπής, κόψιμο σε επίπεδο ελαφρά υψηλότερο από την βάση της εγκοπής.

Προειδοποίηση

Όταν πέφτει ένα δέντρο, πρέπει πρώτα να έχετε προειδοποιήσει για τον κίνδυνο άλλους εργάτες που βρίσκονται κοντά στο σημείο πτώσης.

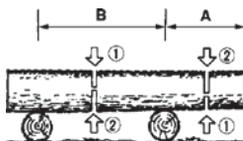
- Να εξασφαλίσετε πάντα την στήριξη σας. Μην στέκεστε πάνω στο κούτσουρο.
- Προσέξτε για τυχόν κύλιση του κούτσουρου, ειδικά όταν εργάζεστε σε πλαγιά να στέκεστε πάντα στην ανηφορική πλευρά του κούτσουρου.
- Ακολουθήστε τις οδηγίες “Ασφαλή λειτουργία” για την αποφυγή κλωστήματος του αλυσοπριονιού. Πριν ξεκινήσετε την εργασία ελέγξτε την κατεύθυνση της δύναμης κάμψης στο ξύλο που θα κοπεί. Να τελειώνετε πάντα το κόψιμο από την αντίθετη πλευρά από την κατεύθυνση της δύναμης κάμψης, για να αποτραπεί ο εγκλωβισμός της λάμας.

Κοπή κούτσουρου στο έδαφος



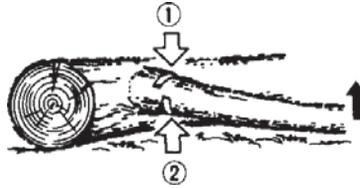
Κόψτε τον μισό κορμό, στην συνέχεια κυλίστε τον και κόψτε από την άλλη πλευρά.

Κοπή κούτσουρου με απόσταση από το έδαφος.



Στην περιοχή Α κόψτε το ένα τρίτο από την κάτω πλευρά(1) και τελειώστε το κόψιμο κόβοντας από πάνω προς τα κάτω(2). Στην περιοχή Β κόψτε από πάνω προς τα κάτω(1) το ένα τρίτο και τελειώστε το κόψιμο κόβοντας από κάτω προς τα πάνω(2).

Κοπή των άκρων πεσμένου δέντρου

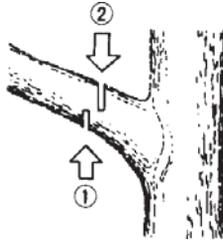


Πρώτα ελέγξτε σε ποια πλευρά είναι λυγισμένο το άκρο. Στην συνέχεια κάντε το αρχικό κόψιμο από την λυγισμένη πλευρά και τελειώστε κόβοντας από την αντίθετη πλευρά.

Προειδοποίηση

Προσέξτε για τυχόν αναπήδηση του άκρου που κόβεται.

Κλάδεμα σε δέντρο



Κόψτε από κάτω προς τα πάνω, τελειώστε κόβοντας από πάνω προς τα κάτω.

Προειδοποίηση

- Μην χρησιμοποιείτε ασταθές σημείο στήριξης ή σκάλα.
- Μην κόβεται πάνω από το ύψος των ώμων.
- Να κρατάτε πάντα το αλυσοπρίονο και με τα δύο χέρια.

7. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Προειδοποίηση

Πριν τον καθαρισμό, τον έλεγχο ή την επισκευή, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι εκτός λειτουργίας και έχει κρυώσει. Αποσυνδέστε το μπουζί για την αποτροπή τυχαίως εκκίνησης.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ

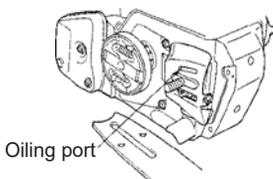
Φίλτρο αέρα.

Χαλαρώστε τον περιστροφικό κουμπί και αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου αέρα. Βγάλτε τα στοιχεία του φίλτρου και αφαιρέστε το πριονίδι. Αν είναι πολύ βρώμικο πλύντε το φίλτρο. Πριν το επαναποθετήσετε αφήστε το να στεγνώσει καλά.



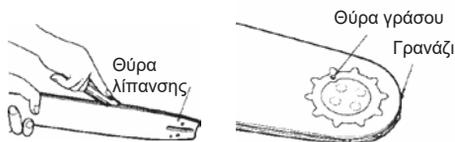
Θύρα λίπανσης

Αποσυνδέστε την λάμα και ελέγξτε αν η θύρα λίπανσης είναι φραγμένη.



Λάμα αλυσίδας

Αφού αποσυνδέσετε την λάμα, αφαιρέστε τα πριονίδια από τα αυλάκια της λάμας και την θύρα λίπανσης. Γρασαίστε το γρανάζι στο άκρο της λάμας, χρησιμοποιώντας την θύρα γράσου.

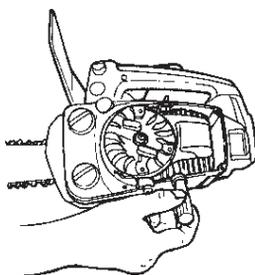


Υπόλοιπα

Ελέγξτε για διαρροή καυσίμων, χαλαρές βίδες και ζημιές σε σημαντικά σημεία, ειδικά στις αρθρώσεις των λαβών και στην συναρμολόγηση της λάμας. Εάν βρεθούν βλάβες, βεβαιωθείτε ότι τις έχετε επισκευάσει πριν θέσετε σε λειτουργία το πριόνι.

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

1. Πτερύγια ψύξης κυλίνδρου
1. Αφαιρέστε το κάλυμμα
2. Αφαιρέστε το πριονίδι ανάμεσα από τα πτερύγια ψύξης.
3. Καθαρίστε την σπείρα.



Φίλτρο καυσίμων

- (a) Χρησιμοποιώντας έναν συρμάτινο γάντζο αφαιρέστε το φίλτρο.
- (b) Πλύντε το φίλτρο. Αντικαταστήστε με καινούριο αν έχει φθαρεί ή αν δεν καθαρίζει.

Προειδοποίηση

Όταν επανατοποθετείτε το φίλτρο προσέξτε να μην διπλώσει το στόμιο αναρρόφησης.

Φίλτρο λαδιού

1. Χρησιμοποιώντας έναν συρμάτινο γάντζο αφαιρέστε το φίλτρο.



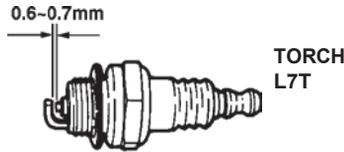
Φίλτρο λαδιού

2. Πλύντε το φίλτρο.

Προειδοποίηση

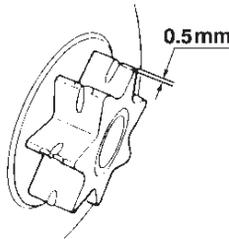
Όταν επανατοποθετείτε το φίλτρο προσέξτε να μην διπλώσει το στόμιο αναρρόφησης.

Μπουζί



Καθαρίστε το ηλεκτρόδιο με συρματόβουρτσα και ρυθμίστε το διάκενο σε 0.6 mm.

Γρανάζι



Ελέγξτε για ρωγμές και για υπερβολική φθορά. Εάν η φθορά είναι σημαντική, αντικαταστήστε με καινούριο. Μην προσαρμόζετε καινούρια αλυσίδα σε φθαρμένο γρανάζι ή φθαρμένη αλυσίδα με καινούριο γρανάζι.

Τρόπος ψύξης του αέρα

• Τα μεταλλικά μέρη του κινητήρα μπορεί να σας προκαλέσουν εγκαύματα. Μην αγγίζετε ποτέ τον κύλινδρο, την εξάτμιση ή το μπουζί ενώ λειτουργεί ο κινητήρας ή αμέσως μόλις έχετε σταματήσει την λειτουργία του. Πριν θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα, ελέγξτε γύρω από την εξάτμιση και αφαιρέστε τυχόν πριονίδια. Αν δεν το κάνετε θα προκληθεί υπερθέρμανση και πυρκαγιά. Για την αποφυγή προβλημάτων διατηρείτε πάντα την περιοχή γύρω από την εξάτμιση καθαρή.

Ο κινητήρας είναι αερόψυκτος. Σκόνη μεταξύ της εισόδου αέρα και των πτερυγίων ψύξης θα προκαλέσει υπερθέρμανση του κινητήρα. Περιοδικά ελέγξτε και καθαρίστε τα πτερύγια αφού αφαιρέσετε το φίλτρο αέρα και το καπάκι.

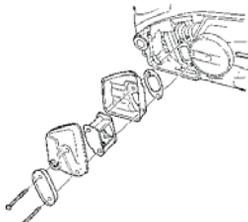
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Όταν τοποθετείτε το κάλυμμα του κυλίνδρου, βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια του διακόπτη και οι ροδέλες έχουν τοποθετηθεί σωστά στην θέση τους.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν δεν προσαρμόσετε σωστά την εξάτμιση, μετά την εκκίνηση του κινητήρα μπορεί κάποια τμήματα να χαλαρώσουν και θα βγαίνουν καυσαέρια με υψηλή θερμοκρασία. Μετά τον καθαρισμό της εξάτμισης δώστε προσοχή στην συναρμολόγηση της σύμφωνα με το παρακάτω σχέδιο.

1. Το σώμα της εξάτμισης, το κάλυμμα και το διάφραγμα πρέπει να συνδυαστούν σωστά.



2. Βεβαιωθείτε ότι η τσιμούχα δεν είναι σπασμένη. Αν είναι αντικαταστήστε με καινούρια.

3. Πριν σφίξετε τις βίδες καθαρίστε τις από τυχόν ακαθαρσίες.

4. Αφού κάνετε μια δοκιμαστική λειτουργία, σφίξτε ξανά τις βίδες. (TORQUE: 6.9-7.8 N.m./70-80 kg-cm)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

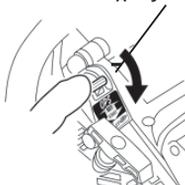
Αμέσως μετά την διακοπή λειτουργίας του κινητήρα, μην αγγίζετε την εξάτμιση με γυμνά χέρια, θα σας προκληθούν εγκαύματα. Εάν υπολείμματα άνθρακα φράζουν την εξάτμιση, θα μειωθεί η έξοδος των καυσαερίων και θα παρουσιαστούν προβλήματα κατά την διαδικασία εκκίνησης του κινητήρα. Μετά από 100 ώρες λειτουργίας ελέγξτε και καθαρίστε εσωτερικά την εξάτμιση.

Χειρόμιζα

• Για την συντήρηση της ανάκρουσης, όταν προσαρτάτε ή αποσπάτε την μίζα από ένα μοντέλο "One-push-start model", ο μοχλός επιλογής θα πρέπει να είναι στην πίσω θέση (G2500 One-push-start only).

• Μην τραβάτε την μίζα όταν την αποσπάτε από την μονάδα. Θα προκληθεί βλάβη στο μηχανήμα ή σοβαρός τραυματισμός σας, αγγίζοντας κατά λάθος περιστρεφόμενα μέρη.

Μοχλός επιλογής



Κατεύθυνση



Προειδοποίηση

Μην τραβάτε την μίζα όταν την αποσπάτε από την μονάδα.



Αλυσίδα κοπής

Είναι πολύ σημαντικό για την ομαλή και ασφαλή λειτουργία να διατηρείτε τα δόντια της αλυσίδας κοφτερά. Τα δόντια πρέπει να ακονιστούν όταν:

- Όταν το πριονίδι γίνεται σκόνη.
- Χρειάζεστε δύναμη για να κόψετε.
- Δεν μπορείτε να κόψετε σε ευθεία.
- Αυξάνονται οι κραδασμοί.
- Αυξάνεται η κατανάλωση καυσίμου.

Καθορισμός προτύπων δοντιών αλυσίδας:

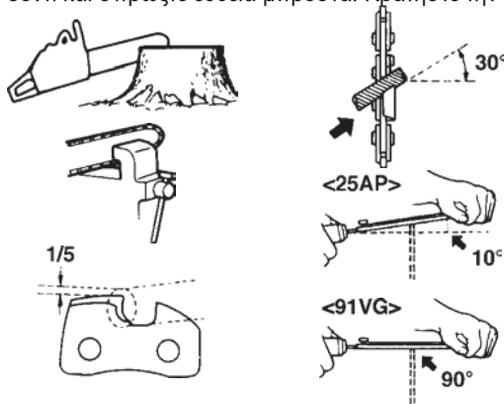
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να φοράτε πάντα προστατευτικά γάντια εργασίας.

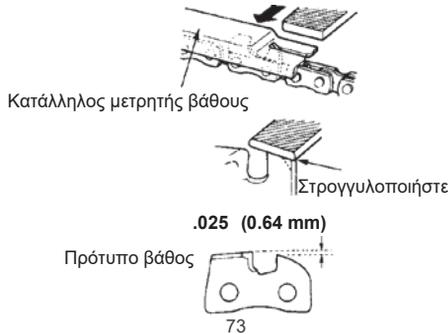
Πριν το λιμάρισμα:

- Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα είναι ασφαλισμένη.
- Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι εκτός λειτουργίας.
- Χρησιμοποιείστε μια στρογγυλή λίμα κατάλληλου μεγέθους για την αλυσίδα.

Τοποθετήστε την λίμα στο δόντι και στρώστε ευθεία μπροστά. Κρατήστε την θέση τις λίμας όπως στην παρακάτω εικόνα.



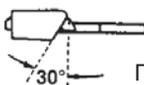
Αφού λιμάρετε όλα τα δόντια, ελέγξτε με τον κατάλληλο μετρητή το βάθος και λιμάρετε στο κατάλληλο επίπεδο όπως φαίνεται στην παρακάτω εικόνα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΤΕ

Βεβαιωθείτε ότι έχετε στρογγυλέψει τα μπροστινά άκρα, ώστε να μειωθεί η πιθανότητα κλωστήματος ή σπασίματος. Βεβαιωθείτε ότι κάθε δόντι έχει το ίδιο μήκος και η κάθε άκρη την ίδια γωνία όπως απεικονίζεται παρακάτω.

Μήκος δοντιού



Γωνία λιμαρίσματος



Πλαϊνή γωνία

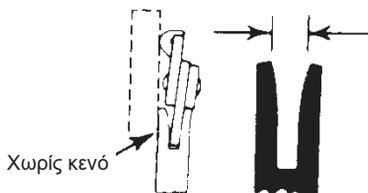
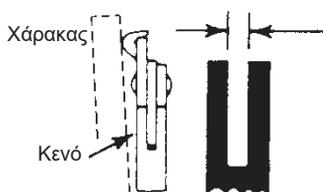


Επάνω γωνία κοπής

Λάμα

• Αντιστρέψτε περιστασιακά την λάμα για την πρόληψη φθοράς.

• Το αυλάκι στην λάμα πρέπει να είναι πάντα τετράγωνο. Ελέγχετε για φθορές στο αυλάκι. Τοποθετήστε ένα χάρακα στην λάμα και στην εξωτερική πλευρά ενός δοντιού κοπής. Εάν παρουσιάζεται κενό μεταξύ τους, το αυλάκι είναι φυσιολογικό. Διαφορετικά το αυλάκι της λάμας είναι φθαρμένο. Μία τέτοια λάμα πρέπει να διορθωθεί ή να αντικατασταθεί με καινούρια.



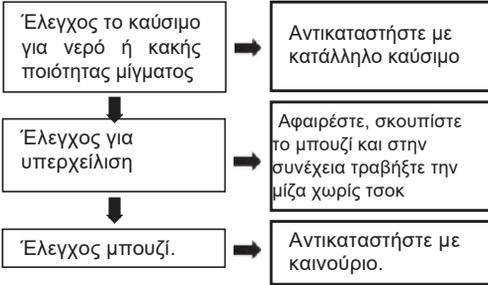
Η αλυσίδα γέρνει

8. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

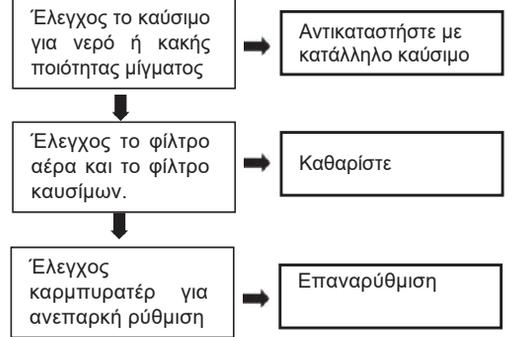
1. Αποτυχία εκκίνησης

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

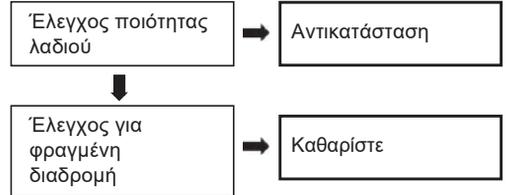
Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα αποφυγής παγοποίησης δεν λειτουργεί.



2. Έλλειψη δύναμης / επιτάχυνση / ρελαντί



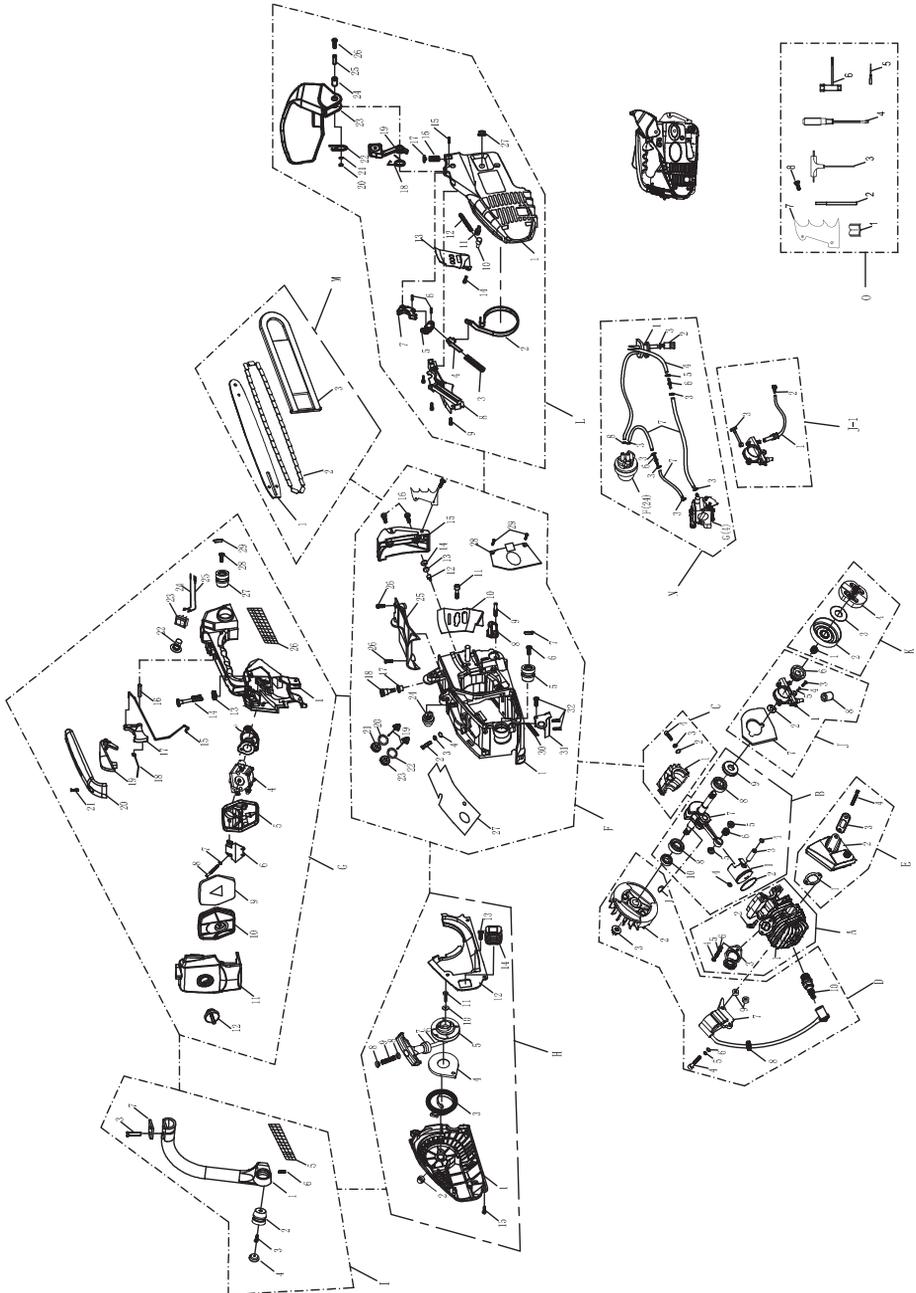
3. Δεν υπάρχει παροχή λαδιού



9. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Engine:	Single cylinder - 2 stroke
Cooling:	Air
Displacement:	25.4 cc
Rated outed power:	0.9 Kw/ 1.2 Hp
Fuel tank capacity:	230 ml
Oil tank capacity:	160 ml
Idling Speed:	3000+200 Rpm
Mixture:	Oil + Gasoline
Mixing ratio:	1:25
Sword and chain:	10"

10. СХЕМА И СПИСКЪК НА РЕЗЕРВНИТЕ ЧАСТИ



Part's No.	Parts Namer	ОПИСАНИЕ
I-1	Handle	Ръкохватка
I-2	Damper	Тампон
I-3	Screw	Винт
I-4	Damper cover	Капачка на тампона
I-5	/	
I-6	/	
G-1	Switch Handle	Контролна ръкохватка
G-2	/	
G-3	/	
G-4	Carburetor	Карбуратор
G-5	Airfilter base	Основа на въздушния филтър
G-6	Iron Plate	Свързваща плоча
G-8	Screw	Винт
G-9	/	
G-10	Airfilter	Въздушен филтър
G-11	Airfilter cover	Капак на въздушния филтър
G-12	knob	Винт на капачката на филтъра
G-13	Choke damper	Тампон на лоста на смукача
G-14	Choke rod	Лост на смукача
G-15	Throttle rod	Дроселна щанга
G-16	Pin	Щифт
G-17	Throttle lever	Спусък на газта
G-18	Throttle spring	Пружина на спусъка
G-19	Throttle interlock arm	Предпазител на спусъка
G-20	Handle cover	Капак на ръкохватката
G-21	screw	Винт
G-22	/	
G-23	switch	Пусков ключ
G-24	Off line	Проводник на ключа
G-25	off line	Проводник на ключа
G-26	/	
G-27	Damper	Тампон
G-28	screw	Винт
G-29	Damper cover	Капачка на тампона
H-1	Starter cover	Капак на стартера
H-2	/	
H-3	Starter spring	Стартерна пружина
H-4	Spring cover	Капак на пружината
H-5	Rope wheel	Макара на въжето
H-6	Starter rope	Стартерно въже
H-7	Starter Handle	Ръкохватка на стартера
H-8	/	
H-9	/	
H-10	washer	Шайба
H-11	Screw	Винт
H-12	Fan cover	Капак на маховика

H-13	Screw	Винт
H-14	Damper	Тампон
F-1	Engine bracket	Конзола на двигателя
F-2	Screw M5x20	Болт M5x20
F-3	Washer	Шайба пружинна
F-4	Washer	Шайба плоска
F-5	Damper	Тампон
F-6	Screw ST4. 8x13	Винт ST4. 8x13
F-7	Damper cover	Капачка на тампона
F-8	Chain Catcher	Конзола на веригата
F-9	Screw ST5.2x16-35	Винт ST5.2x16-35
F-10	Guide plate	Водеща плоча
F-11	Screw ST4x11-8	Винт ST4x11-8
F-12	Oil tank valve	Клапан на резервоара за масло
F-13	Foam	Филтър
F-14	Ring	Зегерка
F-15	Front Cover	Преден капак
F-16	Screw ST4. 2x13	Винт ST4. 2x13
F-17	Balancer base	Тампон на отдушника на резервоара
F-18	Balancer	Отдушник на резервоара
F-19	/	
F-20	fuel cap gasket	Уплътнение на капачката за гориво
F-21	fuel cap	Капачка гориво
F-22	Oil cap gasket	Уплътнение на капачката за масло
F-23	Oil cap	Капачка масло
F-24	Primer	Горивна помпа-подкачваща
F-25	Up cover	Капак горна част
F-26	Screw ST4. 2x13	Винт ST4. 2x13
F-27	Gasket	Гумиран предпазител
F-28	Oil pump cover	Капак на помпата за масло
F-29	Screw ST4. 2x13	Винт ST4. 2x13
F-30	/	
F-31	Hook rack	Фиксираща планка
F-32	Screw ST4x10	Винт ST4x10
A-1	Cylinder	Цилиндър
A-2	Elbow	Коляно
A-3	Inlet pipe	Входяща тръба
A-4	Screw M4x14	Болт M4x14
A-5	Washer	Шайба пружинна
A-6	Washer	Шайба плоска
B-1	Piston	Бутало
B-2	Piston ring	Сегмент
B-3	Pin	Бутален болт
B-4	Clip	Зегерка бутало
B-5	Washer	Шайба иглен лагер на буталото
B-6	Needle bearing	Иглен лагер бутало
B-7	Crankshaft	Колянов вал
B-8	Bearing	Лагер колянов вал

B-9	Oil seal right	Семеринг десен
B-10	Oil seal left	Семеринг ляв
C-1	Crankcase	Картер
C-2	Washer	Шайба плоска
C-3	Washer	Шайба пружинна
C-4	Screw M5x20	Болт M5x20
D-1	Moon key	Шпонка маховик
D-2	Fly wheel	Маховик
D-3	Nut M8	Гайка M8
D-4	Screw M4 x14	Болт M4 x14
D-5	Washer	Шайба пружинна
D-6	Washer	Шайба плоска
D-7	Ignition coil	Бобина запалване
D-8	Rubber	Гумирана вложка
D-9	Washer	Шайба дистанционна
D-10	Spark plug	Свещ запалителна
E-1	Muffler Gasket	Гарнитура ауспук
E-2	Muffler	Ауспук
E-3	Muffler cover	Планка на ауспуха
E-4	Screw M5x44	Болт M5x44
J-1		Помпа масло
J-2		Плоска шайба
J-3		Болт
J-4		Шайба пружинна
J-5		Шайба плоска
J-6		Червячно колело
J-7		Капак помпа масло
J-8		Предпазен маншон
J-1-1	Oil pipe	Маркуч масло
J-1-2	Oil filter	Филтър масло
J-1-3	Oil pump pipe	Маркуч помпа масло
K-1	Clutch Needle bearing	Иглен лагер на съединителя
K-2	Clutch Drum	Барабан на съединителя
K-3	Clutch Washer	Шайба на съединителя
K-4	Clutch	Съединител
L-1	Brake cover	Капак на спирачката
L-2	Brake band	Спирачна лента
L-3	Brake spring	Спирачна пружина
L-4	Brake Arm	Спирачна рама
L-5	Brake lever sub	Подложка на спирачния лост
L-6	Pin	Щифт
L-7	Brake laver main	Основен спирачен водач
L-8	Brake Spring Cover	Капак на спирачната пружина
L-9	Screw ST4x10	Винт ST4x10
L-10	Tensioned pin	Щифт обтяжен
L-11	Tensioned gear	Предавка обтяжна
L-12	Tensioned bolt	Обтяжен болт
L-13	Tensioned plate	Обтяжна планка

L-14	Screw ST4.2×13	Винт ST4.2×13
L-15	Pin D3×14	Щифт D3×14
L-16	Buffer Spring	Пружина буферна
L-17	Washer	Шайба
L-18	Weight Hook spring	Пружина превключваща
L-19	Weight hook	Превключващ лост
L-20	Nut M5	Гайка M5
L-21	Washer	Шайба
L-22	Recoil spring	Възвратна пружина
L-23	Front handle	Предна дръжка
L-24	Axle sleeve	Втулка на оста
L-25	Pin	Щифт
L-26	Screw M5×30	Болт M5×30
L-27	Nut M8×1	Гайка M8×1
N-1	Rubber fixer	Тампон горивен маркуч
N-2	Fuel filter	Филтър гориво
N-3	Snap ring	Скоба
N-4	Fuel pipe	Маркуч гориво
N-5	Snap ring	Скоба
N-6	Pipe connector	Нипел свързващ
N-7	Fuel pipe	Маркуч гориво свързващ
N-8	Snap ring	Скоба
O-1	Manual	Инструкция за експлоатация
O-2	File	Пила
O-3	T type wrench 3-4-5	Ключ тип Т 3-4-5
O-4	Screw driver big	Отвертка голяма
O-5	Screw driver Small	Отвертка малка
O-6	Wrench	Гаечен ключ
O-7	Wood Teeth	Зъбна планка
M-1	Guide bar	Шина на веригата
M-2	Chain	Верига
M-3	Guide bar protector	Протектор на шината

11. ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ



CE DECLARATION OF CONFORMITY/ ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

(EN) GASOLINE CHAINSAW

МОДЕЛ: DACS2510C/LD825

We GBR Corp. LTD, Room 1002, 10/F., David House,. 8-20 Nanking Street, Jordan, Kowloon, Hong Kong, China, declare under our sole responsibility that this product is in conformity and accordance with the following standards and regulations. The undersigned is responsible for the compilation of technical documentation.

(BG) ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ – РЕЗАЧКА БЕНЗИНОВА

МОДЕЛ: DACS2510C/LD825

Ние, GBR Corp. LTD, Room 1002, 10/F., David House,. 8-20 Nanking Street, Jordan, Kowloon, Hong Kong, China, декларираме на собствена отговорност, че този продукт е в съответствие с изброените по-долу стандарти и разпоредби.

Долуподписаният е отговорен за съставянето на техническа документация.

Harmonized standards / Хармонизирани стандарти

EN ISO11681-2:2011/A1:2017

EN ISO 14982: 2009

EU Directives/ Европейски директиви

Machinery Directive 2006/42/EC

Electromagnetic Compatibility Directive EMC 2014/30/EU

Noise Directive 2000/14/EC (Measured sound power level: 107.4dB (A),

Guaranteed sound power level: 110dB (A)

Signature and stamp on undersigned responsible:

Date and place:



December, 2024
Hong Kong

12. ГАРАНЦИОННА КАРТА

Гаранционна карта
 Моторни и електроинструменти
 Дженерал Дистрибушън АД

GENERAL
DISTRIBUTION

Купува (име и фамилия/наименование на фирма и ЕИК):

Адрес: Тел:

Тип на машината:

Модел:

Сериен № на машината*: Арт. №:

Сериен № на батерията*: Арт. №:

Сериен № на зарядна станция*: Арт. №:

Фактура №:

Магазин /търговец/, от който е закупена стоката:

Адрес:

Дата на покупката: Подпис и печат на търговеца:

Приеман протокол	Дата на приемане	Описание на дефекта / Извършен ремонт	Дата на предаване	Подпис

Купувачът има възможност да предяви търговската гаранция, както и да предаде машина за ремонт на следните места:

- Търговските обекти на търговеца, от който е закупена стоката
- Оторизираният сервизен център в населеното място, в което се намира (ако има такъв)
- Оторизираните пунктовете за приемане на машини в страната

Централен гаранционен сервиз на Дженерал Дистрибушън АД:
София, бул. Цариградско шосе № 361, тел.: 0893 383 798

Пунктове за приемане на гаранционни машини в страната:

Бургас: ул. Крайезерна №1,
 Варна: ул. Атанас Москов №3, тел.: 052/575400
 Пловдив: ул. Васил Левски 248 А, тел: 032/946065
 Русе: бул. Трети март 42, тел: 082/870104
 Стара Загора: бул. Патриарх Евтимий 37, тел: 042/600699
 Велико Търново: 5000 местност Маринкини мостчета, тел: 062/690003
 Плевен: ул. Гренадирска 90, тел.: 064/600082

* Правото на гаранционен сервиз е единствено за машината с посочения в картата сериен номер

Гаранционни условия

Моторните, пневматичните и електроинструментите, предлагани от Дженерал Дистрибушън АД /Дружеството/, са инструменти и машини, предназначени за домашна и хоби употреба, конструирани и произведени съгласно действащите нормативни директиви и стандарти за съответствие на Европейския съюз, като са изпълнени изискванията за безопасност. Търговската гаранция за машините и пневматичните инструменти е 24 месеца от датата на покупката за лица, които имат качеството потребители по смисъла на § 6 т. 6 от Закона за предоставяне на цифрово съдържание и цифрови услуги и за продажба на стоки, а за всички останали купувачи търговската гаранция е валидна 12 /дванадесет/ месеца от датата на покупката. Търговската гаранция за батерии и зарядни станции за всички купувачи е 6 месеца от датата на покупката. Търговската гаранция може да бъде предявена на територията на Р.България, в посочените по-горе пунктове на Дженерал Дистрибушън АД или в търговските обекти на търговеца /магазина/, от който е закупена машината. За предявяване на рекламация купувачът е необходимо да представи: коректно попълнена документация за закупената машина; попълнена гаранция – задължителни атрибути по гаранционната карта са сериен номер на машината, подпис и печат на търговеца, продал машината, подпис от страна на купувача, че е запознат с гаранционните условия и фискален касов бон или фактура, удостоверяваща датата на покупката.

За рекламация и ремонт се приемат само добре почиствени машини.

Гаранцията покрива производствени дефекти в изработката или в материала и е валидна при условие, че машината е ползвана единствено според нейното предназначение, в точно съответствие с инструкциите на производителя за експлоатация и поддръжка. Купувачът е задължен да се информира за изискванията на производителя, посочени в инструкцията на последния, придружаваща стоката при покупката. В случай, че по каквато и да е причина не разполагате с инструкцията за експлоатация и поддръжка /дори и да сте я загубили/, свържете се с нас на посочените по-горе телефони и/или адреси, за да ви я предоставим повторно!

При основателна рекламация за гаранционна повреда Дженерал Дистрибушън АД ще извърши ремонт до един месец от предаване на машината за рекламация. По преценка на дружеството, при невъзможност за отстраняване на дефекта, продукта може да бъде заменен с нов. При изчерпана наличност, Дженерал Дистрибушън АД уведомява Купувача и при негово съгласие го заменя с подобен или възстановява заплатената сума. Търговската гаранция е валидна съобразно условията, посочени в нея, като изпълнението на поетите от Дженерал Дистрибушън АД задължения по търговската гаранция не е свързано с разходи за потребителя. Електроинструментите трябва да се използват само по предназначение в съответствие с инструкцията за експлоатация и при съблюдаване на мерките за безопасност, описани в инструкцията. Всички машини изискват периодична проверка и поддържаща поддръжка. Моля, информирайте се своевременно за предписанията на производителя в Инструкцията за експлоатация и поддръжка на машината!

Гаранцията не покрива:

- Цялостните повреди на инструментите, причинени от природни бедствия, наводнения, земетресения, пожари и т.н.;
- Износване на цветното покритие на инструментите;
- Стопяеми електрически предпазители и крушки;
- Ръчен стартерен механизъм и ел. свещ;
- Части и консумативи, които подлежат на износване, причинено от ползването, в това число, но не само: грес и масло, четки, водачи, опорни ролки, задвижващи ремъци, гъвкав вал с жило и др.;
- Допълнителни аксесоари и консумативи в това число, но не само: ръкохватки, кутии, свредла, дискове за рязане, секачи, ножове, вериги, шкурки, ограничители, полир-шайби, патронници, макарата за корда и самата корда за косачки и др.;
- Механични повреди по корпуса на изделието или декоративните елементи по него, предпазители за очи, предпазители за речеши инструменти, гумирани плочи, закопчалки, линеали, захранващ кабел и щепсел.

Отпадане на гаранция

Дженерал Дистрибушън АД има правото да откаже безплатен гаранционен сервиз в случай, че:

- е правен опит за неоторизирана сервизна намеса в неупълномощена сервизна база;
- идентификационния етикет на изделието е заличен или изцяло липсва такъв;
- не е попълнен сериен номер на машината в гаранционната карта;
- несъответстващ сериен номер на машината с попълнения в гаранционната карта;
- повредите са причинени в следствие на небрежно боравене с изделието;

* Правото на гаранционен сервиз е единствено за машината с посочения в картата сериен номер

- повреда на ротор или статор, изразяваща се в слепване между тях, в следствие на стопяване на изоляциите, причинено от продължително претоварване;
- повреди на ротор /потъмняла намотка/ - получава се при включване на консуматори, по-мощни от указаните в инструкцията;
- повреда на ротор или статор, причинена от претоварване или нарушена вентилация, изразяваща се в равномерно потъмняване на колектора и намотките;
- механични повреди, повреди от изпускане, или от злоумишлени действия на трети лица;
- при неспазване на изискванията на производителя относно правилното съотношение на масло и гориво;
- захранващият кабел на машината е удължаван или подменен от купувача;
- липсват защитни дискове, опорни плотове или други компоненти, които са част от конструкцията на инструмента и са предназначени за осигуряването на безопасната му и/или правилна експлоатация;
- износване на лагери, поради претоварване или продължителна работа;
- повредата е причинена от претоварване или липса на вентилация и недостатъчно смазване на движещите се компоненти;
- блокирало бутало в цилиндъра /залепени сегменти/, износени лагери и семеринги на коляновия вал, следствие на недостатъчно смазване или работа с блокирана спирачка;
- запушена горивна система;
- натрупан нагар, загуба на центровка, повредена ел. свещ – получава се при предозирване на маслото при двутактовите мотори, липса на масло за режещата верига или изхабена верига;
- повредено центробежно колело и/или спирачка /променен цвят/ - дължи се на работа с блокирана спирачка;
- машината не е ползвана по предназначение, в съответствие с инструкцията за експлоатация или при съблюдаване на мерките за безопасност, описани в инструкцията;
- машината е използвана за каквато и да е комерсиални цели, различни от домашна употреба;
- Когато повредата е настъпила вследствие на попадане на външно тяло (течности, монети, прах в голямо количество, насекоми, гръзачи и др.), под въздействието на агресивна външна среда, при експлоатация в помещение с отрицателни температури или не са полагани елементарни грижи за izdelieto;
- Когато дефекта е вследствие на сътресения, удари, колебания в напрежението, механични или електрически претоварвания;
- не са извършвани периодични проверки или подходяща поддръжка за машината, съобразно инструкцията за експлоатация;

Използването на хоби техника за професионални цели води до сериозно претоварване на машината и е основание за отказ от гаранционно обслужване.

Сервизите не носят отговорност за непотърсени в рамките на едномесечен срок машини!

Дефектиралите елементи ще бъдат взети за отчет от сервизния работник!

Независимо от търговската гаранция, продавачът носи отговорност за липса на съответствие на стоките, цифровото съдържание и цифровите услуги, съгласно закона. При несъответствие на стоките, потребителят - по смисъла на § 6 т.6 от Закона за предоставяне на цифрово съдържание и цифрови услуги и продажба на стоки („ЗПЦСЦУПС“) - има правни средства за защита срещу продавача, които не са свързани с разходи за него, по силата на закона. Настоящата гаранция не засяга средствата за защита на потребителя, произтичащи от разпоредбите на чл.33-37 от ЗПЦСЦУПС:

Чл. 33. (1) Когато стоките не отговарят на индивидуалните изисквания за съответствие с договора, на обективните изисквания за съответствие и на изискванията за монтиране или инсталиране на стоките, потребителят има право:

1. да предяви рекламация, като поиска от продавача да приведе стоката в съответствие;
2. да получи пропорционално намаляване на цената;
3. да развали договора.
- (2) В случаите по ал. 1, т. 1 потребителят може да избере между ремонт или замяна на стоката, освен ако това се окаже невъзможно или би довело до непропорционално големи разходи за продавача, като се вземат предвид всички обстоятелства към конкретния случай, включително:
 1. стойността, която би имала стоката, ако нямаше липса на съответствие;
 2. значимостта на несъответствието, и
 3. възможността да бъде предоставено друго средство за защита на потребителя без значително неудобство за потребителя.
- (3) Продавачът може да откаже да приведе стоката в съответствие, ако ремонтът и замяната са невъзможни или ако биха довели до непропорционално големи разходи за него, като се вземат предвид всички обстоятелства, включително тези по ал. 2, т. 1 и 2.
- (4) Потребителят има право на пропорционално намаляване на цената или да развали договора за продажба в следните случаи:
 1. продавачът не е извършил ремонт или замяна на стоката съгласно чл. 34, ал. 1 и 2 или, когато е приложимо, не е извършил ремонт или замяна съгласно чл. 34, ал. 3 и ал. 4 или продавачът е отказал да приведе стоката в съответствие съгласно ал. 3;
 2. появи се несъответствие въпреки предприетите от продавача действия за привеждане на стоката в съответствие; при несъответствие на стоки с дълготрайна употреба и на стоки, съдържащи цифрови елементи, продавачът има право да направи втори опит за привеждане на стоката в съответствие в рамките на срока на гаранцията по чл. 31;
 3. несъответствието е толкова сериозно, че оправдава незабавно намаляване на цената или разваляне на договора за продажба, или
 4. продавачът е заявил или от обстоятелствата е ясно, че продавачът няма да приведе стоката в съответствие в разумен срок или без значително неудобство за потребителя.

(5) Потребителят няма право да развали договора, ако несъответствието е незначително. Тежестта на доказване за това дали несъответствието е незначително се носи от продавача.

(6) Потребителят има право да откаже плащането на оставаща част от цената или на част от цената, докато продавачът не изпълни своите задължения за привеждане на стоката в съответствие.

Чл. 34. (1) Ремонтът или замяната на стоките се извършва безплатно в рамките на разумен срок, считано от уведомяването на продавача от потребителя за несъответствието и без значително неудобство за потребителя, като се вземат предвид естеството на стоките и целта, за която са били необходими на потребителя.

(2) За стоки, различни от стоките, съдържащи цифрови елементи, ремонтът или замяната на стоките се извършва безплатно в рамките на един месец, считано от уведомяването на продавача от потребителя за несъответствието и без значително неудобство за потребителя, като се вземат предвид естеството на стоките и целта, за която са били необходими на потребителя.

(3) Когато несъответствието се отстранява чрез ремонт или замяна на стоките, потребителят предоставя стоките на разположение на продавача. При замяна на стоките продавачът взема заменените стоки обратно от потребителя за своя сметка.

(4) Когато извършването на ремонт изисква демонтирането на стоките, които са били инсталирани съобразно тяхното естество и цел, преди да се появи несъответствието, или когато тези стоки трябва да бъдат заменени, задължението на продавача да ремонтира или да замени стоките включва демонтирането на стоките, които не съответстват, и инсталирането на заместващите стоки или на ремонтнири стоките, или поемане на разходите за демонтиране и инсталиране на стоките.

(5) Потребителят не дължи заплащане за обичайната употреба на заменените стоки за времето преди тяхната замяна.

Чл. 35. Намаляването на цената е пропорционално на разликата между стойността на получените от потребителя стоки и стойността, която биха имали стоките, ако нямаше липса на съответствие.

Чл. 36. (1) Потребителят упражнява правото си да развали договора чрез заявяване до продавача, с което го уведомява за решението си да развали договора за продажба.

(2) Когато несъответствието се отнася само за някои от стоките, доставени съгласно договора за продажба, и е налице основание за разваление на договора съгласно чл. 33, потребителят има право да развали договора за продажба само по отношение на тези стоки, които не съответстват, както и по отношение на всички други стоки, които е придобил заедно със стоките, които не съответстват, ако не може разумно да се очаква, че потребителят ще се съгласи да запази само стоките, които съответстват.

(3) Когато потребителят развали договора за продажба изцяло или частично само по отношение на някои от доставените съгласно договора за продажба стоки, потребителят връща тези стоки на продавача без неоправдано забавяне и не по-късно от 14 дни, считано от датата, на която потребителят е уведомил продавача за решението си да развали договора за продажба. Крайният срок се смята за спазен, ако потребителят е върнал или изпратил стоките обратно на продавача преди изтичането на 14-дневния срок. Всички разходи за връщане на стоките, в т.ч. експедиране на стоките, са за сметка на продавача.

(4) Продавачът възстановява на потребителя заплатената цена за стоките след тяхното получаване или при представяне на доказателство от потребителя за тяхното изпращане на продавача. Продавачът е длъжен да възстанови получените суми, като използва същото платежно средство, използвано от потребителя при първоначалната трансакция, освен ако потребителят е изразил изрично си съгласие за използване на друго платежно средство и при условие че това не е свързано с разходи за потребителя.

Чл. 37. (1) Потребителят може да упражни правата си по този раздел, както следва:

1. за стоки, различни от стоки, съдържащи цифрови елементи, в срок до две години, считано от доставянето на стоката;

2. за стоки, съдържащи цифрови елементи, когато договорът за продажба предвижда еднократно предоставяне на цифрово съдържание или цифрова услуга, независимо от това дали несъответствието се дължи на физическите или цифровите елементи на стоката, в срок до две години, считано от доставянето на стоката и предоставянето на цифровото съдържание или цифровата услуга или в рамките на периода от време, посочен в чл. 31, ал. 1 и 2, без да се възпрепятства прилагането на чл. 28, ал. 3, т. 1;

3. за стоки, съдържащи цифрови елементи, когато договорът за продажба предвижда непрекъснато предоставяне на цифрово съдържание или цифрова услуга за определен период от време, независимо от това дали несъответствието се дължи на физическите или цифровите елементи на стоката, в срок до две години, считано от доставянето на стоката и от започването на непрекъснато предоставяне на цифровото съдържание или цифровата услуга;

4. за стоки, съдържащи цифрови елементи, когато договорът за продажба предвижда непрекъснато предоставяне на цифрово съдържание или цифрова услуга за период, по-дълъг от две години, и несъответствието се дължи на цифровите елементи на стоката, потребителят може да упражни правата си по този раздел в рамките на срока на действие на договора.

(2) Срокът по ал. 1 спира да тече през времето, необходимо за извършване на ремонт или замяна на стоката.

(3) Упражняването на правото на потребителя по ал. 1 не е обвързано с други срокове за предявяване на иск, различни от тези по ал. 1.

В съответствие с изискванията на Общия регламент за защита на личните данни 679/2016, Дженерал Дистрибушън АД обработва следните лични данни на своите клиенти: име и фамилия, адрес, електронна поща и телефонен номер, с цел управление на гаранционни случаи на пуснатите на пазара стоки. Нашата политика за защита на личните данни, съдържаща подробна информация за това как използваме и защитаваме вашите лични данни, както и правата ви в това отношение, е налична онлайн на <https://generaldistribution.bg/bg/zashchita-na-lichnite-danni>.

* Правото на гаранционен сервиз е единствено за машината с посочения в картата сериен номер.

13. ИНФОРМАЦИЯ ЗА СЕРВИЗНИТЕ ЦЕНТРОВЕ В СТРАНАТА

Моля сканирайте QR кода, за да получите информация за сервизните центрове. След като отидете на страницата, от падащото меню изберете най-близкия до Вас сервиз. На картата ще може да видите неговото местоположение.





DAEWOO
POWER PRODUCTS

ВНОСИТЕЛ:

ДЖЕНЕРАЛ ДИСТРИБЮШЪН АД

1784 СОФИЯ, МЛАДОСТ 1, БУЛ. АНДРЕЙ ЛЯПЧЕВ 51

ТЕЛ.: +359 2 81 77 600, ФАКС: +359 2 81 77 601